



**Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van
persoonsgegevens**

Advies wetgeving VTC nr. 2020/18 van 30 juni 2020

betreffende

tekst	het ontwerp van besluit
van	van de Vlaamse Regering
	tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019
titel	betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer
roepnaam	(besluit wijziging taxibesluit)
datum	zoals principieel goedgekeurd op 29 mei 2020

De Vlaamse Toezichtcommissie (hierna "de VTC");

Gelet op het decreet van 18 juli 2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer (hierna: "het e-govdecreet"), inzonderheid artikel 10/4, §1;

Gelet op de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad Van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (hierna AVG), inzonderheid artikel 36, 4, artikel 57, 1, c) en artikel 58, 3;

Gelet op de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens (hierna "WVG");

Gelet op het verzoek om advies van 29 mei 2020 van mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, ontvangen per mail op 1 juni 2020;

Brengt op 30 juni 2020 het volgend advies uit:

I. VOORWERP VAN DE ADVIESAANVRAAG

1. De Vlaamse minister bevoegd voor mobiliteit en openbare werken (hierna "de aanvrager") verzocht bij brief van 29 mei 2020 om het advies van de Vlaamse Toezichtcommissie (hierna "VTC") over een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer (hierna "het Ontwerp").
2. Aangezien de adviesbevoegdheid van de VTC op grond van artikel 10/4, § 1 van het e-govdecreet betrekking heeft op de verwerkingen van persoonsgegevens, is haar adviesverlening hiertoe beperkt.

Context

3. Door middel van het voorliggende besluit worden een aantal bepalingen uit het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer van 8 november 2019 aangepast of gecorrigeerd.
4. Dit besluit betreffende wijzigingsbepalingen aan de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer, concretiseert volgens de nota aan de Vlaamse Regering de vooropgestelde beleidsdoelstellingen, namelijk:
 - de taxi als een meer aantrekkelijk en toegankelijk vervoersmiddel op de kaart zetten, zonder daarbij elementen zoals kwaliteit, veiligheid, betaalbaarheid en socio-economische impact uit het oog te verliezen;
 - naar een nieuw evenwicht gaan waarbij zowel de huidige taxisector als nieuwe vervoersconcepten kansen krijgen binnen eenzelfde wettelijk kader.

II. ONDERZOEK VAN DE ADVIESAANVRAAG

5. De VTC verwijst uitdrukkelijk naar haar andere adviezen over respectievelijk het uitvoeringsbesluit, advies VTC/A/W/2019/17, en over artikel 46 van het ontwerp van verzameldecreet, advies VTC/A/W/2020/03 (randnummers 28 e.v.).
6. De VTC herhaalt voor de duidelijkheid het belangrijkste punt van haar advies inzake de registratie en doorgifte voor controledoeleinden van de gegevens bij het begin en bij het einde van de ritten :

*"Er moet over echter over gewaakt worden dat door de registratie van adressen, geen inbreuk wordt gemaakt op de bescherming van de persoonsgegevens van de **gebruikers van de taxidiensten**. De personen zouden immers kunnen geïdentificeerd worden door het **vertrekadres en aankomstadres** - wat hun woonst of werkplek kan zijn - zodat hun locatiegegevens en leefgewoonten daaruit kunnen afgeleid worden. De tekst sluit dergelijke verwerking niet uit en biedt er anderzijds ook geen rechtsgrond voor."*
7. De wijzigingen die in het Ontwerp worden voorgesteld (artikel 7 van het Ontwerp dat artikel 33 van het besluit wijzigt), zijn louter technische wijzigingen² die niet tegemoetkomen aan de opmerking van de VTC.
8. De VTC begrijpt, op basis van bijkomende informatie verstrekt door de aanvrager, dat begin en eindpunt noodzakelijk zijn voor de controle omdat het een contract betreft voor het vervoer van punt A naar punt B voor een bepaalde prijs en dat de klant recht heeft op het kortste traject. Dat traject wordt berekend op basis van begin en eindpunt. Informatie inzake begin- en eindpunt worden in het kader van deze aanvraag dan ook louter gebruikt voor het doeleinde van dergelijke controles.

¹ Deze gegevens kunnen ook gekoppeld worden aan contactgegevens en telecomgegevens, zoals het telefoonnummer van de klant.

² In de nota aan de Vlaamse Regering wordt evenwel enkel volgende uitleg gegeven: "**Art. 7** maakt een duidelijker onderscheid tussen de verplichtingen die gelden voor meetinstrumenten en voor andere apparatuur dan een taximeter inzake de gegevens die moeten geregistreerd worden bij het begin, tijdens en op het einde van de rit."

9. De VTC beveelt evenwel aan dat de granulariteit³ van de doorgegeven registraties aangepast wordt of evenwaardige maatregelen worden genomen, zodat identificatie van de gebruikers op basis van de voor controle doorgestuurde data zo veel mogelijk uitgesloten wordt.
10. De VTC herinnert er aan dat de verwerking van locatiegegevens als bijzonder bedreigend worden beschouwd voor de privacy en de individuele vrijheden, zoals het zich anoniem kunnen verplaatsen. De ontvangers van de locatiegegevens, de beheerder van de gegevensbank en de gebruikers ervan⁴, zullen ze in ieder geval met strenge veiligheidsmaatregelen moeten omkaderen.
11. De VTC wijst er ook op dat de registratie en de verwerking van persoonsgegevens door de taxidiensten zelf, ook moet voldoen aan de vereisten van de AVG en met de nodige veiligheidsmaatregelen omkaderd moet worden.

III. **BESLUIT**

12. De VTC verwijst naar de al uitgebrachte adviezen en beveelt aan de granulariteit van de doorgestuurde registraties te herbekijken.

Getekend door: Hans Graux (Signature)
Getekend op: 2020-07-10 11:33:40 +01:00
Reden: ik keur dit document goed



Hans Graux,
Voorzitter VTC

³ Deze is nu bepaald op 10 meter.

⁴ Volgens het decreet zijn dat de steden en gemeenten en de bevoegde Vlaamse en federale diensten, de politie en het klachtenorgaan.