Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITIEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse regering inzake het koninklijk besluit betreffende de veiligheidssvergunning, het uniek veiligheidscertificaat en het jaarlijks veiligheidsverslag

Samenvatting: Voorliggend koninklijk besluit bevat regelgeving betreffende de veiligheidssvergunning, het uniek veiligheidscertificaat en het jaarlijks veiligheidsverslag

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld: Mobiliteit

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Gunstig advies van Inspectie van Financiën d.d. 14 september 2020.

2. INHOUD

1 Inleiding

Overeenkomstig artikel 6,§4, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie met uitzondering van de regels van politie over het verkeer op waterwegen bedoeld in § 1, X, 10°, en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers-en vervoermiddelen”.

2 Toelichting

2.1. Context

Door de federale Minister van Mobiliteit is per brief op datum van 16 juli 2020 gevraagd om binnen een termijn van twee maanden vanaf ontvangst van de brief advies uit te brengen over het koninklijk besluit betreffende de veiligheidssvergunning, het uniek veiligheidscertificaat en het jaarlijks veiligheidsverslag.

Dit koninklijk besluit vervangt het koninklijk besluit van 21 november 2018 betreffende de veiligheidssvergunning, het uniek veiligheidscertificaat en het jaarlijks veiligheidsverslag. Dit maakt deel uit van de omzetting van het 4e spoorwegpakket in Belgisch recht op basis van de richtlijnen 2016/797/EU en 2016/798/EU.

2.2. Algemene bespreking

Beoordeling op bevoegdheid.

Voor zover deze bepalingen bijdragen tot de veiligheid en het vlotte verloop van het treinverkeer, overschrijdt de federale overheid haar bevoegdheid niet met dit ontwerp koninklijk besluit betreffende de veiligheidsvergunning, het uniek veiligheidscertificaat en het jaarlijks veiligheidsverslag.

Tekstuele bespreking

Artikel 1 behoeft geen verdere uitleg.

Artikel 2 bevat definities van termen vervat in dit koninklijk besluit.

Artikel 3 bepaalt welke informatie de veiligheidsinstantie verzameld voor de afgifte van een veiligheidsvergunning.

Artikel 4 geeft aan de veiligheidsinstantie de opdracht om een gratis handleiding op te stellen voor aanvragers van een veiligheidsvergunning. Het geeft ook aan welke informatie deze handleiding dient te bevatten.

Artikel 5 geeft aan de veiligheidsinstantie de mogelijkheid om rekening te houden met relevante documenten die kunnen bewijzen dat de aanvrager een veiligheidsvergunning mag aanvragen of vernieuwen onder bepaalde voorwaarden.

Artikel 6 geeft een aanvrager van een veiligheidsvergunning de mogelijkheid om voordien toelichting te vragen aan de veiligheidsinstantie.

Artikel 7, 8 en 9 bepalen de wijze en modaliteiten waarop een aanvrager een veiligheidsvergunning kan aanvragen bij de veiligheidsinstantie. Bijlage 1 van dit koninklijk besluit beschrijft de inhoud van een aanvraag van een veiligheidsvergunning.

Artikel 10 bepaalt de bewaringsplicht voor bepaalde documenten betreffende de aanvraag die niet afkomstig zijn van de veiligheidsinstantie.

Artikel 11 verwijst naar de beoordelingsprocedure in bijlage 2 van dit koninklijk besluit.

Artikel 12 en 13 bepalen de modaliteiten van bezoek, inspectie of audit door de veiligheidsinstantie

Artikel 14 geeft de verschillende categorieën van knelpunten in het aanvraagdossier en de verschillende opties ter beschikking van de veiligheidsinstantie.

Artikel 15 bepaalt de verlengingsmogelijkheden van de veiligheidsinstantie.

Artikel 16 geeft aan de veiligheidsinstantie de mogelijkheid om de veiligheidsvergunning gedeeltelijk of volledig in te trekken.

Artikel 17 bepaalt de modaliteiten van een spoorwegonderneming om een abnormale of gevaarlijke situatie te melden.

Artikel 18 bepaalt de modaliteiten voor intrekking van het veiligheidscertificaat.

////////////

Artikel 19 geeft aan de infrastructuurbeheerder de verplichting om inbreuken op de spoorwegwetgeving van spoorwegondernemingen te melden aan de veiligheidsinstantie

Artikel 20 en 21 bepalen de intrekkingsprocedure van de veiligheidsvergunning of het uniek veiligheidscertificaat

Artikel 22 en 23 bepaalt de opschortingsmogelijkheid en modaliteiten van de veiligheidsvergunning of uniek veiligheidscertificaat

Artikel 24, 25 en 26 bepalen de officiële communicatiewijzen en modaliteiten tussen de verschillende partijen.

Artikel 27 verplicht elke infrastructuurbeheerder en spoorwegonderneming om een jaarlijks veiligheidsverslag op te maken en te versturen aan de veiligheidsinstantie

Artikel 28 bevat overgangsbepalingen

Artikel 29, 30 en 31behoeven geen verdere uitleg

Dit koninklijk besluit bevat 3 bijlagen.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 14 september 2020 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen

B. ESR-TOETS

Dit is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverlening van de Vlaamse overheid, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

“a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet”
“b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven”
“c. investeringen en schulden : het voorstel heeft geen investeringen als gevolg”
“d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten”
“e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen”

4. VERDER TRAJECT

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgeving-technisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist. JoKER is hier tevens niet van toepassing.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° een postief advies te geven inzake het koninklijk besluit betreffende de veiligheidsvergunning, het uniek veiligheidscertificaat en het jaarlijks veiligheidsverslag.

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- Het advies van de inspectie van financiën van 14.09.2020
- Brief Minister Bellot en het ontwerp Koninklijk besluit betreffende de veiligheidsvergunning, het uniek veiligheidscertificaat en het jaarlijks veiligheidsverslag