

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering inzake het ontwerp van koninklijk besluit betreffende pleziervaart

Samenvatting

Voorliggend ontwerp van KB betreft een vervanging van het KB van 28 juni 2019 betreffende pleziervaart, hetgeen ook wordt opgeheven ingevolge voormeld ontwerp van KB. Deze wetgeving betreft een uitvoering van de wet van 5 juli 2018 betreffende pleziervaart, dewelke ingevolge het wetsvoorstel tot wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek vanaf 1 januari 2021 zal geïntegreerd worden in het Belgisch Scheepvaartwetboek als 'Boek 5 Pleziervaart'.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld : Mobiliteit.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies de inspectie van financiën is gunstig (van 09.09.2020); er is geen begrotingsakkoord vereist

2. INHOUD

1 Inleiding

Overeenkomstig artikel 3 van het protocol van 24 april 2001 inzake de regeling van de betrokkenheid van de gewestregeringen wordt het ontwerp van KB betreffende pleziervaart ter advies voorgelegd aan de Vlaamse Regering.

Het voorliggende ontwerp van KB houdt een optimalisatie in van de huidige vernieuwde wetgeving (het KB van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart), dat deels vanaf 4 juli 2019 en deels vanaf 1 september 2019 in werking is getreden. Tijdens het eerste jaar van inwerkingtreding van dit KB is gebleken dat een aantal bepalingen optimalisering en aanpassing vereisen. Het

voorliggend ontwerp van KB past deze optimalisatie na een eerste toepassing van de hernieuwde wetgeving toe.

2 Toelichting

2.1. Context

Bij brief d.d. 18 juni 2020 vroeg de federale minister van Noordzee om, in toepassing van het Protocol van 24 april 2001, binnen een termijn van 60 kalenderdagen vanaf ontvangst van de brief advies uit te brengen over het ontwerp van koninklijk besluit betreffende pleziervaart

2.2. Algemene bespreking

Algemeen

Voorliggende ontwerp van KB bevat grotendeels een overname van de bepalingen van het KB van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart, waarbij een aantal elementen werden gewijzigd. Hierna volgt een oplistings van enkele van de belangrijkste wijzigingen:

- praktische testen voor het beperkt stuurbrevet, algemeen stuurbrevet en brevet yachtman zullen worden afgenomen door praktijkcentra. De bepalingen betreffen regels omtrent de erkenning van het praktijkcentrum, de voorwaarden waaraan moet worden voldaan, bepalingen omtrent examinatoren praktische invulling van de afname van de testen, enz.;
- er worden bijzondere bepalingen ingevoerd voor een reddingsbrevet waardoor in bepaalde gevallen uitzonderingen of versoepelingen gelden voor zowel de houders van dergelijk brevet die de vereiste activiteiten uitoefenen als voor de specifieke vaartuigen;
- het 'ervaringsattest' wordt wettelijk vastgesteld waardoor het onder bepaalde voorwaarden voor een categorie van pleziervaarders met jarenlange ervaring mogelijk is om een attest te verkrijgen om op zee te mogen varen zonder dat het theoretisch en praktisch examen voor het vereiste vaarbevoegdheidsbewijs moet afgelegd worden;
- een indeling van het beperkt stuurbrevet, algemeen stuurbrevet en brevet yachtman in twee categorieën waarbij het vaarbevoegdheidsbewijs 'motor' enkel geldig is om te varen met een motorvaartuig, en het vaarbevoegdheidsbewijs 'motor en zeil' geldig is om te varen met zowel een motorvaartuig als zeilvaartuig. Het brevet yachtnavigator bevat geen indeling en is steeds geldig voor het varen met motorvaartuigen en zeilvaartuigen;
- voor het varen met pleziervaartuigen voor bedrijfs- of beroepsmatig gebruik waarvoor het brevet yachtman vereist is, worden bijkomende vereisten gesteld. Zo wordt iedere 5 jaar een nieuw medisch attest vereist en dient men de cursus 'Basis overlevingstechnieken op zee' te volgen;
- op de plicht tot het aanvragen van een toelating voor groepsactiviteiten zijn uitzonderingen mogelijk waardoor enkel een meldingsplicht geldt;
- een aantal wijzigingen in woordgebruik ingevolge de integratie van de wet pleziervaart in het Belgisch Scheepvaartwetboek waarvoor een aanpassing vereist was voor een uniform woordgebruik en geen verwarring mogelijk is. Voorbeelden zijn het gebruik van de term 'inschrijving' in plaats van 'registratie', het gebruik van de term 'Directoraat' in plaats van administratie.

In voorliggende ontwerp van KB komen volgende onderwerpen aan bod :

- hoofdstuk 1: algemene bepalingen
- hoofdstuk 2: inschrijving

- hoofdstuk 3: veiligheid
- hoofdstuk 4: vaarbevoegdheidsbewijzen
- hoofdstuk 5: activiteiten
- hoofdstuk 6: gedrag aan boord
- hoofdstuk 7: brandingsporten en waterscooter
- hoofdstuk 8: commissie en overlegstructuren
- hoofdstuk 9: overgangsbepalingen
- hoofdstuk 10: wijzigings-, opheffings- en slotbepalingen

Beoordeling op bevoegdheid

Het voorliggend ontwerp van KB houdt een optimalisatie in van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart. Het voormeld ontwerp van KB bevat grotendeels een overname van de bepalingen van het KB van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart en voert enkele wijzigingen door die door de praktijk nodig worden geacht. Omtrent de bepalingen van het ontwerp van KB inzake pleziervaart van 28 juni 2019 heeft, naar aanleiding van het negatief advies verstrekt door de Vlaamse Regering, reeds overleg plaatsgevonden, dat tussen de Kabinetten van minister Weyts en minister De Backer tot een consensus heeft geleid omtrent het ontwerp van KB inzake pleziervaart van 28 juni 2019. Hierdoor is een nieuwe bevoegdheidsscreening van de bepalingen uit dit KB van 28 juni 2019 niet aan de orde. Voorliggende ontwerp van KB respecteert de bevoegdheidsverdelende regels.

Inhoudelijke opmerkingen

- 1) In art. 2.2.6 wordt melding gemaakt van “*de aard en het vermogen in kilowatt van de voorstuwingmachines*”. Om duidelijk aan te geven dat het opgeven van de specs van een kleine buitenboordmotor niet verplicht is zou het aangewezen zijn om de bepaling *de aard en het vermogen in kilowatt van de voorstuwingmachines* te vervangen door de bepaling *ingebouwde voorstuwingmachines of buitenboordmotoren met een vermogen van meer dan 15 kilowatt*. Anders kan elke wijziging van een kleine buitenboordmotor aanleiding geven tot een aanpassing van de inschrijving.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 09.09.2020 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverlening van de Vlaamse overheid, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- "a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
- "b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
- "c. investeringen en schulden : het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
- "d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
- "e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen"

4. VERDER TRAJECT

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of reguleringssimpactanalyse vereist. JoKER is hier tevens niet van toepassing.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° positief advies te verlenen aan het ontwerp van koninklijk besluit betreffende pleziervaart;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- 1) Vraag tot advies en het ontwerp van KB
- 2) Advies van IF van 09.09.2020

