

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering inzake het ontwerp van ministerieel besluit betreffende de verplichte en aanbevolen uitrusting in het kader van pleziervaart

Samenvatting

Voorliggend ontwerp van MB geeft uitvoering aan de artikelen 3.76 en 7.4 § 2 van het KB betreffende de pleziervaart. Het ontwerp van MB bepaalt door middel van 7 bijlagen de verplichte en aanbevolen uitrusting bij het beoefenen van de pleziervaart, de veiligheidsuitrusting bij het beoefenen van brandingsporten en de normen, specificaties en maximum keuringsintervallen waaraan deze uitrusting dient te voldoen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld : Mobiliteit.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies de inspectie van financiën is gunstig (van 09.09.2020); er is geen begrotingsakkoord vereist

2. INHOUD

1 Inleiding

Overeenkomstig artikel 3 van het protocol van 24 april 2001 inzake de regeling van de betrokkenheid van de gewestregeringen wordt het ontwerp van MB betreffende de verplichte en aanbevolen uitrusting in het kader van pleziervaart ter advies voorgelegd aan de Vlaamse Regering.

2 Toelichting

2.1. Context

Bij brief d.d. 18 juni 2020 vroeg de federale Minister van Noordzee om, in toepassing van het Protocol van 24 april 2001, binnen een termijn van 60 kalenderdagen vanaf ontvangst van de brief advies uit te brengen over het ontwerp van MB betreffende de verplichte en aanbevolen uitrusting in het kader van pleziervaart

2.2. Algemene bespreking

Algemeen

Voorliggende ontwerp van MB geeft uitvoering aan art. 3.76 en 7.4 van het KB betreffende pleziervaart. Het ontwerp van MB bepaalt door middel van 7 bijlagen de verplichte en aanbevolen uitrusting bij het beoefenen van de pleziervaart, de veiligheidsuitrusting bij het beoefenen van brandingsporten en de normen, specificaties en maximum keuringsgetallen waaraan deze uitrusting dient te voldoen.

De uitrusting in bijlage 1 betreft de algemene regel. Voor bepaalde categorieën van pleziervaartuigen zijn er echter aangepaste vereisten die in bijlagen 2 tot en met 5 terug te vinden zijn. Deze uitzonderingen zijn de waterscooters, de pleziervaartuigen die gebruikt worden voor kleinzeilerij, de sportkieljachten en de kleine reddingsvaartuigen. In bijlage 6 en 7 wordt de uitrusting voor een beoefenaar van brandingsporten uiteengezet. In bijlage 7 worden de normen, specificaties en maximum keuringsintervallen vermeld waaraan alle uitrusting dient te voldoen.

Beoordeling op bevoegdheid

Voorliggend ontwerp van MB respecteert de bevoegdheidsverdelende regels.

Inhoudelijke opmerkingen

- 1) Het zou aangewezen zijn om de term *GPS* doorheen de verschillende bijlagen te vervangen door het generieke *GNSS* (global navigation satellite systems), zodat Galileo en Glonass plaatsbepaling ook mogelijk is.
- 2) In verschillende bijlagen wordt er melding gemaakt van AIS-SART toestellen. Er dient hierbij opgemerkt te worden dat AIS-SART toestellen niet hetzelfde zijn als AIS-MOB toestellen. AIS-SART kent een eigen ID en moet voldoen aan SOLAS-standaarden. Dit type van toestellen zijn geen alarmeringsmiddelen bij brandingssporters. Wanneer in het water hebben ze slechts een bereik van 3 tot 5 nautische mijl. Indien er zich geen vaartuig met AIS of base station in de buurt bevindt, dan wordt dit niet gedetecteerd. Het is een goed middel om ervoor te zorgen dat yachten met vaste AIS (met display) zelf hun MOB kunnen oppikken. Maar voor brandingssporters kan dit niet op gelijke hoogte geplaatst worden met de overige middelen uit Bijlage 6. Het zou aangewezen zijn om de term *AIS-SART* in de verschillende bijlagen te vervangen door *AIS-MOB of AIS-SART*.
- 3) In Bijlage 1 en 4 wordt als verplichte uitrusting melding gemaakt van navigatiekaarten. Er wordt hierbij opgemerkt dat het voldoende is indien de navigatiekaarten digitaal beschikbaar zijn aan boord van het vaartuig. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het een digitale navigatiekaart moet betreffen die via een Non-ECDIS service van IC-ENC beschikbaar wordt gesteld. Deze service is momenteel echter nog in volle ontwikkeling en dus nog niet operationeel. Het is raadzaam om reeds te vermelden aan eens de non-ECDIS service operationeel is hieraan dient voldaan moet worden. In tussentijd zou het aangewezen om te specificeren dat de digitale navigatiekaarten up to date moet zijn.
- 4) In Bijlage 1 en 4 wordt als verplichte uitrusting melding gemaakt van een ankerbol (of gelijkwaardig alternatief). Hierbij dient opgemerkt te worden dat waterskiboten geen gebruik maken van een ankerbol. Bij een waterskiboot is het gebruik van een peddel nuttiger. Het is dus aangewezen om in Bijlage 1 met betrekking tot de binnenwateren de keuze te voorzien tussen een anker of een peddel.

- 5) In Bijlage 1 wordt als verplichte uitrusting melding gemaakt van een zwemtrap (of gelijkwaardig alternatief). Hierbij dient opgemerkt te worden dat dit voor waterskiboten geen meerwaarde heeft aangezien waterskiboten zo laag zijn dat een gevallen waterskiër gewoon door de copiloot in de boot wordt geholpen langs de zijkant. Hierbij komt nog dat het bij veel waterskiboten om praktische redenen onmogelijk is om een zwemtrap te installeren. Het is dus aangewezen hiervoor een uitzondering te voorzien voor waterskiboten.
- 6) In Bijlage 1,2,3,4 en 5 wordt als verplichte uitrusting melding gemaakt van een waterdichte zaklamp geschikt voor het geven van morseseuinen. Aangezien het kennen van het morsealfabet geen verplichte kennis meer is voor het halen van een vaarbewijs, is het aangewezen om de verwijzing naar morseseuinen te schrappen.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 09.09.2020 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverlening van de Vlaamse overheid, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- "a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
- "b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
- "c. investeringen en schulden : het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
- "d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
- "e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen"

4. VERDER TRAJECT

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of reguleringssimpactanalyse vereist. JoKER is hier tevens niet van toepassing.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° positief advies te verlenen aan het ontwerp ministerieel besluit betreffende verplichte en aanbevolen uitrusting in het kader van pleziervaar;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- 1) Vraag tot advies samen met het ontwerp MB
- 2) Advies IF van 09.09.2020

