

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - (voor)ontwerp Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust wat betreft de toewijzing van de exploitatie van de personenmobiliteit over water
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

Dit ontwerp van besluit strekt ertoe het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust te wijzigen. De wijziging voorziet in de toewijzing van de exploitatie van de personenmobiliteit over water aan het Agentschap MDK.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft betrekking op de beleidsvelden 'algemeen mobiliteitsbeleid', 'gemeenschappelijk vervoer' en 'waterinfrastructuur en beleid'.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2020/204 van 22 juni 2020.

De Inspectie van Financiën gaf een positief advies op 06 juli 2020.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Dit ontwerp van besluit geeft uitvoering aan de passage in het regeerakkoord en mijn beleidsnota om het beheer, de organisatie en de exploitatie van het openbaar personenvervoer over water toe te vertrouwen aan één overheidsagentschap die hiertoe aanbestedingen zal kunnen uitschrijven. Dit moet tot gevolg hebben dat personenmobiliteit op een meer eenvormige en kostenefficiënte manier wordt georganiseerd:

De personenmobiliteit over water wordt toegewezen aan het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust waar het aansluit bij de herwerkte missie en visie van het agentschap, waarin de organisatie van watergebonden mobiliteit van personen in Vlaanderen een plaats heeft gekregen.

Het ontwerp decreet houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, wijzigt het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid om personenmobiliteit over water decretaal te verankeren. De decretale verankering verzekert de doelstelling om het personenvervoer over water een volwaardige plaats te geven binnen de combimobiliteit en de basisbereikbaarheid in het algemeen. Het ontwerp decreet is op 9 juli 2020 in de commissie MOW van het Vlaamse Parlement goedgekeurd en zal in het najaar (oktober) plenair worden behandeld.

Van belang voor dit wijzigingsbesluit is de toevoeging van art. 34/1 in het decreet betreffende de basisbereikbaarheid, waarbij een rechtsgrond wordt geboden aan de Vlaamse Regering om wat betreft de exploitatie van het openbaar personenvervoer over water een instantie aan te duiden van de Vlaamse administratie als vermeld in art. 1.3, 2°, a) tot met c) van het Bestuursdecreet van 7 december 2018. In afwijking van art. 34, leent de notie ‘instantie van de Vlaamse administratie’ onder art. 34/1 zich ertoe om ook instanties aan te duiden die niet over juridische onafhankelijkheid beschikken. Dit maakt het mogelijk om, in tegenstelling tot wat bij de notie “interne exploitant” (cf. art. 34 van het decreet betreffende de basisbereikbaarheid en art. 2, J) van de Verordening 1370/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2017 betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 1191/69 van de Raad en Verordening (EEG) nr. 1107/70 van de Raad) het geval is, een intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid aan te duiden (cf. art. 1.3, 2°, a) tot en met c) van het Bestuursdecreet). Hierdoor kan de Vlaamse Regering het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, een intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid, aanwijzen als de exploitant van het openbaar personenvervoer over water.

Om de rol van exploitant van het openbaar personenvervoer over water te kunnen opnemen moet in het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust zowel het takenpakket als het werkgebied van het agentschap worden uitgebreid.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1 wijzigt artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust. Hierdoor krijgt het agentschap bijkomend de bevoegdheid om het beleid te voeren inzake het openbaar personenvervoer over water.

Artikel 2 beoogt een wijziging van artikel 3 van hetzelfde besluit door het openbaar personenvervoer over water toe te voegen aan de missieomschrijving van het agentschap.

Artikel 3 voert een wijziging door in de eerste paragraaf van artikel 4 van hetzelfde besluit door toevoeging van een punt 5°. De toevoeging refereert aan artikel 34/1 van het decreet van 26 april 2009 betreffende de basisbereikbaarheid. In punt 5° wordt het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust aangeduid als de exploitant voor het openbaar personenvervoer over water.

Artikel 4 voegt in artikel 11 van hetzelfde besluit een punt 9° in. Hierdoor krijgt het hoofd van het agentschap de delegatie om, wat betreft het openbaar personenvervoer over water, voorstellen te formuleren aan de vervoerregioraad (*cf.* art. 7, §2, 7°, art. 8, tweede lid, 8° en art. 32/1 van het decreet betreffende de basisbereikbaarheid – *supra*).

Artikel 5 voegt een punt 4° toe aan de bijlage bij hetzelfde besluit. Deze toevoeging beoogt het werkgebied van het agentschap uit te breiden tot de bevaarbare waterwegen voor wat het openbaar personenvervoer over water betreft, exclusief de Gemeenschappelijke Maas.

Artikel 6 regelt de inwerkingtreding van het besluit.

Artikel 7 gelast de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, de Vlaamse minister bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, en de Vlaamse minister bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, ieder wat hem of haar betreft, met de uitvoering van dit besluit.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Overheid.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor bestuurszaken, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. Personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet.
- b. Werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven.
- c. Investeringen en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg.

- d. Ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten.
- e. Conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

- 1. Advies afdeling Wetgeving Raad van State;
- 2. Definitieve goedkeuring (na de stemming van het ontwerp van verzameldecreet);
- 3. Publicatie in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust wat betreft de toewijzing van het beheer van de personenmobiliteit over water

- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS