



Besluit van de Vlaamse Regering over het verlenen van een achtergestelde lening aan de autobus- en autocarsector en aan de taxisector die een omzetsdaling hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993 en artikel 87, §1;
- het decreet van 20 december 2019 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2019;
- het decreet van 26 juni 2020 houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2020;
- de beslissing van de Vlaamse Regering van 20 juni 2014 betreffende de overdracht van aandelen Participatiefonds (PF) Vlaanderen aan PMV en beheervergoeding 2014.
- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 35.;

Vormvereisten

De volgende vormvereiste(n) zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 30 juni 2020.
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 9 juli 2020.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- gelet op de dringende noodzakelijkheid omdat de gevolgen van de federale corona-maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 zo snel mogelijk moeten worden ingeperkt en de ondernemingen

die een omzetzaling hebben van de mogelijke falingen door zware inkomensverliezen worden gevrijwaard.;

- dat ten gevolge van de federale coronamaatregelen zoals beslist door de Nationale Veiligheidsraad vanaf donderdag 12 maart 2020 en ten gevolge van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, alle niet-essentiële reizen en verplaatsingen in de vrijetijdssfeer, waaronder de quasi totaliteit van de autocarreizen, werden verboden en dat alle scholen werden gesloten. Hierdoor daalde de omzet van de autobus- en autocarsector, de taxisector en de sector van de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder met gemiddeld meer dan 80% en daalde;
- dat de autobus- en autocarsector, de taxisector als de economische sectoren werden beschouwd die essentieel zijn en die daarom moesten verder werken tijdens de COVID-19-crisis;
- dat de autobusbedrijven, die bussen inzetten voor de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn in het kader van het geregeld vervoer, een vergoeding kregen van De Lijn voor het niet of in mindere mate inzetten van bussen in opdracht van De Lijn ten gevolge van de COVID-19 crisis.
- dat bepaalde bussen en autocars tijdens de COVID-19-crisis blijvend in opdracht van bedrijven ingezet werden voor het vervoer van het personeel van deze bedrijven;
- doordat de autobus- en autocarsector, de taxisector niet verplicht moesten sluiten, kon de sector geen aanspraak maken op de corona hinderpremie.
- dat de autobus- en autocarsector, de taxisector met hun voertuigenpark belangrijke vaste kosten heeft;
- via de achtergestelde corona lening van PMV/z leningen wordt een achtergestelde lening aangeboden voor kredietbedragen vanaf 25.000 euro. Heel wat bedrijven uit deze sectoren zijn echter kleine bedrijven die ook nood hebben aan een achtergestelde lening voor een kleiner kredietbedrag. De grotere bedrijven kunnen beroep doen op de achtergestelde corona lening van PMV/z leningen.
- de kleinere bedrijven uit deze sectoren worden in hun liquiditeit gesteund via een achtergestelde lening vanaf 5.000 euro maar kleiner dan 25.000 euro die beheerd wordt door PMV/z-Leningen nv. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken zal de klantgerichte werking opnemen en een applicatie voorzien als aanvraagloket, zodat PMV/z-Leningen nv zich kan concentreren op het verlenen, afhandelen en opvolgen van de kredieten in naam en voor rekening van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;
- verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT :

Art. 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

- 1° Departement Mobiliteit en Openbare Werken: het departement binnen het homogene beleidsdomein, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie, waaraan de beleidsondersteunende opdrachten inzake mobiliteit worden toevertrouwd;
- 2° autobus- en autocarbedrijven: de natuurlijke persoon die zelfstandig een beroepsactiviteit uitoefent in hoofd- of bijberoep, de vennootschap met rechtspersoonlijkheid van privaatsrecht, de buitenlandse onderneming met een vergelijkbaar statuut en de vereniging met een economische activiteit in de bedrijfssectoren met NACE-code 4931 Personenvervoer te land binnen steden of voorsteden en NACE-code 4939001 Overig vervoer van personen met autocars of autobussen, zonder dienstregeling: chartervervoer, busreizen, toeristische excursies, enz.
- 3° bedrijven voor individueel bezoldigd personenvervoer: taxibedrijven en bedrijven voor de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder: de natuurlijke persoon die zelfstandig een beroepsactiviteit uitoefent in hoofd- of bijberoep, de vennootschap met rechtspersoonlijkheid van privaatsrecht, de buitenlandse onderneming met een vergelijkbaar statuut en de vereniging met een economische activiteit in de bedrijfssectoren met NACE-code 4932 Exploitatie van taxi's

Art. 2. Deze regelgeving valt onder de toepassing van de verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun (Publicatieblad van 24 december 2013, L 352, blz. 1-8), en de latere wijzigingen ervan.

Art. 3. PMV/z-Leningen nv kan in naam en voor rekening van het Vlaamse Gewest een achtergestelde lening toekennen voor een bedrag vanaf 5.000 € en minder dan 25.000 € aan bedrijven uit de autobus- en autocarsector en die dit bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken aanvragen.

Art. 4. Komen in aanmerking voor de achtergestelde lening, vermeld in artikel 3:

- 1° autobus- en autocarbedrijven op voorwaarde dat ze op 14 maart 2020 beschikken over:
 - a) een actieve exploitatiezetel in het Vlaamse Gewest overeenkomstig de Kruispuntbank van Ondernemingen;
 - b) een vergunning of een communautaire vergunning die bewijst dat men is toegelaten tot het beroep van personenvervoer over de weg en, in het geval van bijzondere vormen van geregeld vervoer, een vergunning of de overeenkomst die de toegang tot de markt regelt;

2° bedrijven voor individueel bezoldigd personenvervoer op voorwaarde dat ze op 14 maart 2020 beschikken over een door een Vlaamse gemeente verleende vergunning voor individueel bezoldigd personenvervoer of taxivergunning of vergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Art. 5. Het maximale kredietbedrag voor de achtergestelde lening , vermeld in artikel 3, aan autobus- en autocarbedrijven bedraagt 1,5% van de aankoopwaarde van de autobussen en autocars die in de periode van 14 maart 2020 tot en met 7 juni 2020 niet konden worden ingezet voor de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer, voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.

Art. 6. Autobus- en autocarbedrijven die in aanmerking wensen te komen voor deze achtergestelde lening dienen ten laatste tegen 31 augustus 2020 een aanvraag in via <https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be>. De aanvraag wordt elektronisch afgehandeld. Hierbij leveren ze voor elk voertuig dat in aanmerking komt voor de achtergestelde lening volgende info aan:

- 1° het kentekennummer van de autobus of de autocar;
- 2° de vergunning of de communautaire vergunning die bewijst dat men is toegelaten tot het beroep van personenvervoer over de weg;
- 3° in het geval van bijzondere vormen van geregeld vervoer: de vergunning of de overeenkomst die de toegang tot de markt regelt;
- 4° de aankoopfactuur of het leasecontract van het voertuig ter staving van de aankoopwaarde van het voertuig.

Art. 7. Het maximale kredietbedrag voor de achtergestelde lening, vermeld in artikel 3, aan bedrijven voor individueel bezoldigd personenvervoer bedraagt 2.000 euro per voertuig dat op 14 maart 2020 over een geldige dooreen Vlaamse gemeente verleende vergunning voor individueel bezoldigd personenvervoer of taxivergunning of vergunning voor de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder beschikte.

Art. 8. Bedrijven voor individueel bezoldigd personenvervoer die in aanmerking wensen te komen voor deze achtergestelde lening dienen ten laatste tegen 31 augustus 2020 een aanvraag in via <https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be>. De aanvraag wordt elektronisch afgehandeld. Hierbij leveren ze voor elk voertuig dat in aanmerking komt voor de achtergestelde lening volgende info aan:

- 1° het kentekennummer van het voertuig;
- 2° de vergunningskaart of de taxikaart of de kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder van het voertuig.

Art. 9. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken onderzoekt de naleving van de voorwaarden die zijn opgelegd bij dit besluit en beslist of de achtergestelde lening toegekend wordt en wat de omvang van de lening is.

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken kan de waarachtigheid van de door de onderneming ingediende stukken controleren via de Kruispuntenbank, de databanken van vergunningen voor de bijzondere vormen van geregeld vervoer en ongeregeld vervoer en via de gegevens van de Dienst Inschrijvingen Voertuigen en dit zowel voorafgaandelijk aan als tot drie jaar na de toekenning van de achtergestelde lening.

De onderneming ontvangt een schriftelijke kennisgeving van deze beslissing.

Als het Departement Mobiliteit en Openbare Werken beslist dat de aanvrager recht heeft op een achtergestelde lening, bezorgt ze PMV/z Leningen alle noodzakelijke informatie die PMV/z leningen moet toelaten om in naam van en voor rekening van het Vlaams Gewest aan de aanvrager een achtergestelde lening aan te bieden.

Art. 10. Komen niet in aanmerking voor deze achtergestelde lening:

1° autobussen en autocars, die in opdracht van de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn of een andere openbaar vervoermaatschappij worden ingezet in het kader van het geregeld vervoer;

2° autobussen en autocars die in de periode van 14 maart 2020 tot en met 7 juni 2020 blijvend werden ingezet voor het vervoer van personeel naar bedrijven.

3° autobus- en autocarbedrijven en bedrijven voor individueel bezoldigd personenvervoer die zich in één van de volgende rechtstoestanden bevinden:

- a) ontbinding;
- b) stopzetting;
- c) faillissement;
- d) vereffening;

4° Voertuigen van bedrijven voor de verhuur van voertuigen met bestuurder die ingezet worden voor het vervoer van zieken komen niet in aanmerking.

5° autobus- en autocarbedrijven en bedrijven voor individueel bezoldigd personenvervoer die voor 25.000 € of meer en achtergestelde corona lening afsluiten bij PMV/z Leningen.

6° autobus- en autocarbedrijven en taxibedrijven en bedrijven voor de verhuur van voertuigen met bestuurder waarvoor steun bekomen werd of aangevraagd wordt in een ander Gewest.

Art. 11. De Vlaamse minister bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer kan bijkomende modaliteiten en preciseringen bepalen.

Art. 12. Dit besluit treedt in werking op 17 juli 2020

Art. 13. De Vlaamse minister, het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw

Hilde CREVITS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, ,

Lydia PEETERS