

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 1. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 1°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE HERINRICHTING VAN EEN GEWESTWEG			
...../...../.....	I
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

DE PARTIJEN

Tussen:

– het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van (voor- en achternaam), Vlaams minister van ... (de officiële titel van de Vlaamse minister bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, voor het algemeen mobiliteitsbeleid, voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid en voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid), of bij delegatie, hierna het Gewest te noemen;

– de stad/gemeente, vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, ... (voor- en achternaam), en de secretaris, (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum), hierna de gemeente te noemen¹²;

–³, vertegenwoordigd door, in de persoon van (naam), hierna te noemen,⁴ wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid;

¹ Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

² De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

³ Vul de gegevens van een eventuele andere betrokken partij in. Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

⁴ Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

- het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen, artikel 17 tot en met 19 over de doorstroming, en artikel 20 tot en met 27 over de plaatsing van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

en wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project of de volgende projecten: de herinrichting van de gewestweg N tussen kilometerpunt en⁵ met het oog op⁶:

- de realisatie van een doortocht als het wegvak in de bebouwde kom ligt;
- de aanleg van nieuwe fietspaden in enkele / dubbele rijrichting aan één kant / weerszijden van de weg;
- de verbetering van bestaande fietspaden in enkele / dubbele rijrichting aan één kant / weerszijden van de weg;
- de realisatie van een veilige gelijkvloerse kruising van de gewestweg ter hoogte van het kruispunt met ... (kilometerpunt ...), over een afstand van maximaal 200 meter in elke richting op de gewestweg;
- de realisatie van een veilige ongelijkvloerse kruising van de gewestweg ter hoogte van het kruispunt met ... (kilometerpunt ...);
- de optimalisering of beveiliging van een wegvak dat buiten de bebouwde kom ligt;
- de plaatsing van openbare verlichting door het Gewest;
- de aanleg of de herinrichting van een mobipunt.

⁵ Deze regel herhalen als de samenwerkingsovereenkomst tegelijk van toepassing is op verschillende gewestwegen.

⁶ De gewenste projecttypes selecteren en waar nodig aanvullen. De andere regels doorstrepen.

hierna "het project" te noemen.

§2. Aansluitend op dit project wil⁷:

1° het Gewest de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gewestweg N tussen kilometerpunt
..... en (herhaal indien nodig);

2° de gemeente de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gemeenteweg van tot
.....;

3° (derde partij) de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de (weg) van tot
..... .

De partijen komen overeen de bovenvermelde werken, in het algemeen belang, samen te voegen met het project. De totaliteit van de werken is hierna "de samengevoegde opdracht" te noemen.

ARTIKEL 3. Aanwijzing als aanbestedende overheid

De partijen komen overeen dat ten aanzien van de samengevoegde opdracht optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

ARTIKEL 4. Start van de realisatie

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen nadat alle partijen deze samenwerkingsovereenkomst ondertekend hebben, de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de werken, vermeld in artikel 2.

ARTIKEL 5. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

ARTIKEL 6. Kosten ten laste van het Gewest

Het Gewest betaalt zowel voor het project als voor de werken, vermeld in artikel 2, §2, 1°, alle kosten voor de uitvoering ervan, met uitzondering van de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 7.

ARTIKEL 7. Kosten ten laste van de gemeente

§1. De gemeente neemt zowel voor de gewestwegen in het project als voor de gewestwegen, vermeld in artikel 2, §2, 1°, de volgende kosten voor haar rekening:

1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;

2° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

3° de levering en de aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt.

⁷ Aanvullen waar nodig. Eventueel herhalen en nummeren als verschillende toevoegingen nodig zijn. Doorstrepen als er geen overige projecten toegevoegd worden.

§2. De gemeente betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 2°.

In afwijking van het eerste lid kunnen de gemeente en (derde partij) een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

ARTIKEL 8. Overdracht van onroerende goederen

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Gewest die de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of het comité van aankoop opmaakt.

ARTIKEL 9. Geen vraag naar nieuwe weginfrastructuur ter ontlasting van de heringerichte doortocht

Tijdens de duur van de samenwerkingsovereenkomst verbindt de gemeente zich ertoe om met betrekking tot de weg die het voorwerp uitmaakt van deze overeenkomst, geen vragende partij te zijn van een project als vermeld in artikel 53, §1, 2°, van het besluit.

ARTIKEL 10. Stedenbouwkundige maatregelen

In het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen voor de heringerichte wegvakken om het doel van deze samenwerkingsovereenkomst te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk doen aan het doel van deze samenwerkingsovereenkomst.

Met stedenbouwkundige maatregelen wordt bedoeld:

- adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

De ondersteunende stedenbouwkundige maatregelen worden getroffen door de gemeenteraad of het college van burgemeester en schepenen ter uitvoering van het bovenvermelde decreet houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening.

ARTIKEL 11. Kosten ten laste van (derde partij)

§1. (derde partij) betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 3°.

§2. De gemeente en (derde partij) kunnen een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

ARTIKEL 12. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

ARTIKEL 13. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

ARTIKEL 14. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

BIJLAGEN

Bijlage nr. 1: Het verslag waaruit blijkt dat de projectstuurgroep een consensus heeft bereikt over de startnota en projectnota of de unieke verantwoordingsnota van het project, al dan niet met bemiddeling van de voorzitters.

Bijlage (nr.):
(bijvoorbeeld overeenkomst uitvoering werken AWV/gemeente/...)

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, ...

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS