

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - (voor)ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 mei 2019 betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen, wat betreft de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor binnenschepen
- Definitieve goedkeuring

Samenvatting

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering beoogt een wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 mei 2019 betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen, door te voeren. Op vraag van de Europese Commissie neemt de Vlaamse Regering art. 2 van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1745 van de Commissie van 13 augustus 2019 tot aanvulling en wijziging van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad op het gebied van oplaadpunten voor motorvoertuigen van categorie L, walstroomvoorzieningen voor binnenschepen, waterstofvoorzieningen voor het wegvervoer, aardgasvoorziening en voor het wegvervoer en de scheepvaart en tot intrekking van de Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/674 van de Commissie over in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 mei 2019 betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen. Art. 2 van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1745 heeft betrekking op de technische voorschriften van walstroomvoorzieningen voor binnenschepen en stipuleert dat walstroomvoorzieningen voor binnenschepen moeten voldoen aan de technische specificaties van de norm EN 15869-2 of EN 16840.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze beslissing heeft betrekking op het beleidsveld waterinfrastructuur en beleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2020/135 van 20 april 2020.

Advies Inspectie van Financiën van 5 juni 2020.

Principiële beslissing van de Vlaamse Regering van 12 juni 2020 (VR 2020 1206 DOC.0587/2)

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

De omzetting van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1745, op vraag van de Europese Commissie zelf, kan volgens het advies van de Raad van State van 14 juli 2020 ten uitzonderlijke titel worden gebillijkt mits de oorsprong van de betrokken rechtsregels voldoende duidelijk wordt gemaakt. Het besluit werd dan ook in de zin aangepast.

De Raad van State merkt op dat technische normen waarnaar wordt verwezen in wet-en regelgeving in principe in het Belgisch Staatsblad moeten worden bekendgemaakt overeenkomstig artikel 190 van de Grondwet en dat indien zou worden afgeweken van de gangbare wijze van bekendmaking van normen in het Belgisch Staatsblad erop moeten worden toegezien dat de uitgewerkte wijze van bekendmaking van de betrokken technische normen beantwoordt aan de essentiële randvoorwaarden inzake toegankelijkheid en kenbaarheid van een officiële bekendmaking.

De technische norm waarvan sprake is in het ontwerpbesluit is beschikbaar via de website van de International Organization for Standardization ISO, de leidende organisatie voor de opmaak van internationale reglementering, en het belangrijkste informatiekanaal voor de internationale scheepvaart. De technische normen waaraan moet voldaan worden, worden op die manier voldoende bekendgemaakt.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN

Op vraag van de Raad van State (advies nr.67/612) wordt in artikel 3/1 uitdrukkelijk naar artikel 2 van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1745 verwezen.

Op vraag van de Raad van State (advies nr. 67.612) wordt in artikel 4/1 eveneens uitdrukkelijk naar artikel 8 van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1745 verwezen.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Het ontwerp van besluit heeft betrekking op technische specificaties en normen van walstroomvoorzieningen en heeft op zichzelf geen financiële impact.

B. ESR-TOETS

Er is geen ESR-toets vereist.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. Personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet.
- b. Werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven.
- c. Investerings en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg.
- d. Ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten.
- e. Conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

- Definitieve goedkeuring;
- Publicatie in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 mei 2019 betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen, wat betreft de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor binnenschepen;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- 1) ontwerp BVR (aangepast aan het advies van de RvS)
- 2) advies va de Raad van State nr. 67.612/3 van 14.07.2020