



## **Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2020 tot toekenning van een subsidie aan de autobus- en autocarsector die een omzetzaling hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus**

### **Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993 en artikel 87, §1;
- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, artikel 3, derde lid;
- het decreet van 20 december 2019 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2019;
- het decreet van 26 juni 2020 houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2020;
- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 35.

### **Vormvereisten**

De volgende vormvereiste(n) zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 22/09 2020;
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op XX XX 2020;
- De Europese Commissie verleende haar goedkeuring voor deze steunmaatregel op XX XX 2020;
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Er is een dringende noodzakelijkheid omdat de gevolgen van de federale corona-maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 zo snel mogelijk moeten worden ingeperkt en de ondernemingen die met een zwaar omzetverlies geconfronteerd worden zo snel mogelijk financieel te ondersteunen.

## **Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- dat de gevolgen van de federale corona-maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 zo snel mogelijk moeten worden ingeperkt en de ondernemingen die een omzetsdaling hebben van de mogelijke falingen door zware inkomensverliezen worden gevrijwaard.;
- dat ten gevolge van de federale coronamaatregelen zoals beslist door de Nationale Veiligheidsraad vanaf donderdag 12 maart 2020 en ten gevolge van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, alle niet-essentiële reizen en verplaatsingen in de vrijetijdssfeer, waaronder de quasi totaliteit van de autocarreizen, werden verboden en dat alle scholen werden gesloten. Hierdoor daalde de omzet van de autobus- en autocarsector met ongeveer 80%;
- dat de omzet van de autobus- en autocarsector ook na het versoepelen van een aantal COVID-19 maatregelen na 7 juni 2020 zeer sterk daalt ten gevolge van de internationale reisbeperkingen, de federale richtlijnen m.b.t. het beperken van de sociale contacten, de maatregelen die maken dat grote culturele en sportieve evenementen niet of slechts op veel beperktere schaal kunnen plaatsvinden en de beslissing van scholen om ook in het eerste trimester van het schooljaar 2020-2021 geen extra muros activiteiten te organiseren;
- dat de autobus- en autocarsector als één van de economische sectoren werd beschouwd die essentieel zijn en die daarom kon moest verder werken tijdens de COVID-19-crisis;
- dat de autobusbedrijven, die bussen inzetten voor de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn in het kader van het geregeld vervoer, een vergoeding kregen van De Lijn voor het niet of in mindere mate inzetten van bussen in opdracht van De Lijn ten gevolge van de COVID-19 crisis.
- dat bepaalde bussen en autocars tijdens de COVID-19-crisis blijvend in opdracht van bedrijven ingezet werden voor het vervoer van het personeel van deze bedrijven;
- doordat de autobus- en autocarsector niet verplicht moesten sluiten, kon de sector geen aanspraak maken op de corona hinderpremie.
- dat de autobus- en autocarsector met hun voertuigenpark belangrijke vaste kosten heeft;

## **Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof;
- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;
- Mededeling van de Commissie van 19 maart 2020 (C(2020) 1863) betreffende de Tijdelijke Kaderregeling inzake staatssteun ter ondersteuning van de economie vanwege de huidige Covid-19-uitbraak, zoals gewijzigd op 3 april 2020 (C(2020) 2215), 8 mei 2020 (C(2020) 3156) en 29 juni 2020 (C(2020) 4509)

## **Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

### **DE VLAAMSE REGERING BESLUIT :**

**Artikel 1.** Aan artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2020 tot toekenning van een subsidie aan de autobus- en autocarsector die een omzetting hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus, wordt een punt 3° toegevoegd dat luidt als volgt:

“3° verbonden bedrijven of ondernemingen: ondernemingen waartussen een deelnemingsrelatie, direct of via een andere onderneming, bestaat van meer dan 50% van het kapitaal of de stemrechten. Naast de participatiegraad is tevens het zeggenschap over de meerderheid van de stemrechten van een andere onderneming van belang om de onafhankelijkheid van een onderneming te bepalen. Onder zeggenschap wordt verstaan: de mogelijkheid om feitelijk of op basis van een juridische hoedanigheid beslissende invloed uit te oefenen.”

**Art. 2.** Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

**Art. 3.** Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Alle steun die toegekend wordt met toepassing van dit besluit en de uitvoeringsbesluiten ervan, wordt verleend binnen de grenzen en de voorwaarden, vermeld in de tijdelijke kaderregeling”

**Art. 4.** Artikel 11, 2°, van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd:

“2° na het afsluiten van de periode waarbinnen de subsidieaanvragen kunnen worden ingediend, kunnen de bedrijven voor elk voertuig waarvoor ze een eerste subsidieschijf

hebben ontvangen, voor XX XX 2020 [datum te bepalen op moment van definitieve goedkeuring besluit, datum binnen de maand na goedkeuring besluit en ten laatste op 1 december 2020] meedelen of ze:

- a) voor een voertuig een tweede subsidieschijf wensen te ontvangen die 1,5% bedraagt van de aankoopwaarden van hun respectievelijke autobus of autocar of;
- b) voor een voertuig een overeenkomst hebben afgesloten met De Lijn om deze autobus of autocar in de periode van oktober 2020 tot en met december 2020 inzetten ter versterking van reguliere ritten in de spitsuren."

**Art. 5.** In artikel 8 wordt volgende zin "Autobus- en autocarbedrijven die in aanmerking wensen te komen voor deze subsidie dienen tussen 17 juli 2020 en 31 augustus 2020 of tussen XX XX 2020 en XX XX 2020 [een periode van 10 kalenderdagen, aanvangsdatum te bepalen bij definitieve goedkeuring van dit besluit] een subsidieaanvraag in via <https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be>.

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking op de datum van goedkeuring van dit besluit door de Vlaamse Regering.

**Art. 7.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS