

Bijlage 9 van het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 10 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 10 boetetabel, als vermeld in artikel 58

	inbreuk	artikel decreet/BVR	te innen som
1.	De bestuurder kan geen vergunningskaart voorleggen.	artikel 6 decreet + artikel 30 BVR	500
2.	De voorgelegde vergunningskaart is vals of de gegevens ervan zijn vervalst.	artikel 6 decreet + artikel 30 BVR	500
3.	De vergunningskaart is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	artikel 6 en 9 decreet + artikel 30 BVR	400
4.	De bestuurder kan geen bestuurderspas voorleggen.	artikel 17 decreet + artikel 21 BVR	500
5.	De voorgelegde bestuurderspas is vals of de gegevens ervan zijn vervalst.	artikel 17 decreet + artikel 20 BVR	500

6.	De bestuurderspas is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	artikel 17 decreet + artikel 20 BVR	400
7.	De bestuurder kan geen bestuurderspas voorleggen, maar kan het bestaan van de bestuurderspas onmiddellijk aantonen.	artikel 21 BVR	300
8.	Het voertuig wordt verhuurd aan een persoon die het zelf bestuurt of laat besturen.	artikel 22, §3, decreet	450
9.	De bestuurder rijdt met een voertuig dat niet vermeld is op de vergunningskaart	artikel 4, 5 en 30 BVR	450
10.	De bestuurder doet aan rolstoelvervoer, zonder machtiging hiervoor op zijn bestuurderspas	artikel 26, 4°, BVR	100
11.	Een voertuig waarvoor een uitzondering is verleend door de minister op basis van artikel 46 en 50 van het BVR inzake ecoscore, wordt ingezet voor een ander vervoerstype dan de uitzonderingsgrond (ceremonieel vervoer of aangepast vervoer).	artikel 29, 46 en 50 BVR	350
12.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart is niet aanwezig in het voertuig, maar het bestaan van de vergunning voor het voertuig kan onmiddellijk aangetoond worden.	artikel 30, §2-§4, BVR	300
13.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart bevat onleesbare vermeldingen, maar het bestaan van de vergunning voor het voertuig kan onmiddellijk aangetoond worden.	artikel 30, §2-§4, BVR	250
14.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart is aanwezig in het voertuig, maar bevindt zich niet op de correcte plaats of is moeilijk zichtbaar.	artikel 30, §2-§4, BVR	200
15.	De tarieven zijn niet transparant kenbaar gemaakt aan de kandidaat-klant overeenkomstig de reglementering.	artikel 23 decreet + artikel 31 BVR	400

16.	Het voertuig is uitgerust met een taxilight terwijl er geen meetinstrument aan boord is.	artikel 30/1 + 42 + 43 BVR	350
17.	De apparatuur in het voertuig is niet conform de reglementering.	artikel 32-35 BVR	400
18.	De apparatuur in het voertuig wordt niet gebruikt hoewel het voertuig wordt ingezet voor ander vervoer dan ceremonieel vervoer.	artikel 32-35 BVR	400
19.	De apparatuur in het voertuig is uitgevallen of werkt gebrekkig.	artikel 32-35 BVR + artikel 41 BVR	350
20.	Er is geen apparatuur geïnstalleerd in het voertuig hoewel het voertuig wordt ingezet voor ander vervoer dan ceremonieel vervoer.	artikel 32, §1, BVR	500
21.	De gegevens die moeten worden overgelegd bij een controle, kunnen niet worden verstrekt of zijn onvolledig.	artikel 32-35 BVR	350
22.	De gegevens die moeten worden overgelegd bij een controle, worden verstrekt, maar ze zijn niet op een beveiligde manier geregistreerd en opgeslagen.	artikel 32 BVR + artikel 35 BVR	300
23.	De bestuurder kan geen exemplaar van de dienststaat genereren.	artikel 33 + artikel 35, §1, BVR	350
24.	Er kan geen vervoerbewijs worden gegenereerd.	artikel 34 BVR + artikel 35, §1, BVR	400
25.	Er kan een vervoerbewijs worden gegenereerd, maar de gegevens op het vervoerbewijs zijn niet onuitwisbaar.	artikel 34 BVR + artikel 35, §1, BVR	300
26.		artikel 37 BVR	500

	Het voertuig bevindt zich onrechtmatig binnen de perimeter van 200 meter rond een standplaats of het grondgebied van Luchthaven Brussel-Nationaal.		
27.	De bestuurder voert de dienst uit in het gezelschap van andere personen dan de vervoerde personen (behalve stagiairs).	artikel 39, 1°, BVR	250
28.	De bestuurder laat het voertuig tijdens de dienst besturen door derden.	artikel 39, 2°, BVR	350
29.	De bestuurder rookt of laat vervoerde personen roken in het voertuig.	artikel 39, 3°, BVR	100
30.	De bestuurder creëert een overlastsituatie.	artikel 39, 5°, BVR	450
31.	Het voertuig beschikt niet over een taxilicht terwijl het voertuig wordt ingezet als standplaatstaxi.	artikel 43 BVR	350
32.	Het taxilicht is uitgevallen of werkt gebrekkig.	artikel 43 BVR	250
33.	Er is geen kopie van de schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, aanwezig in het voertuig, maar de bestuurder kan onmiddellijk aantonen dat hij beschikt over een schriftelijke overeenkomst.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	300
34.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, kan worden voorgelegd, maar is niet conform het vooropgestelde model.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	350
35.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, kan worden voorgelegd, maar het vervoer voldoet niet aan de bepalingen in de overeenkomst.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	350
36.	Er is geen origineel van de schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, aanwezig op de zetel van de onderneming.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	350

37.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, is niet bijgehouden gedurende de zevenjarige periode.	artikel 48, §2, BVR	300
-----	--	---------------------	-----

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS