

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen
- principiële goedkeuring

Samenvatting

Met dit besluit wordt een reglementair kader gecreëerd waarmee havenvoertuigen in het havengebied Antwerpen op basis van technische eisen specifiek toegesneden op de eigenheid van deze voertuigen kunnen worden ingezet met borging van de verkeersveiligheid en de integriteit van de wegen en kunstwerken in het havengebied.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorliggende ontwerp van besluit heeft betrekking op het beleidsveld “waterinfrastructuur en beleid”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het (gunstig) advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 9 juli 2020.

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2020/239 van 3 juli 2020.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Overeenkomstig artikel 14bis van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens stelt de Vlaamse regering op voorstel van het havenbedrijf van Antwerpen een verordening vast die het verkeer van havenvoertuigen in het havengebied regelt. Met deze verordening kan worden afgeweken op de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, en op de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg. Met het voorliggende ontwerpbesluit wordt hieraan uitvoering gegeven voor wat betreft de havenvoertuigen die in het havengebied Antwerpen worden ingezet.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN

Artikel 1:

In artikel 1 worden termen gedefinieerd die veelvuldig in de havenverkeersverordening worden gebruikt.

Artikel 2:

In artikel 2 wordt, in conformiteit met het besluit van de Vlaamse regering van 13 februari 2015 en in uitvoering van artikel 14bis van het Havendecreet, bepaald dat de havenverkeersverordening van kracht is in een zone die wordt aangeduid middels hiervoor specifiek ontworpen borden die in dit artikel ook worden geïllustreerd.

Een praktisch onderscheid wordt gemaakt tussen het Havengebied, zoals bedoeld in het Havendecreet en de zone waarbinnen de havenverkeersverordening van toepassing is. Dit onderscheid is verantwoord omdat het niet de bedoeling is om havengebonden wegvervoer, en dus a fortiori verkeer van en met havenvoertuigen te laten plaatsvinden in delen van het afgebakend havengebied Antwerpen die nog niet functioneel-economisch in de economische havencluster zijn geïntegreerd. Gedoeld wordt op de tijdelijke landbouwzones en woonzones die zich binnen de grenzen van het afgebakend gebied bevinden en waar dergelijk verkeer wenselijk noch nuttig is. Uiteraard zal zich, bij verdere expansie van de havenconomie in het Linkerscheldeoevergebied binnen de ruimtelijke grenzen zoals bepaald door de Vlaamse regering, een verplaatsing van de borden opdringen.

Artikel 3:

In dit artikel wordt een categorisering van havenvoertuigen uitgewerkt. Als uitgangspunt wordt het basisonderscheid gemaakt tussen havenvoertuigen (categorie A) die zich op eigen kracht kunnen voortbewegen (trekkers, vrachtwagens, hijswerktuigen, niet-voor-de-weg bestemde mobiele machines, enz.....) en de overige havenvoertuigen die dat niet kunnen (categorie B) (opleggers, trailers, buiscarren, aanhangwagens..).

Binnen beide hoofdcategorieën A en B wordt vervolgens een differentiatie doorgevoerd in functie van het al dan niet gebruik van onderdelen van het openbaar wegennet en de maximaal toegelaten snelheid voor elk der categorieën van havenvoertuigen.

De havenvoertuigen die per definitie gemaakt en bestemd zijn voor hoofdzakelijk gebruik buiten de openbare wegen vallen onder categorie A1 en B1 en vormen voertuigen van speciale constructie. Het betreft hoofdzakelijk allerlei types van mobiele arbeidsmiddelen die ingezet worden voor het hijsen

of heffen van goederen op terminals en industrieterreinen. Slechts in uitzonderlijke gevallen zullen deze havenvoertuigen op het openbare wegennet komen en dit onder strikte voorwaarden, namelijk in ongeladen toestand, met een maximale snelheid van 30 km/u en een verbod om met een havenvoertuig van categorie A1 te slepen.

Havenvoertuigen van categorie A2 en B2 worden beschouwd als voertuigen voor traag vervoer en betreffen havenvoertuigen die goederen vervoeren over het openbaar wegennet, met uitsluiting van de Noorderlaan, de Scheldelaan en de hoofdwegen.

Havenvoertuigen van categorie A3 en B3 worden tevens beschouwd als voertuigen voor traag vervoer en betreffen havenvoertuigen die goederen vervoeren over het openbaar wegennet met uitzondering van het hoofdwegennet. Slepen waarin havenvoertuigen van categorie A3 of B3 voor komen, die zich bewegen op de Noorderlaan of de Scheldelaan en langer zijn dan 18,75 meter, dienen te voldoen aan bijkomende technische vereisten. Is de betrokken sleep langer dan 25,25 meter gelden bovendien bijkomende bestuurdersvereisten. Telkens vormt het borgen van een verkeersveilige inzet het uitgangspunt.

Havenvoertuigen van categorie A4 en B4 zijn die havenvoertuigen die aan vrijwel alle technische vereisten voldoen om te kunnen worden toegelaten tot het hoofdwegennet. Uiteraard staat "hoofdwegennet" hier voor de weggedeelten ervan die zich binnen het havengebied Antwerpen bevinden. Deze havenvoertuigen dienen op technisch vlak te beantwoorden aan de eisen opgelegd door de wegcode inzake minimale snelheid. Tevens moeten slepen van havenvoertuigen van categorie A4 en B4 die langer zijn dan 18,75 meter voldoen aan bijkomende technische eisen en supplementaire voorwaarden inzake bestuurdersvereisten. Ook hier geldt de verkeersveiligheid als legitimatie.

De voorgestelde categorisering van havenvoertuigen is dienstig voor de beoogde uitbreiding van de inzetmogelijkheden voor havenvoertuigen. De beoogde uitbreiding komt tegemoet aan een reële behoefte van het havengebonden wegvervoer tussen de bedrijfsterreinen en/of overslagterminals binnen het havengebied. De nood aan vervoer met havenvoertuigen op het hoofdwegennet binnen het havengebied Antwerpen zal nog toenemen ten gevolge een belangrijke herschikking van containeroverslagactiviteiten in het havengebied Antwerpen en de herschikking van de haveninterne containertransportstromen die er onvermijdelijk mee samenhangt. Wil men deze stromen maximaal binnen het havengebied houden om aldus de impact op het verkeer rond de haven minder te belasten, dan is het aanbevolen om voor goederenvervoer met havenvoertuigen het gebruik van het hoofdwegennet binnen het havengebied onder bepaalde modaliteiten toe te staan.

De differentiatie van diverse categorieën van havenvoertuigen veruiterlijkt zich evident in de differentiatie op het niveau van de technische voorschriften waaraan een voertuig moet voldoen, hun snelheid, het nazicht van deze technische vereisten, en tot slot in het voeren van een identificatie waarmee deze differentiatie visueel herkenbaar wordt. Hierdoor kan ook een efficiënte handhaving van deze havenverkeersverordening gefaciliteerd worden.

Artikel 4:

Om evidente redenen van veiligheid voor gebruikers van havenvoertuigen maar ook voor de omgeving waarbinnen havenvoertuigen worden ingezet en andere weggebruikers, wordt voorzien in een specifiek kader van technische en veiligheidsvereisten waaraan havenvoertuigen moeten voldoen. Ook de diversiteit inzake samenstelling van dit havenvoertuigenpark, types, constructies, haven- en zelfs bedrijfsspecifieke aanpassingen aan constructies en voorzieningen, de bijzondere samenstellingen waarin havenvoertuigen kunnen worden ingezet en het gebruik ervan binnen de specifieke bedrijfseconomische havenomgeving onderbouwen de nood aan een hierop afgestemd nazichtkader van technische en veiligheidsvereisten die door deze havenverkeersverordening worden opgelegd.

Alle voertuigen die men als havenvoertuig wil laten erkennen en dus na hun erkenning onder toepassing van deze verordening vallen, moeten voorafgaand aan de erkenning nagezien worden en

verder jaarlijks nagezien worden om de erkenning te behouden, en dit op basis van de voor elke categorie van havenvoertuigen vastgestelde technische en veiligheidsvereisten.

Deze nazichten worden uitgevoerd door instanties die kunnen aantonen de nazichten op een adequate manier te kunnen uitvoeren en voldoen aan kwaliteitsborgende vereisten op het vlak van technische en veiligheidsnazichten. Aangezien de technische en veiligheidsvereisten die door deze verordening worden opgelegd aan de havenvoertuigen van categorie A4 en B4 quasi identiek zijn aan deze opgelegd worden aan de reguliere wegvoertuigen, is het evident dat de voorwaarden waaraan nazichtinstanties moeten voldoen om deze categorieën van havenvoertuigen te kunnen nazien, hoger gesteld worden.

Artikel 5:

Er worden 3 soorten nazicht onderscheiden: een aan de erkenning voorafgaand nazicht, een jaarlijks nazicht en een ambtshalve nazicht.

In paragraaf 1 van dit artikel wordt het aan de erkenning voorafgaand nazicht geregeld. Indien het nazicht uitwijst dat het voertuig aan alle administratieve en technische vereisten die door deze verordening gesteld worden voor de betreffende categorie van havenvoertuigen, wordt een nazichtbewijs van conformiteit afgeleverd door de nazichtinstantie en kan op basis hiervan de erkenning van het betreffende havenvoertuig in de betreffende categorie door de HKD gebeuren. Indien het betreffende voertuig op de openbare weg zal worden ingezet en wel aan alle gestelde vereisten voldoet, maar nog niet bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen is ingeschreven als havenvoertuig (aard PO) zal de nazichtinstantie een voorlopig nazichtbewijs afleveren en levert de HKD een voorlopige erkenning af samen met een attest aan de hand waarvan het betreffende voertuig bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen als havenvoertuig (aard PO) kan worden ingeschreven. Dit attest vervangt de goedkeuring waarvan sprake in artikel 3, §1 van het Technisch reglement. Door deze werkwijze wordt een sluitende procedure gehanteerd om voor wat betreft de betrokken havenvoertuigen die op de openbare weg zullen worden ingezet, enerzijds het begrip havenvoertuig congruent te hanteren in zowel deze verordening als in regelgeving waarin de federale overheid bevoegd is, en anderzijds de vloot van havenvoertuigen in havengebied van Antwerpen op een eenduidige en transparante manier af te bakenen. Hierdoor zal ook het bredere regelgevende kader van toepassing op havenvoertuigen beter in beeld komen en dus bijdragen tot een sterkere rechtszekerheid.

In paragraaf 2 van dit artikel wordt het reguliere jaarlijkse nazicht geregeld van reeds erkende havenvoertuigen. Omwille van de omvang van het havenvoertuigenpark en de noodzaak de continu inzetbaarheid van havenvoertuigen ten behoeve van de havenbedrijvigheid maximaal te vrijwaren, wordt voorzien in een regeling die een soepele inplanning van de uitvoering van de jaarlijkse nazichten faciliteert en hoe de geldigheid van de opeenvolgende nazichtbewijzen afgeleverd ingevolge het jaarlijks nazicht naadloos op elkaar kan aansluiten.

In paragraaf 3 van dit artikel wordt de mogelijkheid ingeschreven om een havenvoertuig te allen tijde opnieuw en voor de datum waarop de geldigheid van het eerder verleende nazichtbewijs van conformiteit verstreken is, te onderwerpen aan een nazicht. Hiermee wordt de nood om verkeersveiligheid en de integriteit van de verkeersinfrastructuur binnen het havengebied die met publieke middelen wordt gerealiseerd en onderhouden, steeds op alle andere belangen te laten voorgaan, reglementair verankerd en het openbare belang gevrijwaard. De bevoegdheid om havenvoertuigen ambtshalve te onderwerpen aan een tussentijds nazicht wordt evident toegewezen aan de overheden en hun aangestelden die in eerste lijn toezicht en handhaving op het terrein van deze verordening zullen doen.

Artikel 6:

In dit artikel worden de verschillende soorten van nazichtbewijs die ingevolge een nazicht kunnen worden afgeleverd door een erkende nazichtinstantie, in kaart gebracht, met hun geldigheidsduur en mogelijkheden om een nazichtbewijs met een beperkte geldigheid te laten overvloeien in een nazichtbewijs met een reguliere geldigheidsduur van een jaar.

Een onderscheid wordt gemaakt tussen een nazichtbewijs van conformiteit, een voorlopig nazichtbewijs, en een nazichtbewijs van niet conformiteit.

Het nazichtbewijs van conformiteit wordt afgeleverd door de erkende nazichtinstantie indien het voertuig voldoet aan alle door deze verordening opgelegde vereisten tot erkenning door de HKD van het voertuig als havenvoertuig, of verderzetting van de erkenning als havenvoertuig door de HKD. Indien het nazicht uitwijst dat het voertuig niet voldoet aan één of meerdere technische tekortkomingen van groot belang, levert de erkende nazichtinstantie een nazichtbewijs van niet conformiteit af. Als technische tekortkomingen van groot belang worden beschouwd de tekortkomingen dewelke afbreuk doen aan een normaal functioneren of veilige inzet van het voertuig. De technische tekortkomingen van groot belang worden aangeduid op de nazichtbewijzen.

Indien voor het betrokken voertuig reeds eerder een nazichtbewijs van conformiteit werd afgeleverd en door de HKD als havenvoertuig werd erkend, wordt na aflevering van een nazichtbewijs van niet conformiteit, deze erkenning door de HKD met onmiddellijke ingang geschorst. Indien het voertuig nog niet eerder werd erkend als havenvoertuig, kan de HKD evident geen erkenning als havenvoertuig verlenen ingeval van uitreiking van een nazichtbewijs van niet conformiteit.

Wanneer de nazichtinstantie vaststelt dat het voertuig niet voldoet aan één of meerdere administratieve voorschriften of aan één of meerdere beperkte technische vereisten die door deze verordening worden opgelegd, levert deze een voorlopig nazichtbewijs af en verleent de HKD een voorlopige erkenning als havenvoertuig af of hervormt de HKD een eerder verleende reguliere erkenning als havenvoertuig in een voorlopige erkenning. De geldigheidsduur van het voorlopig nazichtbewijs en van de voorlopige erkenning zijn gelijk. De geldigheidsduur van het voorlopig nazichtbewijs bedraagt 30 kalenderdagen indien het voertuig door de eigenaar nog niet werd ingeschreven als havenvoertuig (aard PO) bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen. De geldigheidsduur van het voorlopig nazichtbewijs bedraagt 90 kalenderdagen indien niet aan andere administratieve voorschriften werd voldaan, en 15 kalenderdagen indien niet werd voldaan aan één of meerdere beperkte technische eisen.

De eigenaar van het voertuig waarvoor een voorlopig nazichtbewijs werd afgeleverd, dient binnen de geldigheidsduur ervan bij de nazichtinstantie die het voorlopig nazichtbewijs afleverde aan te tonen dat aan alle administratieve en technische voorschriften wordt voldaan. In bevestigend geval levert de nazichtinstantie een nazichtbewijs van conformiteit af op basis van dewelke de HKD een reguliere erkenning voor de duurtijd van 1 jaar als havenvoertuig verleent.

De laatste paragraaf van dit artikel regelt de overgang van de geldigheid van de in toepassing van de aanvullende reglementen uitgereikte nazichtbewijzen naar de door deze verordening opgelegde nazichtbewijzen. Er dient evenwel aangemerkt dat het gebruik van de havenvoertuigen die zijn ingeschreven binnen het kader van een vigerend aanvullend reglement ook beperkt blijft tot de wegengis die in dit reglement is beschreven. Zolang ze niet als havenvoertuig conform de havenverkeersverordening zijn erkend kunnen ze dus niet van de verruimde actieradius gebruik maken. De eigenaars van havenvoertuigen hebben er dan ook alle belang bij de vervaldatum van het nazichtbewijs niet af te wachten om een nazichtbewijs aan te vragen volgens het nieuwe regime zoals bepaald in deze havenverkeersverordening.

Artikel 7:

In beginsel vinden de nazichten van havenvoertuigen plaats binnen het havengebied.

Voor de categorieën A1, B1, A2, B2, A3 en B3 zullen deze nazichten in de meeste gevallen gebeuren op de bedrijfsterreinen van de eigenaars of de gebruikers van deze havenvoertuigen, en begeven de nazichtinstanties zich ter plaatse om de nazichten uit te voeren.

Deze werkwijze laat toe een flexibele planning van uit te voeren nazichten op te maken en wordt de tijdsspanne in dewelke de betrokken havenvoertuigen niet productief kunnen worden ingezet, tot een minimum beperkt. De nazichtinstanties dienen er over te waken dat te allen tijde het nazicht overeenkomstig de bepalingen van deze verordening kan verlopen en op de bedrijfsterreinen daartoe de vereiste infrastructuur en instrumenten beschikbaar zijn. Indien de nazichtinstantie oordeelt dat de op een bedrijfsterrein beschikbare infrastructuur en/of de beschikbare instrumenten niet beantwoorden aan wat vereist is om het nazicht conform de bepalingen van de verordening te kunnen uitvoeren, kunnen zij opleggen het nazicht te laten uitvoeren op een andere locatie die wel voldoet aan de gestelde vereisten.

Zoals reeds hoger vermeld zijn de technische en veiligheidsvereisten die door deze verordening worden opgelegd aan de havenvoertuigen van categorie A4 en B4 quasi identiek aan deze opgelegd worden aan de reguliere wegvoertuigen.

Als gevolg hiervan worden vanzelfsprekend de voorwaarden waaraan nazichtinstanties moeten voldoen om deze categorieën van havenvoertuigen te kunnen nazien, hoger gesteld en volgen de vereisten waaraan de plaatsen waar de nazichten kunnen gebeuren deze kwalitatieve opwaardering. Om elke eventualiteit van tijdelijke onbeschikbaarheid, of het ontbreken van locaties die niet beantwoorden aan de gestelde kwalitatieve vereisten binnen het havengebied te kunnen ondervangen, wordt ingeschreven dat de nazichten van deze categorieën van havenvoertuigen, na instemming van de HKD, ook buiten het havengebied kunnen gebeuren. Evident is hiervoor de instemming van de wettelijke infrastructuurbeheerders voor het gebruik van de openbare wegen buiten het havengebied imperatief. Dit wordt omwille van de duidelijkheid ten overvloede expliciet in de verordeningstekst opgenomen.

Artikel 8:

Artikel 8 voorziet dat de nazichten moeten gebeuren door middel van nazichtbewijzen die de HKD vaststelt. Dit instrument faciliteert de totstandkoming van een op kwalitatief vlak uniform landschap inzake de nazichtpraktijk; ongeacht welke erkende nazichtinstantie het nazicht doet, steeds zullen dezelfde, per categorie van havenvoertuigen opgelegde administratieve en technische eisen, in het uitgevoerde nazicht hun plaats moeten krijgen. Nazichtinstanties die zich hieraan niet confirmeren, dreigen niet langer te voldoen aan de hen opgelegde erkenningsvoorwaarden zoals verduidelijkt in artikel 4.

Verder expliciteert dit artikel op basis van welke documenten en gegevens het nazicht van de administratieve voorschriften moet gebeuren en hoe de remdoelmatigheid van de havenvoertuigen dient vastgesteld te worden.

Artikel 9:

Dit artikel verduidelijkt dat de kosten verbonden aan de dienstverlening inzake nazichten volledig besloten liggen in de relatie tussen nazichtinstanties en eigenaars/gebruikers van havenvoertuigen die deze aan het betreffende nazicht dienen te laten onderwerpen. Hierdoor wordt een duidelijke opdeling gemaakt met de retributies vermeld in artikel 106 die het Havenbedrijf desgevallend kan voorzien voor de dienstverlening die haar diensten in het kader van deze havenverkeersverordening verlenen.

Artikel 10:

De erkenning vormt het sluitstuk van de procedure om een voertuig al dan niet als havenvoertuig in een bepaalde categorie te kunnen inzetten onder de bepalingen van deze verordening. Deze erkenning wordt door de HKD afgeleverd, indien vereist geschorst of beëindigd.

De erkenning wordt opgedeeld in een "reguliere" erkenning en een "voorlopige" erkenning. Deze soorten van erkenningen hangen rechtstreeks samen met de nazichtbewijzen die door de nazichtinstanties werden afgeleverd. Wordt een nazichtbewijs van conformiteit afgeleverd, met andere woorden voldoet het betreffende voertuig aan alle door deze verordening opgelegde administratieve en technische eisen, dan verleent HKD een "reguliere" vergunning met een geldigheidsduur van 1 jaar. Een "voorlopige" erkenning is het resultaat van een door de nazichtinstanties afgeleverd voorlopig nazichtbewijs en duidt er op dat niet aan alle door deze verordening opgelegde administratieve en technische eisen is voldaan. Een "voorlopige" erkenning heeft een geldigheidsduur die gelijk is aan deze van het voorlopige nazichtbewijs. Indien de eigenaar van het betreffende voertuig binnen deze geldigheidsperiode aantoont dat het voertuig voldoet aan alle eisen, wordt, zoals hoger reeds omschreven, het voorlopig nazichtbewijs omgezet in een nazichtbewijs van conformiteit en zal de HKD de "voorlopige" erkenning omzetten in een "reguliere" erkenning.

Een bijzondere plaats in dit erkenningslandschap is weggelegd voor de voertuigen die als havenvoertuig op de openbare wegen zullen komen en die mogelijk wel voldoen aan alle door deze verordening opgelegde eisen met uitzondering evenwel dat zij nog niet als "havenvoertuig (aard PO)" zijn ingeschreven bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen. In dit geval dient de nazichtinstantie een "voorlopig nazichtbewijs" af te leveren waarna de HKD een "voorlopige" erkenning doet als havenvoertuig en onmiddellijk aan de eigenaar van het betreffende voertuig een attest bezorgd aan de hand waarvan deze de inschrijving bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen kan regelen. De motivering voor deze werkwijze werd hierboven onder artikel 5 reeds omstandig toegelicht.

Artikelen 11 en 12:

In deze artikelen worden de gevallen en omstandigheden omschreven in dewelke de HKD de erkenning respectievelijk schorst en beëindigt. Om de schorsing van de erkenning naar aanleiding van de aflevering van een nazichtbewijs van niet conformiteit niet onbepakt in de tijd te laten continueren, wordt ingeschreven dat na 4 maanden de erkenning beëindigd wordt indien geen nazichtbewijs van conformiteit of voorlopig nazichtbewijs wordt voorgelegd.

Artikel 13:

In dit artikel wordt de relatie gelegd tussen het afleveren van nazichtbewijzen en erkenningen enerzijds, en het registratiesysteem anderzijds. Het is de ambitie om via dit systeem op permanente basis een actueel overzicht te behouden van de relevante data over alle havenvoertuigen die in het havengebied actief worden ingezet en op reguliere basis worden nagezien. Dit registratiesysteem faciliteert onder meer een eenvoudige gegevensuitwisseling over havenvoertuigen, opvolging van de nazichtbewijzen, accurate handhaving en de uitwerking van een mogelijk toekomstig flankerend beleid bijvoorbeeld op het vlak van vergroening van het havenvoertuigenpark en optimalisering van verkeersstromen binnen het havengebied. Zowel de doelstellingen van de verwerking van gegevens binnen dit registratiesysteem, welke en wiens persoonsgegevens verwerkt zullen worden, aan welke instanties, waarvoor en in welke mate deze persoonsgegevens verstrekt kunnen worden, de aflijning van de periode waarin deze persoonsgegevens zullen worden bijgehouden en wie de verwerkingsverantwoordelijke is, worden expliciet omschreven teneinde de havenverkeersverordening volledig te confirmeren aan de vigerende regelgeving op het vlak van de verwerking van persoonsgegevens.

Soortgelijke bepalingen met dezelfde finaliteit zijn ook terug te vinden in de artikelen 71 en 76 die respectievelijk betrekking hebben op de vergunningen en de assistentie bij het verkeer van havenvoertuigen.

Artikel 14:

De invoering van een identificatieteken voor alle categorieën van havenvoertuigen is noodzakelijk om:

- de traceerbaarheid en de specificiteit van havenvoertuigen als apart te onderscheiden categorie van transportmiddel visueel mogelijk te maken (zonder controle van boorddocumenten) en
- het risico op oneigenlijk gebruik van havenvoertuigen in te perken (zoals het gebruik van een havenvoertuig buiten het havengebied).

Het havenvoertuigenpark binnen het havengebied Antwerpen is omvangrijk en zeer divers inzake constructie, voorzieningen en afmetingen. Om deze reden wordt geopteerd de uitwerking van de concrete modaliteiten met betrekking tot de aflevering, de vermeldingen op en de mogelijke functionaliteiten van het identificatieteken te alloceren bij de instantie die het best vertrouwd is met de specificiteit en diversiteit van dit havenvoertuigenpark, te weten de HKD. Het identificatieteken zal tevens het sluitstuk vormen van de elektronische registratie en integratie van de gegevens relevant voor het betreffende havenvoertuig in een centraal systeem zoals vermeld in artikel 13 en zal dus bijdragen tot administratieve vereenvoudiging, inperken van de administratief-procedurele overlast voor de eigenaars van havenvoertuigen en een snelle ontsluiting van de gegevens faciliteren in het kader van onder meer een efficiënt nazicht en handhaving.

Het laatste lid van artikel 14 legt de relatie tussen beëindiging en schorsing van de erkenning van het havenvoertuig en het identificatieteken.

Artikel 15:

Artikel 15 vermeldt de uit deze havenverkeersverordening voortvloeiende documenten die havenvoertuigen aan boord moeten hebben. Het betreft het nazichtbewijs van het betrokken havenvoertuig en, indien van toepassing, ook: de documenten mbt de benodigde vergunningen die vereist zijn voor havenvoertuigen met grote afmetingen of van bijzondere samenstelling, en voor slepen van havenvoertuigen van categorie A4/B4 langer dan 18,75 meter tevens het testrapport inzake de koppelingen en de ervarings- en bekwaamheidsbewijzen van de bestuurders van deze slepen. Er wordt geopteerd voor een pragmatische aanpak waarbij administratieve vereenvoudiging en inperking van de administratieve overlast voor de eigenaar van een havenvoertuig samengaan met de noodzaak van efficiënte controle door de handhavers van deze havenverkeersverordening.

Artikel 16:

Artikel 14bis van het havendecreet voorziet dat, wat de "havenvoertuigen betreft" er kan afgeweken worden van het Verkeersreglement en het Technisch reglement alsmede de uitvoeringsbesluiten. Het Technisch reglement blijft van toepassing tenzij de verordening uitdrukkelijk anders voorziet. Ten aanzien van het Verkeersreglement is het uitgangspunt tevens dat het Verkeersreglement van kracht blijft, tenzij anders wordt bepaald in deze Havenverkeersverordening. De reden hiervoor is dat het aantal bepalingen waarin wordt afgeweken van het Verkeersreglement relatief beperkt blijft, wat voornamelijk is ingegeven door de bekommernis de verkeersveilige inzet van havenvoertuigen te borgen.

Artikel 17:

Dit artikel omvat milieubepalingen die een methodiek uitlijnen om concrete referentiepunten te kunnen aangeven waaraan de motoren van de havenvoertuigen moeten voldoen. Uitgangspunt hierbij is de vloot havenvoertuigen gradueel te vergroenen binnen een tijdvenster dat voldoende ruim is. Op deze manier kan niet alleen procedureel maatwerk worden ontwikkeld ivf van de heterogeniteit van de vloot havenvoertuigen, maar kunnen ook de noodzakelijke investeringen voor een betere milieuperformatie van deze havenvoertuigen op een bedrijfseconomisch verantwoorde

manier ingepland worden en komt de continuïteit van de inzet van havenvoertuigen niet in het gedrang.

De inperking van milieuschade door havenvoertuigen vormt allerm minst een vrijblijvend beleidskader. Het is daarentegen een pertinente randvoorwaarde om de verdere economische ontwikkeling van het havengebied Antwerpen maatschappelijk te legitimeren. Om deze reden wordt de vormgeving van het emissielimiterend kader voor havenvoertuigen gevat op een scherpe tijdlijn van besluitvorming. Concreet worden in eerste fase inventariserende metingen uitgevoerd die de basis vormen om in een aansluitende fase de uitstootnormering voor havenvoertuigen maatgericht en progressief verstrengend uit te werken en vervolgens op een nu reeds vastgeprikt moment van kracht zal worden. Voertuigen die pas vanaf 2028 instromen in de vloot havenvoertuigen zullen in elk geval moeten voldoen aan de emissienormen die op dat ogenblik algemeen geldend zijn.

Artikelen 18 tot en met 55 leggen per categorie van havenvoertuigen de specifieke technische vereisten vast.

Uitgangspunt bij het vastleggen van de technische vereisten overeenkomstig het technisch reglement dan wel in aangepaste vorm, is de progressieve opbouw ervan naar omvang en gestrengheid die de oplopende categorisering van havenvoertuigen volgt. Deze wordt evident ingegeven door het wegennet waarop de onderscheiden categorieën van havenvoertuigen zich mogen bewegen, de mate waarin op deze wegen havenvoertuigen zich kunnen mengen in het overige verkeer, en de snelheid die aan deze havenvoertuigen wordt opgelegd om verkeersveiligheidsredenen.

Het garanderen van de continuïteit van de transportafwikkeling van de door maritieme trafiek gegenereerde aan- en afvoer van goederen via de haventerminals is imperatief en staat niet zelden op gespannen voet met de betreffende stringente technische voorwaarden die aan voertuigen worden gesteld op dit vlak. Bovendien zet de toenemende maritieme trafiek in de haven van Antwerpen de goederenstockeringscapaciteit van de haventerminals onder druk waardoor een snelle, vlotte en ononderbroken aan- en afvoer van goederen langs de weg pertinent is. Om te vermijden dat de toenemende congestie van de weginfrastructuur deze goederenstroom zou belasten en vertragen, dienen de actueel technologisch mogelijke en verkeersveilige combinaties van havenvoertuigen die de beperkende dimensiebepalingen van het Technisch reglement overschrijden, binnen een specifiek gereguleerd havenverkeerskader gefaciliteerd te worden. Hierdoor kunnen finaal meer goederen worden vervoerd met minder vervoersbewegingen over de weg. Het economisch belang van het havengebied Antwerpen, en het specifieke werkkader van havengebonden activiteiten waarbij flexibiliteit en efficiëntie van havenbedrijfsvoering elementaire kwaliteiten zijn die de attractiviteit van de Antwerpse haven determineren, onderbouwen de behoefte aan een specifiek afgestemd goederenvervoerskader over de weg binnen het havengebied.

Artikelen 18 tot en met 22:

De havenvoertuigen van categorie A1 en B1 betreffen voertuigen van speciale constructie met een maximale snelheid van 30 km/u die in de regel enkel op de bedrijventerreinen en de terminals zelf voor het vervoer en behandeling van goederen worden ingezet. Slechts in uitzonderlijke gevallen komen deze voertuigen in ongeladen toestand op de openbare weg, bijvoorbeeld om op een ander nabijgelegen bedrijfsterrein of terminal te worden ingezet, of voor nazicht of onderhoud in een gespecialiseerde werkplaats. In dit geval wordt gesproken over relocatie waarbij stringente voorwaarden gelden of ingeval de relocatie vergunningplichtig is bijkomende voorwaarden kunnen worden opgelegd.

De bepalingen van het technisch reglement die gelden voor voertuigen van speciale constructie worden grotendeels overgenomen in de technische vereisten die voor de havenvoertuigen van categorie A1 en B1 worden geformuleerd in deze havenverkeersverordening.

Artikel 2 §2, 3^e van het technisch reglement voorziet dat voertuigen van speciale constructie die wegens hun bouw en constructie een maximale snelheid van 30 km/u bereiken, enkel onderworpen

zijn aan de artikelen 3 §1, 10 §4.1, 28, 31, 32, 32bis, 34, 43, 44, 45, 47, 54, 70 en 78 van het technisch reglement.

In onderstaande tabellen wordt overzichtelijk weergegeven welke artikelen worden overgenomen in de havenverkeersverordening en wordt tevens gemotiveerd welke artikelen niet dan wel met aangepaste inhoud worden voorzien in de havenverkeersverordening voor de havenvoertuigen van categorie A1 en B1:

Categorie A1			
artikel	inhoud	kwalificatie	motivering
3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
10 §4.1	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	
28	lichten en reflectoren	Van toepassing	
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden

34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1°; overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A1
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Van toepassing	Enkel artikel 43 §§2 en 3 van toepassing op havenvoertuigen van categorie A1; §1 is enkel van toepassing op voertuigen met een maximale snelheid hoger dan 30 km/u en §§4 tot en met 7 omvatten bepalingen die hetzij niet compatibel kunnen zijn met bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1, hetzij enkel van toepassing zijn op voertuigen die passagiers vervoeren
44	Ruitenwisser, ontgooier en ruitensproeier	Van toepassing	Enkel artikel 44 §1; §2 is enkel van toepassing op voertuigen met een maximale snelheid hoger dan 30 km/u
45	reminrichtingen	Van toepassing	Enkel artikel 45 §§1 en 2; §§3 tot en met 9 omvatten bepalingen die hetzij niet compatibel kunnen zijn met bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1, hetzij enkel van toepassing zijn op voertuigen die passagiers vervoeren
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 47 is enkel van toepassing op aanhangwagens
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 54 is enkel van toepassing op voertuigen die aanhangwagens trekken of slepen; ingevolge artikel 1 van de havenverkeersverordening mogen havenvoertuigen van categorie A1 op de openbare weg geen andere voertuigen trekken
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Van toepassing	
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

Categorie B1			
artikel	inhoud	kwalificatie	motivering
3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies

			betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
10 §4.1	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	
28	lichten en reflectoren	Van toepassing	
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1 ^e ; de overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B1
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Niet van toepassing	Artikel 43 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren
44	Ruitenwisser, ontdooier en ruitensproeier	Niet van toepassing	Artikel 44 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren
45	reminrichtingen	Niet van toepassing	Artikel 45 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 47 bevat geen bepalingen die relevant zijn voor havenvoertuigen van categorie B1. De relocatie van een havenvoertuig van deze categorie moet steeds gebeuren door een slepend of trekkend havenvoertuig van categorie A2 of A3 dat over een voldoende

			remvermogen moet beschikken zoals bepaald in artikelen 3.4.4 §16, 3.4.6 §16 en 4.7.3 van de havenverkeersverordening. Artikel 1 van de havenverkeersverordening voorziet bovendien bij relocatie een maximale snelheid van 30 km/u en dat de combinaties voor relocatie zich beperken tot 1 getrokken of gesleept havenvoertuig van categorie B1.
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §9, 2 ^e voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe de havenvoertuigen van categorie B1 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van §1, 1 ^e , 3 ^e tot en met 5 ^e , 7 ^e en 8 ^e , en van §§2 tot en met 4 en 8
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Niet van toepassing	Artikel 70 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

Omdat havenvoertuigen van categorie A1 en B1 gekenmerkt worden door een diversiteit inzake types, uitvoeringen, voorzieningen en constructies waaraan niet zelden bedrijfsspecifieke aanpassingen werden uitgevoerd, kan niet worden uitgesloten dat sommige van deze havenvoertuigen strikt genomen niet aan alle voornoemde technische eisen kunnen voldoen zonder afbreuk te doen aan hun functionaliteit. Voor deze havenvoertuigen is het legitiem een afwijking op individueel havenvoertuigniveau te voorzien. Deze afwijking kan enkel door de HKD, de instantie die het sterkst vertrouwd is met de specificiteit en diversiteit van dit deel van het havenvoertuigenpark, worden afgeleverd na een gemotiveerde attestering door een erkende nazichtinstantie. Deze procedure borgt een bonafide toepassing van het toestaan van afwijkingen die uitzonderlijk van aard dienen te blijven. Artikel 77, laatste lid bepaalt bovendien dat havenvoertuigen voor dewelke een dergelijke afwijking werd verleend, steeds vergunningplichtig zijn bij relocatie.

Artikelen 23 tot en met 36:

De havenvoertuigen van categorie A2 en B2 betreffen voertuigen voor traag vervoer met een maximale snelheid van 40 km/u. Deze havenvoertuigen kunnen enkel ingezet worden op andere openbare wegen dan Noorderlaan, Scheldelaan en de hoofdwegen in het havengebied. Het betreft hier openbare wegen waarvoor het Havenbedrijf Antwerpen het beheer op zich neemt, die hoofdzakelijk de verbindingen vormen tussen de bedrijventerreinen en terminals binnen het havengebied, en die hoofdzakelijk gebruikt worden voor goederenvervoer waardoor het mengverkeer van havenvoertuigen met het reguliere verkeer minder intens is. De havenvoertuigen van categorie A2 en B2 worden vooral gebruikt om op een snelle en flexibele manier goederen tussen bedrijventerreinen en terminals binnen het havengebied over een relatief korte afstand aan en af te voeren.

De bepalingen van het technisch reglement worden grotendeels overgenomen in de technische vereisten die voor havenvoertuigen van categorie A2 en B2 worden geformuleerd in deze havenverkeersverordening. Afwijkingen die voorzien worden, zijn voornamelijk terug te voeren tot reminrichtingen, afmetingen en massa, en worden ingegeven door de gereduceerde snelheid van

deze havenvoertuigen, hun aard, bouw en constructie en de bijzondere transporteconomische havencontext met opschaling van te vervoeren volumes binnen het havengebied. De inzet van havenvoertuigen van categorie A2 en B2 voor operationele transporten met maxima die afwijken van de in het technisch reglement voorziene maxima voor afmetingen en massa wordt gevat in een voorwaardenkader dat verder in artikelen 86 tot en met 95 wordt verduidelijkt en gericht is op verkeersveiligheid en het bewaren van de integriteit van de betrokken weginfrastructuur en kunstwerken. Net zoals voorzien voor havenvoertuigen van categorie A1 en B1 kunnen door de HKD op identieke wijze afwijkingen op de technische eisen worden toegestaan. Artikel 86 voorziet in voorkomend geval dat dergelijke havenvoertuigen steeds vergunningsplichtig zijn.

In onderstaande tabellen wordt overzichtelijk weergegeven welke artikelen worden overgenomen in de havenverkeersverordening en wordt tevens gemotiveerd welke artikelen niet dan wel met aangepaste inhoud worden voorzien in de havenverkeersverordening voor de havenvoertuigen van categorie A2 en B2:

Categorie A2			
artikel	inhoud	kwalificatie	motivering
3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
3bis tot en met 16ter	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	De bepalingen van artikel 10, §4.1 zijn van toepassing. De overige bepalingen van deze artikelen vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
17	Gebruik voertuigen	Niet van toepassing	Artikel 14bis van het havendecreet bepaalt dat havenvoertuigen uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer of behandeling van goederen; de bepalingen van artikel 17 zijn hierdoor zonder relevantie
18	Lading algemene bepalingen	Niet van toepassing	Artikel 18 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie

			A2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
19	Lading goederenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 19 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; artikelen 63 en 64 van de havenverordening voorziet, naast de bepalingen van artikel 45 van het Verkeersreglement, in bijkomende veiligheidsvereisten die een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A2 borgen
20	Lading personenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 20 is zonder relevantie aangezien personenvervoer met havenvoertuigen geen rechtsgrond vindt in artikel 14bis van het havendecreet
21	Maximale massa slepen	Niet van toepassing	Artikel 21 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; in artikelen 86 tot en met 95 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de combinaties havenvoertuigen waarvan havenvoertuigen van categorie A2 deel uitmaken, gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
22	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 22 zijn enkel van toepassing op de voertuigen onderworpen aan de technische controle zoals vermeld in artikelen 23 en 24 die evenmin worden overgenomen in deze havenverkeersverordening (zie verder)
23 tot en met 24	keuringen	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
25	Beschadigde voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzingen naar de technische controle (zie supra) en de integrale conformiteit met de voorschriften van het technisch reglement nopen tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening; de aangepaste bepalingen worden

			opgenomen in artikel 4.2 van deze havenverkeersverordening
26	Goede staat voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzing naar de integrale conformiteit met de voorschriften van het technisch reglement noopt tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening; de aangepaste bepalingen worden opgenomen in artikel 60 van de havenverkeersverordening
27	constructie	Van toepassing	
27bis	constructie	Van toepassing	
28	lichten en reflectoren	Van toepassing	
30	veiligheidsgordels	Van toepassing	
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; in artikelen 86 tot en met 95 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; in artikelen 86 tot en met 95 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; in artikelen 86 tot en met 95 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1 ^e ; overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van

			toepassing op havenvoertuigen van categorie A2
35	Opspatafschermings-systemen	Van toepassing	
36	motor	Van toepassing	
37	Brandstofleidingen en -reservoir	Van toepassing	
38	accubatterijen	Van toepassing	
39	uitlaat	Aangepast overnemen	Artikel 17 voorziet in de latere uitwerking van een emissiekader
40	geluid	Van toepassing	
41	Koppeling en versnellingsbak	Van toepassing	
42	stuurinrichting	Van toepassing	
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Aangepast overnemen	De bepalingen van artikel 43 zijn van toepassing met de aanvulling dat de in §1 vermelde kilometerteller mag vervangen worden door gebruiksurenteller en §1 niet van toepassing is indien het havenvoertuig van categorie A2 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
44	Ruitenwisser, ontgooier en ruitensproeier	Van toepassing	De bepalingen van artikel 44 zijn van toepassing met uitzondering van §2 indien het havenvoertuig van categorie A2 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
45	reminrichtingen	Van toepassing	Enkel artikel 45 §§1 en 2; §§3 tot en met 9 omvatten bepalingen die hetzij niet compatibel kunnen zijn met bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2, hetzij enkel van toepassing zijn op voertuigen die passagiers vervoeren
46	remdoelmatigheid	Van toepassing	De bepalingen van artikel 46 zijn van toepassing met uitzondering van de bepalingen van §2 indien het havenvoertuig van categorie A2 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 47 is enkel van toepassing op aanhangwagens
48	Remdoelmatigheid aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 48 is enkel van toepassing op aanhangwagens
49	Reminrichtingen slepen	Van toepassing	
50	Remdoelmatigheid slepen	Van toepassing	

51	Algemene constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 51 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A2
52	Bijzondere constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 52 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A2
53	Aanvullende constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 53 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A2; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A2
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §9, 2 ^e voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe de havenvoertuigen van categorie A2 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van §1, 1 ^e , 3 ^e tot en met 5 ^e , 7 ^e en 8 ^e , en van §§2 tot en met 4 en 8
55	Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming	Van toepassing	
56	Anti-diefstalbeveiliging	Van toepassing	
57	bestuurdersruimte	Van toepassing	
58	voorruit	Van toepassing	
59	In- en uitgangen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 59 zijn hetzij niet van toepassing op voertuigen voor traag vervoer, hetzij enkel van toepassing op

			voertuigen die passagiers vervoeren/kampeerwagens/celwagens en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A2
60 tot en met 66	Voorschriften autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van de artikelen 60 tot en met 66 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A2
67	verwarming	Van toepassing	Enkel de bepalingen van artikel 67, §§ 1 en 2 zijn van toepassing omdat de overige bepalingen van dit artikel van toepassing zijn hetzij op voertuigen die passagiers vervoeren, hetzij op voertuigen uitgerust voor voedselbereiding
68	ventilatie	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A2
68bis	Constructiekenmerken reizigersruimte autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A2
69	Waarschuwingstoestellen voor reizigers	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A2
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Van toepassing	
70bis	Retro-reflecterende veiligheidsvest	Van toepassing	
71	verbandkist	Van toepassing	Artikel 71, §4 bepaalt dat het artikel niet van toepassing is op voertuigen voor traag vervoer waartoe de havenvoertuigen van categorie A2 behoren
72	kleur	Van toepassing	
76	alarmtoestel	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 76 zijn enkel van toepassing op taxi's

77	sneldheidsbegrenzer	Van toepassing	Artikel 77.4 bepaalt dat voertuigen die wegens hun aard van constructie de in artikel 77.1 vermelde snelheden (90 of 100 km/u) niet kunnen overschrijden, zijn vrijgesteld van een sneldheidsbegrenzer; havenvoertuigen van categorie A2 worden in de havenverkeersverordening beschouwd als voertuigen voor traag vervoer met een maximale snelheid van 40 km/u
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

Categorie B2			
artikel	inhoud	kwalificatie	motivering
3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
3bis tot en met 16ter	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	De bepalingen van artikel 10, §4.1 worden overgenomen. De overige bepalingen van deze artikelen vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
17	Gebruik voertuigen	Niet van toepassing	Artikel 14bis van het havendecreet bepaalt dat havenvoertuigen uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer of behandeling van goederen; de bepalingen van artikel 17 zijn hierdoor zonder relevantie
18	Lading algemene bepalingen	Niet van toepassing	Artikel 18 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van

			havenvoertuigen van categorie B2; in artikelen 86 tot en met 95 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
19	Lading goederenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 19 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; artikelen 63 en 64 van deze havenverordening voorziet, naast de bepalingen van artikel 45 van het Verkeersreglement, in bijkomende veiligheidsvereisten die een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B2 borgen
20	Lading personenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 20 is zonder relevantie aangezien personenvervoer met havenvoertuigen geen rechtsgrond vindt in artikel 14bis van het havendecreet
21	Maximale massa slepen	Niet van toepassing	Artikel 21 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; in artikelen 86 tot en met 95 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de combinaties havenvoertuigen waarvan havenvoertuigen van categorie B2 deel uitmaken, gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
22	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 22 zijn enkel van toepassing op de voertuigen onderworpen aan de technische controle zoals vermeld in artikelen 23 en 24 die evenmin worden overgenomen in deze havenverkeersverordening (zie verder)
23 tot en met 24	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
25	Beschadigde voertuigen	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van

			deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
26	Goede staat voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzing naar de integrale conformiteit met de voorschriften van het technisch reglement noopt tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening
27	constructie	Van toepassing	
27bis	constructie	Niet van toepassing	Artikel 27bis vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
28	lichten en reflectoren	Niet van toepassing	
30	veiligheidsgordels	Niet van toepassing	Artikel 30 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B2 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden

34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1°; overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B2
35	Opspatafschermings-systemen	Van toepassing	
36	motor	Niet van toepassing	Artikel 36 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
37	Brandstofleidingen en -reservoir	Niet van toepassing	Artikel 37 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
38	accubatterijen	Niet van toepassing	Artikel 38 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
39	uitlaat	Niet van toepassing	Artikel 39 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
40	geluid	Niet van toepassing	Artikel 40 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
41	Koppeling en versnellingsbak	Niet van toepassing	Artikel 41 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
42	stuurinrichting	Niet van toepassing	Artikel 42 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Niet van toepassing	Artikel 43 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
44	Ruitenwisser, ontgooier en ruitensproeier	Niet van toepassing	Artikel 44 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren

45	reminrichtingen	Niet van toepassing	Artikel 45 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
46	remdoelmatigheid	Niet van toepassing	Artikel 46 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Van toepassing	
48	Remdoelmatigheid aanhangwagens	Van toepassing	
49	Reminrichtingen slepen	Van toepassing	
50	Remdoelmatigheid slepen	Van toepassing	
51	Algemene constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 51 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B2
52	Bijzondere constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 52 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B2
53	Aanvullende constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 53 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B2; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B2
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §9, 2 ^e voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe

			de havenvoertuigen van categorie B2 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van §1, 1 ^e , 3 ^e tot en met 5 ^e , 7 ^e en 8 ^e , en van §§2 tot en met 4 en 8
55	Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming	Van toepassing	
56	Anti-diefstalbeveiliging	Niet van toepassing	Artikel 56 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
57	bestuurdersruimte	Niet van toepassing	Artikel 57 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
58	voorruit	Niet van toepassing	Artikel 58 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
59	In- en uitgangen	Niet van toepassing	Artikel 59 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
60 tot en 66	Voorschriften autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van de artikelen 60 tot en met 66 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B2
67	verwarming	Niet van toepassing	Artikel 67 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
68	ventilatie	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B2
68bis	Constructiekenmerken reizigersruimte autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B2
69	Waarschuwingstoe-stellen voor reizigers	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers

			vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B2
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Niet van toepassing	Artikel 70 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
70bis	Retro-reflecterende veiligheidsvest	Niet van toepassing	Artikel 70bis vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
71	verbandkist	Niet van toepassing	Artikel 71 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
72	kleur	overnemen	
76	alarmtoestel	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 76 zijn enkel van toepassing op taxi's
77	snelheidsbegrenzer	Niet van toepassing	Artikel 77 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

Artikelen 37 tot en met 51:

De havenvoertuigen van categorie A3 en B3 betreffen tevens voertuigen voor traag vervoer met een maximale snelheid van 40 km/u. Deze havenvoertuigen kunnen ingezet worden op alle openbare wegen, met uitzondering van de hoofdwegen. Dit impliceert dat de havenvoertuigen van deze categorie ook ingezet kunnen worden op trajecten die via Noorderlaan en Scheldelaan lopen waarbij op deze wegen mengverkeer van deze havenvoertuigen met het overige reguliere verkeer intenser zal zijn.

De bepalingen van het technisch reglement worden grotendeels overgenomen in de technische vereisten die voor havenvoertuigen van categorie A3 en B3 worden geformuleerd in deze havenverkeersverordening. Afwijkingen die voorzien worden, zijn voornamelijk terug te voeren tot reminrichtingen, afmetingen en massa. Deze kunnen gemotiveerd worden door de gereduceerde snelheid van deze havenvoertuigen, hun aard, bouw en constructie en de bijzondere transporteconomische havencontext met opschaling van te vervoeren volumes binnen het havengebied. De verkeersveilige inzet van mogelijk overgedimensioneerde havenvoertuigen van deze categorieën en de inperking van mogelijke schade aan de weginfrastructuur en kunstwerken worden afgedekt door het bijkomende arsenaal aan voorwaarden die ingevolge artikelen 86 tot en met 96 kunnen worden opgelegd. Net zoals voorzien voor havenvoertuigen van categorie A1, B1, A2 en B2 kunnen door de HKD op identieke wijze afwijkingen op de technische eisen worden toegestaan. Artikel 86 voorziet in voorkomend geval dat dergelijke havenvoertuigen steeds vergunningsplichtig zijn.

Verder worden aan slepen van havenvoertuigen, waarvan havenvoertuigen van categorie A3 of B3 deel van uitmaken, met een totale lengte van meer dan 18,75 meter en die ingezet worden op de Noorderlaan of de Scheldelaan, bijkomende technische eisen opgelegd. *Deze bijkomende technische eisen zijn in sterke mate gealigneerd op de technische eisen voorzien in de regelgeving die in het Vlaamse Gewest van toepassing is op het vervoer met langere en zwaardere slepen.* Deze bijkomende technische eisen voor het vervoer met langere en zwaardere slepen worden bepaald in het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject. Indien deze slepen bovendien langer zijn dan 25,25 meter gelden ook bijkomende bestuurdersvereisten. In onderstaande tabellen wordt overzichtelijk weergegeven welke artikelen van het technisch reglement worden overgenomen in de havenverkeersverordening en wordt tevens gemotiveerd welke artikelen niet dan wel met aangepaste inhoud worden voorzien in de havenverkeersverordening voor de havenvoertuigen van categorie A3 en B3. Dezelfde werkwijze wordt gehanteerd voor de bijkomende technische eisen die gesteld worden aan slepen waarvan havenvoertuigen van categorie A3 of B3 deel uitmaken, met een totale lengte groter dan 18,75 meter en ingezet worden op de Noorderlaan of Scheldelaan. Referentieregelgeving vormen in deze artikel 49bis van het technisch reglement en de artikelen 4 tot en met 8 van het voormelde ministerieel besluit van 22 juni 2018.

Categorie A3			
artikel	inhoud	kwalificatie	motivering
3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
3bis tot en met 16ter	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	De bepalingen van artikel 10, §4.1 zijn van toepassing. De overige bepalingen van deze artikelen vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
17	Gebruik voertuigen	Niet van toepassing	Artikel 14bis van het havendecreet bepaalt dat havenvoertuigen uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer of behandeling van goederen; de bepalingen van artikel 17 zijn hierdoor zonder relevantie
18	Lading algemene bepalingen	Niet van toepassing	Artikel 18 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van

			havenvoertuigen van categorie A3; in artikelen 63 en 64 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
19	Lading goederenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 19 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; artikelen 63 en 64 van deze havenverordening voorziet, naast de bepalingen van artikel 45 van het Verkeersreglement, in bijkomende veiligheidsvereisten die een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3 borgen
20	Lading personenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 20 is zonder relevantie aangezien personenvervoer met havenvoertuigen geen rechtsgrond vindt in artikel 14bis van het havendecreet
21	Maximale massa slepen	Niet van toepassing	Artikel 21 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de combinaties havenvoertuigen waarvan havenvoertuigen van categorie A3 deel uitmaken, gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
22	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 22 zijn enkel van toepassing op de voertuigen onderworpen aan de technische controle zoals vermeld in artikelen 23 en 24 die evenmin worden overgenomen in deze havenverkeersverordening (zie verder)
23 tot en met 24	keuringen	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
25	Beschadigde voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzingen naar de technische controle (zie supra) en de integrale conformiteit met de voorschriften van het technisch reglement nopen tot een

			aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening
26	Goede staat voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzing naar de integrale conformiteit met de voorschriften van het technisch reglement noopt tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening
27	constructie	Van toepassing	
27bis	constructie	Van toepassing	
28	lichten en reflectoren	Van toepassing	
30	veiligheidsgordels	Van toepassing	
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1 ^o ; overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A3

35	Opspatafschermings-systemen	Van toepassing	
36	motor	Van toepassing	
37	Brandstofleidingen en -reservoir	Van toepassing	
38	accubatterijen	Van toepassing	
39	uitlaat	Niet van toepassing	Artikel 17 voorziet in een latere uitwerking van een emissiekader
40	geluid	Van toepassing	
41	Koppeling en versnellingsbak	Van toepassing	
42	stuurinrichting	van toepassing	
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Van toepassing	De bepalingen van artikel 43 zijn van toepassing met de aanvulling dat de in §1 vermelde kilometerteller mag vervangen worden door gebruiksurenteller en §1 niet van toepassing is indien het havenvoertuig van categorie A3 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
44	Ruitenwisser, ontgooier en ruitensproeier	Van toepassing	De bepalingen van artikel 44 zijn van toepassing met uitzondering van §2 indien het havenvoertuig van categorie A3 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
45	reminrichtingen	Van toepassing	Enkel artikel 45 §§1 en 2; §§3 tot en met 9 omvatten bepalingen die hetzij niet compatibel kunnen zijn met bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3, hetzij enkel van toepassing zijn op voertuigen die passagiers vervoeren
46	remdoelmatigheid	Van toepassing	De bepalingen van artikel 46 zijn van toepassing met uitzondering van de bepalingen van §2 indien het havenvoertuig van categorie A3 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 47 is enkel van toepassing op aanhangwagens
48	Remdoelmatigheid aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 48 is enkel van toepassing op aanhangwagens
49	Reminrichtingen slepen	Van toepassing	
50	Remdoelmatigheid slepen	Van toepassing	
51	Algemene constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 51 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van

			havenvoertuigen van categorie A3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3
52	Bijzondere constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 52 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3
53	Aanvullende constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 53 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §9, 2 ^e voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe de havenvoertuigen van categorie A3 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van §1, 1 ^e , 3 ^e tot en met 5 ^e , 7 ^e en 8 ^e , en van §§2 tot en met 4 en 8
55	Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming	Van toepassing	
56	Anti-diefstalbeveiliging	Van toepassing	
57	bestuurdersruimte	Van toepassing	
58	voorruit	Van toepassing	
59	In- en uitgangen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 59 zijn hetzij niet van toepassing op voertuigen voor traag vervoer, hetzij enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren/kampeerwagens/celwagens en dus niet van toepassing

			op havenvoertuigen van categorie A3
60 tot en met 66	Voorschriften autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van de artikelen 60 tot en met 66 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A3
67	verwarming	Van toepassing	Enkel de bepalingen van artikel 67, §§ 1 en 2 zijn van toepassing omdat de overige bepalingen van dit artikel van toepassing zijn hetzij op voertuigen die passagiers vervoeren, hetzij op voertuigen uitgerust voor voedselbereiding
68	ventilatie	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A3
68bis	Constructiekenmerken reizigersruimte autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A3
69	Waarschuwingstoestellen voor reizigers	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A3
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Van toepassing	
70bis	Retro-reflecterende veiligheidsvest	Van toepassing	
71	verbandkist	Niet van toepassing	Artikel 71, §4 bepaalt dat het artikel niet van toepassing is op voertuigen voor traag vervoer waartoe de havenvoertuigen van categorie A3 behoren
72	kleur	Van toepassing	
76	alarmtoestel	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 76 zijn enkel van toepassing op taxi's
77	snelheidsbegrenzer	Van toepassing	Artikel 77.4 bepaalt dat voertuigen die wegens hun aard van constructie de in artikel 77.1 vermelde snelheden (90 of 100 km/u) niet kunnen overschrijden, zijn vrijgesteld van een snelheidsbegrenzer;

			havenvoertuigen van categorie A3 worden in de havenverkeersverordening beschouwd als voertuigen voor traag vervoer met een maximale snelheid van 40 km/u
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

Categorie B3			
artikel	inhoud	kwalificatie	motivering
3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
3bis tot en met 16ter	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	De bepalingen van artikel 10, §4.1 worden overgenomen. De overige bepalingen van deze artikelen vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
17	Gebruik voertuigen	Niet van toepassing	Artikel 14bis van het havendecreet bepaalt dat havenvoertuigen uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer of behandeling van goederen; de bepalingen van artikel 17 zijn hierdoor zonder relevantie
18	Lading algemene bepalingen	Niet van toepassing	Artikel 18 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 63 en 64 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden

19	Lading goederenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 19 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; artikelen 63 en 64 van deze havenverordening voorziet, naast de bepalingen van artikel 45 van het Verkeersreglement, in bijkomende veiligheidsvereisten die een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3 borgen
20	Lading personenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 20 is zonder relevantie aangezien personenvervoer met havenvoertuigen geen rechtsgrond vindt in artikel 14bis van het havendecreet
21	Maximale massa slepen	Niet van toepassing	Artikel 21 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de combinaties havenvoertuigen waarvan havenvoertuigen van categorie B3 deel uitmaken, gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
22	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 22 zijn enkel van toepassing op de voertuigen onderworpen aan de technische controle zoals vermeld in artikelen 23 en 24 die evenmin worden overgenomen in deze havenverkeersverordening (zie verder)
23 tot en met 24	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
25	Beschadigde voertuigen	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
26	Goede staat voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzing naar de integrale conformiteit met de voorschriften van het technisch reglement noopt tot een aanpassing in het

			overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening
27	constructie	Van toepassing	
27bis	constructie	Niet van toepassing	Artikel 27bis vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
28	lichten en reflectoren	Van toepassing	
30	veiligheidsgordels	Niet van toepassing	Artikel 30 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1 ^e ; overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B3
35	Opspatafschermings-systemen	Van toepassing	

36	motor	Niet van toepassing	Artikel 36 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
37	Brandstofleidingen en -reservoir	Niet van toepassing	Artikel 37 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
38	accubatterijen	Niet van toepassing	Artikel 38 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
39	uitlaat	Niet van toepassing	Artikel 39 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
40	geluid	Niet van toepassing	Artikel 40 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
41	Koppeling en versnellingsbak	Niet van toepassing	Artikel 41 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
42	stuurinrichting	Niet van toepassing	Artikel 42 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Niet van toepassing	Artikel 43 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
44	Ruitenwisser, ontgooier en ruitensproeier	Niet van toepassing	Artikel 44 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
45	reminrichtingen	Niet van toepassing	Artikel 45 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
46	remdoelmatigheid	Niet van toepassing	Artikel 46 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe

			havenvoertuigen van categorie B3 behoren
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Van toepassing	
48	Remdoelmatigheid aanhangwagens	Van toepassing	
49	Reminrichtingen slepen	Van toepassing	
50	Remdoelmatigheid slepen	Van toepassing	
51	Algemene constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 51 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3
52	Bijzondere constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 52 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3
53	Aanvullende constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 53 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §9, 2 ^e voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe de havenvoertuigen van categorie B3 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van §1, 1 ^e , 3 ^e tot en met 5 ^e , 7 ^e en 8 ^e , en van §§2 tot en met 4 en 8
55	Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming	Van toepassing	

56	Anti-diefstalbeveiliging	Niet van toepassing	Artikel 56 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
57	bestuurdersruimte	Niet van toepassing	Artikel 57 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
58	voorruit	Niet van toepassing	Artikel 58 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
59	In- en uitgangen	Niet van toepassing	Artikel 59 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
60 tot en 66	Voorschriften autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van de artikelen 60 tot en met 66 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B3
67	verwarming	Niet van toepassing	Artikel 67 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
68	ventilatie	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B3
68bis	Constructiekenmerken reizigersruimte autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B3
69	Waarschuwingstoe-stellen voor reizigers	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B3
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Niet van toepassing	Artikel 70 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren

70bis	Retro-reflecterende veiligheidsvest	Niet van toepassing	Artikel 70bis vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
71	verbandkist	Niet van toepassing	Artikel 71 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
72	kleur	Van toepassing	
76	alarmtoestel	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 76 zijn enkel van toepassing op taxi's
77	snelheidsbegrenzer	Niet van toepassing	Artikel 77 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

Bijkomende technische eisen gesteld aan slepen waarvan havenvoertuigen van categorie A3 of B3 deel uitmaken, met een totale lengte groter dan 18,75 meter en ingezet worden op de Noorderlaan of Scheldelaan: enkel artikel 49bis verwijst naar het technisch reglement, de overige artikelen verwijzen naar het voormelde ministerieel besluit van 22 juni 2018.

Slepen met havenvoertuigen Categorie A3 of B3			
artikel	inhoud	kwalificatie	motivering
49bis	Remsystemen en ophanging	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 49bis zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van deze categorieën en bovendien betreft het traag vervoer met een maximale snelheid van 40 km/u
4	koppelinrichting	Van toepassing	
5	Positionering stuurinrichting (enkel voor A3)	Van toepassing	
7	verdraaiing	Van toepassing	

Artikelen 52 tot en met 55:

Voor de havenvoertuigen van categorie A4/B4 worden quasi alle technische eisen van het technisch reglement hernomen.

Dit is verantwoord omdat zij op hoofdwegen een bepaalde minimumsnelheid moeten kunnen halen en zij zich op deze wegen frequent met de overige verkeersdeelnemers zullen mengen. Aan alle slepen van havenvoertuigen van categorie A4/B4, met een totale lengte van meer dan 18,75 meter en die ingezet worden op de hoofdwegen worden bijkomende technische eisen opgelegd. Deze bijkomende technische eisen zijn gealigneerd op de technische eisen voorzien in de regelgeving die in het Vlaamse Gewest van toepassing is op het vervoer met langere en zwaardere slepen. Deze bijkomende technische eisen voor het vervoer met langere en zwaardere slepen worden bepaald in het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject. Op te merken valt dat ook artikelen 86 en 87 voor de havenvoertuigen van categorie A4/B4 onverkort van toepassing blijven: een voorafgaande vergunningsregeling waarin te allen tijde bijkomende voorwaarden kunnen worden opgelegd en de bevoegdheid van infrastructuurbeheerders en tunnelbeheerders om het gebruik van de betrokken wegen en kunstwerken door deze havenvoertuigen te beperken en zelfs uit te sluiten.

Een uitzondering op de herneming van quasi alle technische eisen van het Technisch reglement vormt van artikel 32bis. Dit artikel heeft betrekking op afmetingen en massa's waarvan de maxima niet steeds verzoenbaar zijn met de eigenheid van havenvoertuigen in deze categorieën. Zulks impliceert geenszins een ongelimiteerde of vrije inzet van grotere of zwaardere combinaties, zoals in het voorgaande lid van deze commentaar reeds werd toegelicht. Artikelen 86 tot en met 105 bepalen de regels die inzake afmetingen en massa's van toepassing zijn. Ook artikel 39 van het technisch reglement krijgt, zoals voorzien in artikel 17 van de havenverkeersverordening voorlopig slechts een gedeeltelijke toepassing en voorziet in de uitwerking van emissiekader in een latere fase op basis van referentiemetingen die gedurende een periode van 12 maanden volgend op de inwerkingtreding van deze verordening worden uitgevoerd.

Artikelen 56 tot en met 103 omvatten de bepalingen die relevant zijn bij de inzet van havenvoertuigen op de openbare weg.

Artikel 56:

Dit artikel strekt tot een eenduidige toepassing van de havenverkeersverordening; combinaties die deels bestaan uit niet erkende havenvoertuigen vallen buiten het toepassingsgebied van de havenverkeersverordening.

Artikel 57:

Dit artikel legt het principe vast dat in combinaties van havenvoertuigen samengesteld uit havenvoertuigen die tot verschillende categorieën behoren, de voorwaarden inzake inzet in het verkeer die door de havenverkeersverordening worden opgelegd aan het havenvoertuig van de laagste categorie bepalend zijn voor de inzet van de ganse combinatie. Dit sorteert terecht een beperkend effect naar bijvoorbeeld de actieradius gebruik openbare weg en maximale snelheid.

Voor de toepassing van dit artikel is A1/B1 de laagste categorie en A4/B4 de hoogste. A1/B1 is lager dan A2/B2, A2/B2 is lager dan A3/B3 en A3/B3 is lager dan A4/B4.

Artikel 58:

Er wordt voorzien dat de HKD ten aanzien van het gebruik en de inzet van havenvoertuigen, steeds alle maatregelen kan opleggen om de openbare orde en de veiligheid van het verkeer waarin havenvoertuigen betrokken kunnen zijn, te borgen. Deze maatregelen kunnen generiek, situationeel, permanent of tijdelijk worden opgelegd, en staan steeds in verhouding tot het doel dat wordt nagestreefd. Bij wijze van voorbeeld kunnen deze maatregelen onder de vorm van bijkomende voorwaarden worden opgelegd in een vergunning of worden opgelegd naar aanleiding van een aanmelding van een relocatie of een operationeel transport. Illustratief en niet limitatief kunnen deze

voorwaarden betrekking hebben op snelheidsbeperking, inhaalverbod, voorzien van (bijkomende) assistentie, of tijdsblokken waarbinnen de havenvoertuigen gebruik kunnen maken van de openbare weg.

Artikel 59:

Zoals de reeds in de toelichting bij artikelen 4, 5 en 18 tot en met 55 aangehaalde motivering is het net omwille van de in vele gevallen bijzondere en specifieke aard, constructie en kenmerken van havenvoertuigen en de specifieke bedrijfseconomische havenomgeving waarin deze havenvoertuigen worden ingezet, dat een aangepast en specifiek op het verkeer van havenvoertuigen toegesneden regelend kader in de vorm van deze havenverkeersverordening aangewezen is. De bepalingen van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur ingeval van bijzonder wegtransport en de bijhorende uitvoeringsbesluiten worden dan ook vervangen door de bepalingen voorzien in deze havenverkeersverordening. Meer in het bijzonder de bepalingen vervat in artikelen 86 tot en met 103 van deze verordening geven invulling aan dit specifiek regelgevend kader waarbij telkens de inzet van havenvoertuigen wordt gefaciliteerd zonder afbreuk te doen aan de verkeersveiligheid en het vermijden van schade aan weginfrastructuur en kunstwerken waarop havenvoertuigen kunnen worden ingezet.

Artikel 60:

Dit artikel legt de verplichting op dat havenvoertuigen die op de openbare weg gebruikt worden, zich steeds in goede staat moeten bevinden om de veiligheidsrisico's en de risico's op beschadiging te beperken.

Artikelen 61 en 62:

Deze artikel bepalen wanneer en in welke omstandigheden havenvoertuigen van categorieën A2, B2, A3, B3, A4 en B4 hun signalisatie zoals voorzien in artikelen 92, 93 en 96 moeten ontsteken. Ook ingeval van relocatie van havenvoertuigen van categorie A1 worden, om evidente veiligheidsredenen, ten aanzien van het bepaalde in artikelen 81 en 84 bijkomende te ontsteken signalisatie, opgelegd.

Artikel 63:

Omwille van de veiligheid worden ten aanzien van het Verkeersreglement enkele bepalingen toegevoegd die garanties moeten stellen voor een veilige belading, zowel ten aanzien van andere weggebruikers als ten aanzien van de bestuurder van het havenvoertuig. Bovendien worden de bepalingen van het technisch reglement inzake de vereisten die aan beladingszekerheid worden gesteld, integraal overgenomen. De bepalingen van de huidige aanvullende reglementen worden hierbij aangescherpt. Deze aanscherping is verantwoord in het kader van de beheersing van verkeersrisico's die kunnen ontstaan indien zware ladingen worden getransporteerd.

Artikel 64:

Dit artikel bepaalt voorwaarden en technische voorschriften die in acht moeten worden genomen wanneer havenvoertuigen en hun lading afwijken van de in het Technisch Reglement en Verkeersreglement gangbare dimensioneringen. Insteek is hier dus eens te meer het in alle omstandigheden borgen van een veilige participatie van havenvoertuigen in het verkeer. Bijkomend maakt dit artikel een eind aan de interpretatieproblemen rond de handhaving van de regelgeving die betrekking heeft op de indeling naar deelbare dan wel ondeelbare lading. Op te merken valt dat ingeval van overschrijding van bepaalde dimensies de overige bepalingen van deze havenverkeersverordening die bijkomende modaliteiten opleggen, blijven gelden. Een meer efficiënte inzet van havenvoertuigen zal hierdoor zeker worden gefaciliteerd zonder afbreuk te doen aan de verkeersveiligheid.

Artikel 65:

Dit artikel omvat een aantal veiligheidsgerelateerde bepalingen die de gebruiker van een havenvoertuig in acht moet nemen bij de inzet van het havenvoertuig op de openbare weg. Omdat zich steeds onvoorziene omstandigheden kunnen voordoen die het normale gebruik van de openbare weg impacteren, wordt ingeschreven dat de havenkapiteinsdienst en de infrastructuurbeheerders alle dienstige maatregelen kunnen treffen die vereist zijn om de verkeersveiligheid en de integriteit van de weginfrastructuur te vrijwaren.

Om een vlot en veilig wegverkeer binnen te havengebied te faciliteren zal het havenbedrijf een actuele staat van gebruiksmogelijkheden van de openbare wegen in het havengebied raadpleegbaar stellen.

Artikelen 66 tot en 71:

Deze artikelen lijnen de procedure uit die van kracht is indien relocatie van, operationeel transport en bijzonder operationeel transport met havenvoertuigen vergunningsplichtig is. Artikelen 77 en 86 bepalen in welke gevallen een vergunning wordt opgelegd. De HKD treedt op als vergunningverlener en wint hierbij voorafgaandelijk het advies in de andere infrastructuurbeheerders.

In de vergunning kunnen welbepaalde voorwaarden en modaliteiten worden opgelegd aan het gebruik van de openbare weg door havenvoertuigen. Leidraad in deze zijn de draagkracht van de openbare wegen en kunstwerken waarover de havenvoertuigen zich begeven en het te allen tijde borgen van de verkeersveiligheid. Een verleende vergunning heeft een variabele geldigheidsduur die verder wordt gespecificeerd in de artikelen 78 en 87.

De aanvrager mag de betreffende verleende vergunning binnen de geldigheidsduur ervan gebruiken voor zijn andere havenvoertuigen die beantwoorden aan dezelfde karakteristieken en die hetzelfde traject volgen.

Er is één uitzondering op de regel dat de HKD optreedt als vergunningverlener. Het betreft hier bijzonder complexe bewegingen met havenvoertuigen waarvoor omwille infrastructurale beperkingen of de verkeersveiligheid de openbare weg gedurende langere tijd voor het overige verkeer moet worden afgesloten. In dit geval treedt de Vlaamse overheid-Agentenschap Wegen en Verkeer op als vergunningverlener.

Om een effectieve en efficiënte handhaving inzake het gebruik van vergunningen te ondersteunen, om steeds duidelijk alle elementen van het verkeer met havenvoertuigen in beeld te hebben, en om de meest actuele informatie over de al dan niet beschikbaarheid van de weginfrastructuur en de kunstwerken in het havengebied te kunnen ontsluiten ten behoeve van de gebruikers van havenvoertuigen, worden de gegevens inzake vergunningen en trajecten geregistreerd. Ook hier zijn de voorschriften inzake gegevensregistratie en -bewaring van toepassing zoals verder uitgewerkt in artikel 71.

Artikelen 72 tot en met 76:

De HKD kan aan de relocaties van, de operationele transporten en de bijzondere operationele transporten met havenvoertuigen assistentie opleggen om deze in meest verkeersveilige omstandigheden hun beslag te laten krijgen. Naast de bepalingen opgenomen in de wegcode, voorziet de havenverkeersverordening in bijkomende voorschriften wanneer assistentie van havenvoertuigen vereist is. Assistentie van havenvoertuigen zal naar alle waarschijnlijkheid dus frequent voorkomen. Relocatie van en operationeel transport met havenvoertuigen zijn niet steeds

lang vooraf inplanbaar of vinden plaats over korte trajecten. Organisatorisch is het hierdoor dikwijls minder evident beroep te doen op “reguliere” bedrijfsexterne begeleidingsvormen. Om deze redenen voorziet de havenverkeersverordening, naast deze begeleidingsvormen, ook in de mogelijkheid om bedrijven die havenvoertuigen inzetten zelf de assistentie te laten uitvoeren. Dit gebeurt binnen een afgelijnd kader van voorwaarden om het verkeer van havenvoertuigen steeds veilig te laten verlopen, en is gealigneerd op het op 12 juni 2020 principieel door de Vlaamse Regering goedgekeurde ontwerp van besluit van de Vlaamse regering houdende diverse bepalingen over de begeleiding van uitzonderlijk vervoer en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer.

Artikel 72 omschrijft de bevoegdheden van de functies assistentievoertuigen en signaalgever. Omdat assistentie een cruciale factor vormt om de bewegingen met havenvoertuigen langs de openbare weg veilig te laten verlopen, gaat in artikel 73 bijzondere aandacht uit naar de opleiding van de assistentievoertuigen en de signaalgever die een elementaire voorwaarde vormt voor de erkenning van personen in deze functies door de HKD.

Artikel 74 detailleert welke uitrusting en signalisatie zij kunnen gebruiken.

Artikel 75 bepaalt aan welke karakteristieken de assistentievoertuigen moeten beantwoorden. Omdat een aantal gegevens met betrekking tot deze erkenning geregistreerd worden, voorziet artikel 76 tevens bepalingen die deze registratie conform de vigerende regelgeving terzake organiseert.

Artikelen 77 tot en 85 hebben betrekking op de relocatie van havenvoertuigen van de categorieën A1 en B1.

Per definitie gaat het over voertuigen die hoofdzakelijk op de bedrijfsterreinen en terminals zelf worden ingezet, maar het gebeurt dat deze voertuigen zich in het kader van een relocatie voor korte trajecten op de openbare weg begeven. Omdat het merendeel van deze havenvoertuigen, inzonderheid deze van categorie A1, gekenmerkt worden door zware massa en ongebruikelijke aslasten dienen de relocaties onder gecontroleerde omstandigheden te gebeuren en via de kortst mogelijke trajecten.

Artikel 77:

Artikel 77 bepaalt de voorwaarden en de drempelwaarden vanaf dewelke relocatie enkel kan gebeuren mits vergunning. Het betreft hier onder meer bepaalde dimensies worden overschreden, bepaalde delen van de openbare wegen of kunstwerken deel zouden uitmaken van het af te leggen traject bij de relocatie, of indien het havenvoertuig een vrijstelling verkreeg van één of meerdere technische eisen zoals voorzien in artikelen 19 en 22.

Artikel 78:

Artikel 78 legt de geldigheidsduur vast van de desgevallende verleende vergunning. De duurtijd staat in verhouding tot de lengte van het traject waarlangs de betreffende relocatie verloopt.

Artikel 79:

Artikel 79 sluit het gebruik van de hoofdwegen uit voor relocatie, wat evident is gezien artikel 80 bepaalt dat relocatie slechts mag uitgevoerd aan een maximale snelheid van 30 km/uur. Artikel 79 voorziet verder dat de HKD en de infrastructuurbeheerders steeds de vereiste maatregelen kunnen uitvaardigen om openbare wegen of gedeelten ervan uit te sluiten voor bepaalde relocaties, dan wel deze te onderwerpen aan bijkomende voorwaarden.

Artikelen 80 tot en met 85:

Deze artikelen voorzien in een maximum snelheid van 30 km/u bij de uitvoering van relocatie, bijkomend te voeren signalisatie en het voorzien van assistentie. Tevens wordt bepaald dat de HKD en de infrastructuurbeheerders het gebruik van openbare wegen, of gedeelten ervan, kan uitsluiten voor bepaalde relocaties dan wel deze onderwerpen aan bijkomende voorwaarden.

Artikelen 86 en 87 regelen de operationele transporten die vergunningsplichtig zijn.

Deze artikelen bepalen vanaf welke drempelwaarden een vergunningsplicht geldt voor operationeel transport met havenvoertuigen van categorie A2, B2, A3, B3, A4 en B4.

Er wordt een onderscheid gemaakt naar gelang de transporten gebruik maken van de hoofdwegen of niet. Op te merken valt dat de drempelwaarden en de vereisten verstrengen wanneer het operationeel transport door havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4 wordt uitgevoerd op de hoofdwegen. Deze verstrenging is evident omdat dergelijke operationele transporten op de trajecten van de hoofdwegen ook de Liefkenshoektunnel en de Frans Tysmanstunnel kunnen omvatten. Deze infrastructuurpunten die kritisch kunnen zijn omwille van hun congestiegevoeligheid en inherente veiligheidsrisico's verantwoorden de aanscherping van de vergunningsplicht voor dit soort van operationele transporten.

Afhankelijk van de omvang van overschrijding van deze drempelwaarden wordt een differentiatie voorzien voor wat betreft de geldigheidsduur van de eventueel verleende vergunning. Onderliggend principe bij deze differentiatie is de omgekeerde verhouding tussen mate van overschrijding van de drempelwaarden en de duurtijd van de desgevallend afgeleverde vergunning. Overschrijding van de drempelwaarden vormt tevens het onderscheidende criterium of aanmelding voorafgaand aan de effectieve uitvoering van het operationeel transport al dan niet vereist is. Deze aanmelding is voornamelijk van belang om de infrastructuurbeheerders en handhavers tijdig te kunnen laten anticiperen op een mogelijke impactering van het uit te voeren operationeel transport op het overige reguliere verkeer binnen het havengebied. De evidente bezorgdheid voor de borging van de veiligheid van alle verkeersdeelnemers binnen het havengebied vormt in deze het dwingende kompas. Vergunningsplicht geldt tevens of indien het havenvoertuig een vrijstelling verkreeg van één of meerdere technische eisen zoals voorzien in artikelen 24, 26, 29, 31, 33, 34, 35, 36, 38, 39, 42, 45, 47, 48, 49 en 50.

Artikelen 88 tot en met 96 en artikelen 97 tot en met 103 definiëren aanvullende voorwaarden voor respectievelijk de operationele transporten uitgevoerd door havenvoertuigen van de categorieën A2, B2, A3 en B3, en de operationele transporten uitgevoerd door havenvoertuigen van de categorieën A4 en B4.

Het betreft hier de afbakening van het openbare wegennet naar inzetbaarheid volgens categorie van havenvoertuigen, de maximale snelheid waarmee de operationele transporten mogen worden uitgevoerd, te voeren bijkomende signalisatie en bestuurdersvereisten die worden aangescherpt indien het operationeel transport wordt uitgevoerd door combinaties die een zekere lengte overschrijden.

Artikel 104:

Dit artikel voorziet in de mogelijkheid voor het havenbedrijf om de dienstverlening en het beheer dat zij in het kader van de havenverkeersverordening organiseert, te onderwerpen aan retributieve heffingen. Decretale grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 15, paragraaf 2 van het havendecreet waarin de havenbedrijven bevoegd worden gemaakt voor het vaststellen en innen van bijzondere havengelden voor infrastructuur of bijzondere dienstverlening die havenbedrijven aanbieden aan de havengebruikers.

Artikel 105:

In dit artikel wordt inzake de toepasselijke strafmaat voor inbreuken op de bepalingen van de havenverkeersverordening verwezen naar de bepalingen van artikel 14bis, paragraaf 4 van het havendecreet.

Artikel 106:

Dit artikel bepaalt de datum van inwerkingtreding van de bepalingen van de havenverkeersverordening.

BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het advies van de Inspectie van Financiën van 9 juli 2020 wordt als bijlage bij deze nota gevoegd.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c. investeringen en schulden: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het verder traject bestaat uit:

- het inwinnen van het advies van de gemeente Beveren
- het inwinnen van het advies van de gemeente Zwijndrecht
- het inwinnen van het advies van de stad Antwerpen
- het inwinnen van het advies van de Maatschappij voor het Haven-, Grond- en Industrialiseringsbeleid op de Linkerscheldeoever
- het inwinnen van het advies van de Vlaamse Toezichtcommissie (VTC)
- het inwinnen van het advies van de Raad van State

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken:

2.1. te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de gemeente Beveren, de gemeente Zwijndrecht, de stad Antwerpen en de Maatschappij voor het Haven-, Grond- en Industrialiseringsbeleid op de Linkerscheldeover;

2.2. te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Vlaamse Toezichtcommissie (VTC) en van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA);

2.3. te machtigen te beoordelen of voornoemde adviezen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

2.4. te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemde adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Antwerpen
- het advies van de Inspectie van Financiën