Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **Herverdeling provisie kilometerheffing – Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2020**

Samenvatting

Voorliggend BVR beoogt de toekenning van de middelen vanuit de provisie kilometerheffing voor het flankerend beleid in het kader van de kilometerheffing.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze subsidie kadert binnen de bevoegdheid van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, meer bepaald binnen het beleidsveld Weginfrastructuur en -beleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Niet van toepassing.

2. INHOUD

Net zoals de vorige jaren worden er ook voor het begrotingsjaar 2020 flankerende maatregelen voorzien in het kader van de kilometerheffing.

Voor de subsidies inzake ecologie en duurzaamheid in de transportsector werd er reeds 34.973.000 euro in VAK en VEK voorzien op MB0-1MHH2OC-WT.

Via voorliggend ontwerp van besluit wordt een verdere verdeling van de provisie kilometerheffing voorgesteld. Voor volgende maatregelen, opgenomen in het kader van de engagementsverklaring inzake een coherent logistiek beleid, worden budgetten herverdeeld:

1) Ecologiepremie+

Het wijzigingsbesluit inzake Ecologiepremie Plus werd door de Vlaamse Regering definitief goedgekeurd op 15/09/2017 en trad in werking op 31/10/2017 bij ministerieel besluit van 20/10/2017. Er wordt voor 2020 net zoals vorig jaar 503.000 euro herverdeeld naar EC0-1ECG5DY-IS.

2) Onderwijsmaatregelen

Voor onderwijsmaatregelen wordt 200.000 euro herverdeeld naar het beleidsdomein Onderwijs en Vorming in het kader van het beroeps secundair onderwijs vrachtwagenchauffeur. Voor de secundaire scholen betekent dit een dure opleiding wegens het gebruik van brandstof, de huur en het onderhoud van de terreinen, en de kostprijs van de infrastructuur, waardoor het niet altijd makkelijk is voor de instellingen om deze in te richten. De belangrijkste vraag gaat dan ook naar bijkomende middelen voor brandstofkosten en voor het gebruik van de oefenterreinen. Het te herverdelen budget zal aangewend worden voor de toekenning van een subsidie aan het Sectorfonds Transport en Logistiek dat instaat voor de dossieropvolging met de scholen. Op het einde van het schooljaar zal er zicht zijn op de werkelijke bestedingen van de scholen aan brandstofkosten en terreinkosten. De 50.000 euro die voor deze maatregel voorzien is binnen de provisie voor flankerende maatregelen in het kader van de kilometerheffing zal dan ook in dit kader aangewend worden. Dit budget zal herverdeeld worden naar FB0-1FGD2GM-WT.

3) Opleidingsmaatregelen

Binnen de werking van de VDAB zal er versterkt ingezet worden op een aantal maatregelen die open staan voor alle vrachtvervoer-intensieve sectoren.

a) Voor het aantal IBO-trajecten met de rijschool werd een overheidsopdracht gegund in juli 2017 en deze loopt tot september 2020 (en kan verlengd worden tot 31/5/2021). Hiervoor is 1.358.440 euro voorzien die herverdeeld zal worden naar JB0-1JFB2FY-IS. In 2020 zijn er 200 cursisten gepland.

b) De verhoging van de instroom door het creëren van extra capaciteit voor de vooropleiding/schakelmodule gericht op de opleiding goederenvervoer is in uitvoering. Deze opleidingen verlopen goed en bereiken het vooropgestelde aantal werkzoekenden. Gezien de afstand tot de arbeidsmarkt, wordt dit gezien als een noodzakelijke stap ter voorbereiding op de vervolgopleiding tot chauffeur en het uiteindelijke beroep. Hiervoor is 298.983,12 euro voorzien die herverdeeld zal worden naar JB0-1JFB2FY-IS.

c) Ook de verhoging van de capaciteit voor de bediendenopleidingen en MS Dynamics NAV is in uitvoering en sinds aanvang van het project zijn er hier 80 cursisten in de opleiding dispatcher gestart. Hiervoor is 276.499,80 euro voorzien die herverdeeld zal worden naar JB0-1JFB2FY-IS.

d) De jaarlijkse extra loon- en werkingskosten (brandstof, onderhoud, verzekering,...) voor de bijkomende mobiele simulator wordt geraamd op 88.725 euro. Dit budget zal herverdeeld worden naar JB0-1JFB2FY-IS.

4) Digitaal loket

Voor het digitaal loket in het kader van de subsidiemaatregelen is er een jaarlijkse AMAAS-kost van 51.000 euro. Dit budget wordt overgeheveld naar MB0-1MHH2OA-WT.

Daarnaast wordt er vanuit het onbelast saldo op de provisie kilometerheffing een bedrag van 10.000.000 euro herverdeeld naar het Agentschap Wegen en Verkeer voor het financieren van extra investeringen in verkeersinfrastructuur.

Eveneens vanuit het onbelast saldo wordt er op basis van de effectief vastgelegde bedragen bij het Hermesfonds een afrekening voor ecologiepremie + voorzien ten belope van 6.014.000 euro. De totaal goedgekeurde aanvragen hebben de voorbije jaren het voorzien budget immers overstegen, zoals blijkt uit onderstaande tabel. Dit bedrag, exclusief een bedrag voor dossiers die onder de oude regeling ook reeds voorzien moesten worden, wordt nu gecompenseerd vanuit het overgedragen onbelast saldo op de provisie kilometerheffing.

Jaar	vastgelegd Hermesfonds	ontvangen uit km heffing	saldo
2017	209.880,00	295.000,00	-85.120,00
2018	3.660.968,02	503.000,00	3.157.968,02
2019	3.792.561,08	503.000,00	3.289.561,08

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Op het provisioneel krediet, ingeschreven onder het begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR - provisies kilometerheffing, zijn nog voldoende kredieten beschikbaar om de volgende herverdelingen t.b.v. 18.841.000 euro in VAK en 5.000.000 euro in VEK door te voeren.

(in duizend EUR)

			van		naar	
Begrotingsartikel	Basisallocatie	K.S.	VAK	VEK	VAK	VEK
MB0-1MHX2OB-PR	MB0 1MF028 0100	VAK/VEK	18.841	5.000		
FB0-1FGD2GM-WT	FB0 1FG053 3300	VAK/VEK			250	250
EC0-1ECB5DY-IS	EC0 1ED200 4140	VAK/VEK			503	503
EC0-1ECB5DY-IS	EC0 1ED200 4140	VAK/VEK			6.014	
JB0-1JFB2FY-IS	JB0 1JF131 4140	VAK/VEK			2.023	2.023
MB0-1MHH2OA-WT	MB0 1MH006 1211	VAK/VEK			51	51
MDU-3MHH2RA-WT	MDU 3MH222 7310	VAK/VEK			10.000	2.173
Totaal			**18.841**	**5.000**	**18.841**	**5.000**

Op 30 juni 2020 verleende de Inspectie van Financiën een gunstig advies voor voorliggend dossier. Het begrotingsakkoord werd aangevraagd op 1 juli 2020.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Niet van toepassing.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Niet van toepassing.

4. VERDER TRAJECT

Niet van toepassing.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering hecht haar definitieve goedkeuring aan het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2020.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:
- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2020
- het advies van de Inspectie van Financiën van 30 juni 2020
- het begrotingsakkoord