Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Subsidie aan autobus- en autocarsector en overbruggingskredieten aan de taxi-, autobus- en autocarsector in kader van COVID 19

Samenvatting: De taxisector en de autobus- en autocarsector zijn belangrijke schakels in het vervoerssysteem. Omdat de vraag naar taxi- en busvervoer ten gevolge van de corona-crisis zwaar terugvielen had dit een zeer grote economische impact op deze sectoren. Het is belangrijk dat deze sectoren ook in de toekomst hun rol kunnen blijven innemen in het vervoerssysteem. Daarom wordt een reeks steunmaatregelen in de vorm van subsidies en overbruggingskredieten voorzien die deze sector moet toelaten deze crisisperiode te laten overleven.
In deze nota worden Besluiten van de Vlaamse Regering voorgelegd die de subsidies aan de autobus en autocarsector en de overbruggingskredieten aan de taxi-, autobus- en autocarsector regelen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze nota heeft betrekking op het beleidsveld Mobiliteit en concreet op het gemeenschappelijk vervoer.
De taxisector en de autobus- en autocarsector zijn belangrijke schakels in het vervoerssysteem. Het is belangrijk dat deze sectoren ook in de toekomst hun rol kunnen blijven innemen in het vervoersysteem. Daarom wordt een reeks steunmaatregelen (subsidies en overbruggingskredieten) voorzien die deze sector moet toelaten deze crisisperiode te laten overleven.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het besluit van de Vlaamse Regering van 10 april 2020 tot toekenning van steun aan ondernemingen die een omzetdaling hebben ten gevolge van de exploitatiebeperkingen opgelegd door de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus. Met dit besluit werd de mogelijkheid geboden om een Corona Hinderpremie en een Corona Compensatiepremie toe te kennen.

De Corona Compensatiepremie is gericht op bedrijven die omwille van de coronamaatregelen verplicht de deuren moesten sluiten. De taxi-, autocar en busbedrijven werden echter beschouwd

als essentiële diensten en moesten daarom niet sluiten. Met de federale coronamaatregelen beslist vanaf 12 maart 2020 werden echter alle niet essentiële verplaatsingen verboden en daalde de omzet van deze sectoren met meer dan 80%.

De Corona Compensatiepremie richt zich tot de ondernemingen en hun toeleveranciers die nog verder mogen werken of winkels die openblijven maar door de beperkende maatregelen een omzetverlies hebben van minstens 60%. De Vlaamse Corona compensatiepremie is tot heden de enige financiële steunmaatregel die een beperkte tijdelijke liquiditeit genereerd. Deze steun is echter te beperkt om faillissement tegen te houden bij de bedrijven die met hun voertuigpark zware vaste kosten hebben.

Gelet op de hoogdringendheid om de gevolgen van de federale coronamaatregelen zo snel mogelijk te kunnen inperken en teneinde ondernemingen die verplicht moeten sluiten voor mogelijke falingen door zware inkomensverliezen te vrijwaren, werd het ontwerpbesluit niet voor advies aan de Raad van State voorgelegd.

2. INHOUD

A. ECONOMISCHE IMPACT CORONAVIRUS

De uitbraak van een nieuw coronavirus (Covid-19) heeft een enorme economische impact op de sector van de taxi's en de verhuur van voertuigen met bestuurder en op de sector van autobus- en autocarbedrijven die diensten van bijzonder geregeld vervoer en ongeregeld vervoer aanbieden.

Het individueel bezoldigd personenvervoer met name de taxisector (en de sector van de verhuur van voertuigen met bestuurder (VVB)) is een van de economische sectoren die vanaf de start van de corona-crisis in het federale MB van 23 maart 2020 werd aangeduid als essentieel en die daarom kan/moet verder werken tijdens de corona-crisis. Zo bleven taxi's beschikbaar om bijvoorbeeld treinbestuurders 's ochtends zeer vroeg of 's avonds zeer laat naar hun werk te brengen. Ook zorgbehoevenden, zorgpersoneel en ander personeel voor essentiële diensten bleef zo dag en nacht beroep kunnen doen op taxi's. Het aantal vervoerde klanten was echter erg laag en daarom ook amper of niet rendabel. Toch bleven taxi's ook op dat ogenblik beschikbaar.
In het decreet basisbereikbaarheid wordt bij het collectief aangeboden vervoer of vervoer op maat, inclusief doelgroepenvervoer ook het collectief aangeboden taxivervoer vermeld.
Omdat de economie, met onder andere de toeristische en vrijetijdssectoren, in belangrijke mate stilviel daalde de omzet van de sector met ongeveer 95%.

De autobussector biedt met het bijzonder geregeld vervoer busritten aan voor scholen en bedrijven. Door de sluiting van de scholen en de sterk afgenomen activiteit bij de bedrijven viel een groot deel van deze ritten weg.
Het ongeregeld vervoer bestaat voornamelijk uit recreatieve verplaatsingen. Niet-essentiële reizen en verplaatsingen in de vrijetijdssfeer, waaronder de quasi totaliteit van de autocarreizen werden omwille van het coronavirus verboden.
De omzet van de autobus- en autocarsector als geheel daalde hierdoor met ongeveer 80%. De impact op de bedrijven die niet actief zijn in de sector van het geregeld vervoer, dit zijn ritten in opdracht van De Lijn, is nog groter.

B. STEUNMATREGELEN AUTOBUS- EN AUTOCARSECTOR

Deze steunmaatregelen zijn bedoeld als tussenkomst in de vaste kosten die de sector moest blijven dragen op een ogenblik dat de omzet met meer dan 80% daalde. De voertuigen zijn de belangrijkste

vaste kost voor de autobus- en autocarsector. Daarom zijn de steunmaatregelen gebaseerd op de aankoopprijs van de autobussen en autocars.

De bedrijven die in aanmerking willen komen voor deze steunmaatregelen moeten voor de voertuigen waarvoor ze steun vragen, beschikken over een vergunning voor ongeregeld vervoer, een vergunning voor bijzonder geregeld vervoer of een overeenkomst voor bijzonder geregeld vervoer met keurmerk van de Vlaamse overheid.

De bussen die in opdracht van De Lijn rijden komen niet in aanmerking voor deze steunmaatregelen gezien de aparte regeling die met VVM De Lijn werd getroffen. Dit geldt ook voor de bussen die worden ingezet voor ritten in het kader van het buitengewoon onderwijs (samenwerking Onderwijs – De Lijn). De Lijn trof met de sector een regeling die dezelfde is als de regeling die destijds in voege ging bij de terreuraanslagen in maart 2016. Ook de bussen die blijvend konden ingezet voor het vervoer van personeel van bedrijven komen niet in aanmerking.

I. SUBSIDIE

Er wordt een totaal subsidiebudget voorzien van 15.540.000 € voor de autobus en autocarsector. De subsidie wordt berekend op basis van de aankoopwaarde van de voertuigen die worden ingezet voor het bijzonder geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer.

Autobus- en autocarbedrijven die in aanmerking wensen te komen voor deze subsidie dienen ten laatste tegen 31 augustus 2020 een subsidieaanvraag in https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be. Hierbij leveren ze voor elk voertuig dat in aanmerking komt voor de subsidie volgende info aan:

- het kentekennummer van de autobus of de autocar;
- de vergunning of de communautaire vergunning die bewijst dat men is toegelaten tot het beroep van personenvervoer over de weg;
- in het geval van bijzondere vormen van geregeld vervoer: de vergunning of de overeenkomst die de toegang tot de markt regelt;
- de aankoopfactuur of het leasecontract van het voertuig ter staving van de aankoopwaarde van het voertuig.

Het autobus- en autocarbedrijf ontvangt bij goedkeuring van de door haar ingediende subsidieaanvraag:

- een eerste subsidie-schijf ten belope van 1% van de aankoopwaarden van de voor deze subsidie in aanmerking komende autobussen en autocars van het bedrijf.
- na het afsluiten van de periode waarbinnen de subsidieaanvragen kunnen worden ingediend zal het, na de uitkering van het hierboven vermelde deel van de subsidies, nog beschikbare subsidiebedrag op basis van de aankoopwaarden van de voor deze subsidie in aanmerking komende autobussen en autocars gelijkmatig toegekend worden aan de bedrijven die subsidieaanvraag indienden.

Vermits deze subsidie valt onder de toepassing van de verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun (Publicatieblad van 24 december 2013, L 352, blz. 1-8), en de latere wijzigingen ervan, bedraagt het maximale subsidiebedrag 200.000 €.

In bijlage gaat een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot toekenning van een subsidie aan de autobus- en autocarsector die een omzetdaling hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus. Dit besluit biedt een regelgevend kader voor bovenvermelde subsidie.

II. OVERBRUGGINGSKREDIET

De bedrijven uit de autobus- en autocarsector kunnen momenteel geen beroep doen op de Achtergestelde Coronalening van PMV/z omdat zij nog niet in staat zijn om op korte termijn hun personeel opnieuw aan de slag te laten gaan gezien de aanhoudende verminderde vraag naar hun diensten (cfr voorwaarde terug naar min. 80% tewerkstelling of min. 50% van het personeelsbestand uit tijdelijke werkloosheid halen) en de grote onduidelijkheid over wat de toekomst zal brengen.

Ook in de andere deelsectoren of bij een specifieke casus kan het gegeven de maatregelen ten gevolge van de corona en gegeven de grote onzekerheid bij klanten voor bedrijven onmogelijk zijn om aan deze tewerkstellingsvereisten te voldoen voor de achtergestelde Coronalening van PMV/z . Het is aan de Raad van Bestuur bevoegd voor PMV/z om hierover een objectief toetsingskader uit te werken en desgevallend er pragmatisch mee om te gaan. Tevens moet er dan voldoende zorg zijn voor de gelijke behandeling van gelijkaardige dossiers. Op deze wijze moet onder andere aan de autobus- en autocarsector ook de mogelijkheid geboden worden om bij PMV/z een achtergestelde Coronalening af te sluiten.

Het minimaal te ontlenen bedrag van 25.000 € waarin PMV/z voor de coronalening voorziet is te hoog voor de kleinere bedrijven uit deze sectoren. Er is bij de bedrijven in de sector nood aan een leningformule tussen 5.000 en 25.000 euro om haar toe te laten om de economische impact van de corona-crisis te kunnen opvangen. Daarom zal PMV/z in naam en voor rekening van het Vlaams Gewest een achtergestelde lening aanbieden aan de volgende voorwaarden:

- Looptijd : 3 jaar.
- Aan te rekenen intrest : 3%
- Intrest op het einde van de lening te voldoen.
- Ontlener heeft de keuze om vanaf het tweede jaar te starten met kapitaalaflossing of om de kapitaalsaflossing integraal op het einde van de lening uit te voeren

Het maximale kredietbedrag wordt net zoals de subsidie bepaald op basis van de waarde van het voertuigpark. Het maximale kredietbedrag bedraagt 1,5% van de aankoopwaarde van de in aanmerking komende voertuigen (zie subsidies). Op basis van dit maximale kredietbedrag kan het bedrijf beslissen voor welk bedrag het een achtergestelde lening wenst op te nemen. Indien het bedrijf opteert voor een bedrag van 25.000 euro of meer wordt het doorverwezen naar PMV/z voor de achtergestelde Coronalening van PMV/z. Indien het bedrijf opteert voor een kredietbedrag van minder dan 25.000 € en minstens 5.000 € zal PMV/z voor dit bedrag en in naam en voor rekening van het Vlaams Gewest een achtergestelde lening aanbieden aan dit bedrijf.

Voor het bekomen van een lening, dienen de bedrijven te voldoen aan volgende voorwaarden:

- De exploitatiezetel moet gevestigd zijn in het Vlaams Gewest
- Men kan een lening bekomen op basis van het voertuigenpark. De voertuigen die ingeschakeld werden voor geregeld vervoer en de voertuigen die actief bleven voor het vervoer van personeel van bedrijven worden uitgesloten. Om dit te controleren worden de vergunning en het kenteken opgevraagd.
- Verklaring op eer :
    - waarbij de onderneming verklaart dat ze niet meer dan 200.000 euro de-minimissteun heeft ontvangen over de laatste 3 belastingjaren (huidig lopende jaar en twee voorgaande belastingjaren) op het moment van de toekenning van de nieuwe steun.
    - dat de onderneming zich het moment van het indienen van de aanvraag niet in één van de volgende rechtstoestanden bevinden : ontbinding, stopzetting, faillissement of vereffening;
    - dat de onderneming op 31/12/2019 niet gekend was als onderneming in moeilijkheden

- Voor de autobussen en autocars: dat de voertuigen waarvoor steun wordt gevraagd niet werden ingezet voor het geregeld vervoer of voor het vervoer van personeel van bedrijven.
- dat de onderneming geen achtergestelde corona lening afsluiten bij PMV/z Leningen voor 25.000 € of meer.
- er voor hetzelfde voertuig geen steun bekomen werd of aangevraagd wordt in een ander Gewest.

Er zal een dienstverleningsovereenkomst ter goedkeuring aan de Raad van Bestuur van PMV/z-Leningen worden voorgelegd. In deze dienstverleningsovereenkomst zal worden vastgelegd hoe de kosten om dit type van leningen te beheren, met inbegrip van de opstart- en beheerskosten zullen worden aangerekend.

C. OVERBRUGGINGSKREDIET VOOR DE TAXISECTOR EN DE SECTOR VAN DE VERHUUR VAN VOERTUIGEN MET BESTUURDER

Deze steunmaatregelen zijn bedoeld als tussenkomst in de vaste kosten die de sector moest blijven dragen op een ogenblik dat de omzet met meer dan 90% daalde. De voertuigen zijn de belangrijkste vaste kost voor taxibedrijven en de bedrijven die voertuigen verhuren met bestuurder. Daarom zijn de steunmaatregelen gebaseerd op de omvang van hun wagenpark.

De bedrijven die in aanmerking willen komen voor deze steunmaatregelen moeten voor de voertuigen waarvoor ze steun vragen, beschikken over een door het Vlaams Gewest of door een Vlaamse gemeente verleende vergunning.

Bedrijven die in aanmerking wensen te komen voor deze achtergestelde dienen ten laatste tegen 31 augustus 2020 een aanvraag in via https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be. Hierbij leveren ze voor elk voertuig dat in aanmerking komt voor de subsidie volgende info aan:

- het kentekennummer van de taxi of het voertuig voor verhuur met bestuurder;
- de voertuigkaart voor de vergunning van de taxi of het voertuig voor verhuur met bestuurder;

Het maximale kredietbedrag voor de achtergestelde lening bedraagt 2.000 euro per voertuig. Dit komt overeen met de geraamde gemiddelde vaste kost voor een voertuig.

Ook de bedrijven uit de taxisector en de sector van de verhuur van voertuigen met bestuurder kunnen momenteel geen beroep doen op de Coronalening van PMV/z omdat zij nog niet in staat zijn om op korte termijn hun personeel opnieuw aan de slag te laten gaan gezien de aanhoudende verminderde vraag naar hun diensten (cfr voorwaarde terug naar min. 80% tewerkstelling of min. 50% van het personeelsbestand uit tijdelijke werkloosheid halen) en de grote onduidelijkheid over wat de toekomst zal brengen. De taxisector heeft nog meer dan de autobus- en autocarsector het probleem dat ze veelal kleine bedrijven zijn waardoor het minimaal te ontlenen bedrag waarin PMV/z voor de coronalening voorziet (25.000 euro) te hoog is.

Daarom willen we de taxisector en de sector van verhuur van voertuigen met bestuurder op een zelfde manier overbruggingskredieten als beschreven onder punt 2.B.II.

Het maximale kredietbedrag voor de achtergestelde lening van een bedrijf uit deze sectoren bedraagt 2.000 euro per voertuig. Dit komt overeen met de geraamde gemiddelde vaste kost voor een voertuig.

Indien het bedrijf opteert voor een bedrag van 25.000 euro of meer wordt het doorverwezen naar PMV/z voor de achtergestelde Coronalening van PMV/z. Indien het bedrijf opteert voor een kredietbedrag van minder dan 25.000 € en minstens 5.000 € zal PMV/z voor dit bedrag en in naam en voor rekening van het Vlaams Gewest een achtergestelde lening aanbieden aan dit bedrijf.

Voor het bekomen van een lening, dienen de bedrijven te voldoen aan volgende voorwaarden:

- Het taxivoertuig of VVB-voertuig moet een vergunning hebben in Vlaanderen.
- Men kan een lening bekomen op basis van het voertuigenpark. Bij de aanvraag moet een kopie gevoegd worden van de vergunning van het voertuig.
  De voertuigen die bedoeld zijn voor ziekenvervoer worden hiervan uitgesloten.
- Verklaring op eer :
  - waarbij de onderneming verklaart dat ze niet meer dan 200.000 euro de-minimissteun heeft ontvangen over de laatste 3 belastingjaren (huidig lopende jaar en twee voorgaande belastingjaren) op het moment van de toekenning van de nieuwe steun.
  - dat de onderneming zich het moment van het indienen van de aanvraag niet in één van de volgende rechtstoestanden bevinden : ontbinding, stopzetting, faillissement of vereffening
  - dat de onderneming op 31/12/2019 niet gekend was als onderneming in moeilijkheden
  - dat de onderneming geen achtergestelde corona lening afsluiten bij PMV/z Leningen voor 25.000 € of meer
  - er voor hetzelfde voertuig geen steun bekomen werd of aangevraagd wordt in een ander Gewest.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Subsidie autobus en autocarsector

Budget: 15.540.000 euro te herverdelen uit het Coronanoodfonds naar begrotingsartikel MB0-1MFH2LA-WT, basisallocatie 1MF049.
Door te werken met twee subsidie-schijven wordt de voorziene steun volledig uitgekeerd in functie van de reële vaste kosten op basis van de waarde van het voertuigenpark. De eerste schijf van 1% van de aankoopwaarde kan snel worden uitgekeerd en zal het plafond van 15.540.000 euro niet bereiken.
Op basis van informatie uit de sector, kan een volgende raming van deze uitbetaling worden gemaakt:

	gemiddelde aankoopprijs	gemiddelde subsidie eerste schijf	aantal	subsidie
bus	180.000	1.800	930	1.674.000
autocar	325.000	3.250	1.950	6.337.500
dubbeldekker	480.000	4.800	320	1.536.000
				9.547.500

Afhankelijk van het reëel aantal aangemelde voertuigen en de reële factuurbedragen, wordt het resterende budget vervolgens in de tweede subsidie-schijf gelijkmatig worden toegekend.
//

Door te werken met twee schijven kan, binnen de voorziene budgetten, tegemoet worden gekomen aan enerzijds een snelle en significante uitbetaling van de steun en anderzijds een volledige uitbetaling van de voorziene steun aan alle rechthebbenden.

Achtergestelde lening (<25.000 euro)

Autobus en autocarsector

Budget: 16.000.000 € voorzien bij de begrotingsaanpassing 2020 op begrotingsartikel MB0-1MFH2LA-PA, basisallocatie 1MF048

De (maximale) lening bedraagt 1,5% van de aankoopwaarde van de in aanmerking komende voertuigen. Uit bovenstaande tabel (op basis van 1%) volgt dat een theoretisch leningsbedrag van 14.321.250 (vermenigvuldigen tabel met factor 1.5) kan worden ingeschat.

Opnieuw speelt hier de onbekende voor hoeveel voertuigen er in realiteit een lening zal worden aangevraagd. We kunnen er echter van uitgaan dat enerzijds niet voor alle voertuigen waarvoor een subsidie wordt aangevraagd ook een lening zal worden aangevraagd (gezien deze lening ook een rentekost heeft voor de begunstigde bedrijven) en dat er anderzijds ook bedrijven zijn die rechtstreeks bij PMV/z zullen ontlenen. Het is dus, i.t.t. de subsidie, niet nodig om voorzichtigheidshalve te werken met schijven..

Taxisector en sector verhuur voertuigen met bestuurder

Budget: 12.000.000 € voorzien bij de begrotingsaanpassing 2020 op begrotingsartikel MB0-1MFH2LA-PA, basisallocatie 1MF047

De (maximale) lening bedraagt 2.000 euro per voertuig. Het voorziene bedrag van 12.000.000 euro is voldoende, gezien er op basis van de laatste informatie in Vlaanderen 5.937 vergunde voertuigen zijn.

Raming van de budgettaire kosten van beide achtergestelde leningen (excl. beheerskosten)

De uitbetaling en terugbetaling van de leningen zijn ESR-neutraal (ESR-code 8). De terugbetaling van de rente en eventuele verliezen hebben wel een ESR-kost.

Het is onzeker of de begunstigde bedrijven, ondanks de noodhulp, zullen overleven en dus voorliggende leningen zullen kunnen terugbetalen. Om dit risico in kaart te brengen, kunnen we de scenario's voor verliesratio's die werden opgenomen bij de handelshuurleningen toepassen (scenario's Nationale Bank):

- Scenario 1: voor 15% van de leningen zal er geen terugbetaling gebeuren
- Scenario 2: voor 5% van de leningen zal er gemiddeld de helft van de lening terugbetaald worden

Op basis van deze scenario's, kunnen we (excl. de beheerskosten), inschatten dat de budgettaire impact van voorliggende leningen (indien ze volledig worden opgenomen), maximaal 2,1 miljoen euro zal bedragen:

	verlies aan kapitaal	rente-opbrengst	saldo
Scenario 1 (15% verlies over de looptijd)	-4.200.000	2.142.000	-2.058.000
Scenario 2 (5% verlies over de helft van de looptijd)	-700.000	2.457.000	1.757.000

//

Beheerskosten krediet te betalen aan PMV
Op basis van onderstaande parameters en rekening houdende met een inschatting van 200 kredietdossiers waarvan bij 10% betalingsachterstallen zijn, worden de beheerskosten als volgt ingeschat: 78.500 € in 2020; 25.500 € in 2021 en 25.500 € in 2022.

- 35.000 € set-upkosten
- 7.500 € / jaar onderhoudskosten
- 8.000 € / jaar per type krediet (in casu 1 type) voor input boekhoudsysteem
- Forfaitaire vergoedingen
    - Opmaak kredietdossier: 110 € / kredietovereenkomst [+/- 150 - 200 bedrijven]
    - Opvolging terugbetaling: 30 € / jaar per kredietovereenkomst = 90 € per kredietovereenkomst van 3 jaar [+/- 150 - 200 bedrijven] (maal 2 indien geen domiciliëring)
    - Opvolging betalingsachterstand: 50 € / kwartaal [maximaal 4 kwartalen]

Deze kost zal worden opgevangen binnen de kredieten van het beleidsdomein MOW.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd aangevraagd op 28 juni 2020. Op 30 juni 2020 werd een gunstig advies geleverd, mits enkele voorwaarden, waaraan tegemoet wordt gekomen:

- De voorwaarden en modaliteiten van de achtergestelde leningen worden nu opgenomen in een ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering, zoals nu voorgelegd
- De technische opmerkingen bij het ontwerp van subsidiebesluit en de dienstverleningsovereenkomst worden meegenomen en gecorrigeerd in het aangepaste ontwerpbesluit
- Er zal elke begrotingsronde worden gerapporteerd over de stand van zaken van de kredieten
- Indien de middelen tijdig via een algemene herverdeling kunnen worden herverdeeld, dient geen apart herverdelingsbesluit te worden goedgekeurd
- De nodige delegatie aan de bevoegde minister en volmacht aan PMV werd opgenomen in voorliggende beslissing

De minister van Begroting gaf zijn akkoord op 09.07.2020.

B. ESR-TOETS

Zie supra

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse Overheid. Het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling is bijgevolg niet vereist.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- personeel: het ontwerp heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- werkingsuitgaven: het ontwerp heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- investeringen en schuld: het ontwerp heeft geen investeringen als gevolg;
- ontvangsten: het ontwerp resulteert niet in bijkomende ontvangsten.

Conclusie: het ontwerp heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

4. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist haar goedkeuring te hechten aan

(1) het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot toekenning van een subsidie aan de autobus- en autocarsector die een omzetdaling hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus.

(2) het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering over het verlenen van een overbruggingskrediet aan de autobus- en autocarsector en de taxisector en sector verhuur voertuigen met bestuurder

De Vlaamse Regering gelast de minister van Mobiliteit en Openbare Werken hierover een dienstverleningsovereenkomst te sluiten met PMV/z-leningen nv om de opstart- en beheerkosten te vergoeden en de samenwerking met MOW verder uit te werken

De Vlaamse Regering geeft PMV/z-leningen nv volmachten over de rekeningen waarvan gebruik zal worden gemaakt om deze maatregel toe te passen

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw

Hilde CREVITS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen

1. BVR tot toekenning van een subsidie aan de autobus- en autocarsector die een omzetdaling hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus
2. BVR over het verlenen van een overbruggingskrediet aan de autobus- en autocarsector en de taxisector en sector verhuur voertuigen met bestuurder
3. Advies Inspectie van Financiën van 30 juni 2020
4. Begrotingsakkoord van 9 juli 2020