

Coördinatieplatform 'Stand van de Rand'

Bijlage 2: Projectmonitoringsfiches juli 2020

Inhoud

1.	Beleidsveld Omgeving	2
1.1.a.	Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel Noord	2
1.1.b.	Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) - deel Oost	13
1.1.c.	Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel West	19
1.2.	Het sluiten van een samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader op lange termijn.....	25
1.3.	De operationalisering en de bekendmaking van een akoestische isoatie van woningen	29
1.4.	Realisatie van 1000 ha bijkomend toegankelijk groen in het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel	35
1.5.	Via het instrument landinrichting het openruimtenetwerk versterken	40
2.	Beleidsveld MOW	44
2.1.	Herinrichting R0 (Ring rond Brussel)	44
2.2.	Brabantnet	49
2.3.	Voltooiing Ring Asse (N9k).....	54
2.4.	Knooppunt Londerzeel-Zuid.....	58
2.5.	Fietssnelwegen	63
2.6.	SpoorGEN - Voorstadsnet Brussel (S-Net)	71
2.7.	Sluipverkeer	77
2.8.	Combiparkings	80
2.9.	Omvorming N203a Halle.....	83
2.10.	Ring Oost.....	89
2.11.	Ring West-Zuid.....	93
3.	Beleidsveld Onderwijs.....	96
3.1.	Infrastructuur en Capaciteit	96
3.2.	Taal.....	101
3.3.	Diversiteit en Gelijke onderwijskansen.....	103
4.	Beleidsveld Welzijn	106
4.1.	Vlabzorginvest als instrument voor de inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen	106
5.	Beleidsveld Wonen	109
5.1.	Wonen in eigen streek.....	109
5.2.	Vlabinvest	112

Beleidsveld Omgeving

Projectfiche 1.1a. Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel noord

Probleemstelling en doelstelling van het project

Naar aanleiding van de goedkeuring van de startnota GRUP Ruimtelijk herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel noord nam de Vlaamse Regering volgend beslispunt op in haar beslissing:

“De Minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister, bevoegd voor buitenlands beleid en onroerend erfgoed, de Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit, openbare werken, Vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn en de Vlaamse minister, bevoegd voor omgeving, natuur en landbouw, te gelasten met het uitwerken en uitvoeren van flankerende maatregelen bij de betrokken departementen en agentschappen van de Vlaamse Overheid in het kader van het programma Werken aan de Ring. Het flankerende programma zal worden voorgelegd aan de Vlaamse regering. De uitvoering wordt opgevolgd door het coördinatieplatform “Stand van de Rand”.”

Geïntegreerde gebiedsontwikkeling is de motor om de ruimtelijke transformatie te realiseren. We maken werk van gezamenlijke gebiedsprogramma's hand in hand met grootschalige infrastructuur- of landschappelijke projecten die hiervoor een hefboom vormen, waarbij we financieringsmogelijkheden bundelen om mobiliteits- en omgevingsdoelstellingen gebiedsgericht, coherent en geïntegreerd te realiseren. We leggen hiervoor een relatie met bestaande gebiedsplatformen.



Het gebiedsprogramma zal werken op 3 thema's:

- Groenblauwe dooradering van het gebied versterken:
 - meer ruimte voor water
 - versterking open ruimte systeem, ook in de bebouwde omgeving
 - productieve landschappen
- Knooppuntontwikkeling versterken via een geïntegreerde uitvoering van het ruimtelijk mobiliteitsbeleid
 - ruimtelijke ontwikkeling op geschikte verdichtings- of transformatielocaties
 - ontharding op niet geschikte verdichtings- of transformatielocaties
- Omgevingskwaliteit in het gebied verbeteren

De fiche Noord spitst zich toe op het noordelijk gebied omgeving R0, E40-E40 en is gelinkt aan de fiche over R0-noord en Brabantnet. Ook in projecten opgenomen in andere fiches zoals de fiche rond bijkomend toegankelijk groen en landinrichting wordt uitvoering gegeven aan thema's zoals opgenomen in het gebiedsprogramma.

Hoewel de Luchthaven van Zaventem geen deel uitmaakt van het flankerend beleid i.f.v. Werken aan de Ring, worden de acties hierrond mee opgenomen in deze fiche. Gezien de ligging van de Luchthaven in de directe omgeving van de R0 is het echter logisch om de acties mee te integreren in deze fiche.



Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Zuhair Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme

Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Maarten Hens

Gaëtane Maes

maarten.hens@vlaanderen.be

gaetane.maes@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Veerle Van Hassel

Dirk Boutsgebouw (VAC Leuven)

Departement Omgeving – Afdeling GOP

Diestsepoort 6 bus 91

3000 LEUVEN

veerle.vanhassel@vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

De Werkvennootschap, Departement Omgeving, Departement MOW, ANB, VLM, VMM, L&V, BAC, FOD Mobiliteit, Belgocontrol, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, provincie Vlaams-Brabant, gemeenten Zaventem, Machelen en Steenokkerzeel, Dilbeek, Asse, Wemmel, Meise, Grimbergen, Vilvoorde, Kraainem, Stad Brussel, POM Vlaams-Brabant, Citydev, perspective.brussels, Haven van Brussel, OVAM, VOKA, BECI, Brusselse Havengemeenschap Gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, NMBS, De Lijn, MIVB, ministerie van Defensie, VLAIO,...

Uitvoerders van het project

Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie.

Financiering

Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie.

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status ¹	Opmerking
Projectenmonitor	April 2020	Afgerond	In een volgende fase voor de projectenmonitor wordt een intekentool voorzien waardoor actoren in het gebied zelf projecten kunnen intekenen. Er zullen

¹ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

			hiervoor protocollen dienen opgemaakt te worden.
Studie Open ruimtenetwerk in en rond Brussel	Jan 2021	Kleine afwijking	Door de coronamaatregelen loopt de studie wat vertraging op.
Studie Labo Ruimte	Aug 2021	Op schema	
Economische poort Luchthaven - spoor 1:	Divers	Op schema	Opvolging is reguliere taak
Economische poort Luchthaven - spoor 2:	Pm	Uitgesteld	
Economische poort Luchthaven - spoor 3: Studies	Pm	Nog niet gestart	Er werden wel enkele voorbereidende studies uitgevoerd. De opmaak van de lange termijnvisie kan pas starten wanneer een samenwerkingsakkoord getekend.
Economische poort Luchthaven - spoor 4	Pm	Nog niet gestart	Het spoor start pas wanneer er duidelijkheid is over de nodige bestemmingswijzigingen
NAVO-Defensie	najaar 2023	Op schema	Er werden al heel wat voorbereidende studies afgerond. Gunning opdracht i.f.v. opmaakt PAD/GRUP op korte termijn gepland
BUDA+	Divers	Op schema	Verschillende initiatieven lopen en worden afgestemd binnen de kernwerkgroep en stuurgroep Buda+
Strategisch project Vilvoorde-Machelen	Periode 2019-2022	Op schema	Startvergadering vond plaats op 5 juli 2019
Ontwerpend onderzoek Romeinsesteenweg/Parking C	Jan 2021	Kleine afwijking	Door de coronamaatregelen ligt deze studie even stil totdat er weer fysiek overleg mogelijk is.
Strategisch project Groene Noordrand	Periode 2020-2023	Op schema	
Slimme verdichting	Sept 2020	Kleine afwijking	Door de coronamaatregelen ligt deze studie even stil totdat er weer fysiek overleg mogelijk is.

Stand van zaken juni 2020²

In het kader van het gebiedsprogramma lopen 3 acties die gaan over de volledige Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0).

Projectenmonitor

De projectenmonitor is een bundeling van lopende projecten, processen, initiatieven, visies en acties in de Vlaamse rand rond Brussel. De projectenmonitor structureert, visualiseert en deelt alle kennis over projecten op een eenvoudige manier voor alle actoren binnen het gebied. Op termijn moet het een online applicatie zijn die de projecten visualiseert aan de hand van project- / achtergrondinformatie (bv. naam project, type project, status,...) en een grafische weergave op kaart. Het betreft projecten die nog in de informele fase zitten of nog niet in een officiële procedure zijn opgenomen.

De ruimtelijke uitdagingen met betrekking tot mobiliteit, leefbaarheid,... in de rand rond Brussel zijn groot. Zo staan er bv. grote infrastructuurprojecten op stapel (bv.: werken aan de Ring) die enerzijds inspelen op de mobiliteitsuitdaging in het gebied, en anderzijds ook inspelen op uitdagingen met betrekking tot leefbaarheid in het gebied. Het doel is om een zo volledig mogelijk overzicht te krijgen van (bovenlokale) lopende projecten, processen, visies en acties in het projectgebied. Hierdoor ontstaan meekoppelkansen en dus gedeelde en elkaar versterkende winsten voor het gebied. Het doel is immers te streven naar een coherente gebieds-ontwikkeling voor de Vlaamse rand rond Brussel.

In het verleden (2015) werd reeds in het kader van TOP Noordrand een protocol afgesloten tussen het toenmalige Ruimte Vlaanderen en het toenmalige Brussel Stedelijke Ontwikkeling in functie van de opstart van een projectenmonitor. Op termijn zou het bedoeling moeten zijn om de projectenmonitor langs Vlaamse zijde te integreren of samen te brengen met de projectenmonitor die langs Brusselse zijde wordt ontwikkeld.

Studie Open ruimtenetwerk in en rond Brussel

De studie Open ruimtenetwerk in en rond Brussel is een samenwerking tussen Departement Omgeving, OVAM, ANB, Perspective Brussels en Leefmilieu Brussel. Heel wat andere overheidsinstanties worden eveneens bij de studie betrokken.

Het doel van de opdracht is om via een geïntegreerde aanpak te komen tot de ontwikkeling van een ambitieuze, gezamenlijk gedragen landschappelijke visie m.b.t. de versterking en uitbouw van een regionaal samenhangend open ruimtenetwerk in en rond Brussel. Een netwerk dat de economische en demografische ontwikkelingen ondersteunt en diverse functies (landschappelijk, ecologisch, recreatief, voedselvoorziening, klimaat, ecosystemisch, gezondheid en leefbaarheid) integreert.

Belangrijkste doelstelling is het operationaliseren van deze visie in de projecten en instrumenten van de verschillende partners (RPA, RUP, landinrichtingsplannen, gebiedsprogramma's, lokale projecten, bijkomende oppervlakte toegankelijk groen, bos,

² Gedetailleerde informatie, tabellen, kaarten, cijfergegevens mogen altijd als bijlage worden toegevoegd, zo blijft de projectfiche overzichtelijk.

Brussels Natuurplan, groen netwerk, vergunningenbeleid,...) in samenwerking met lokale besturen, gebruikers, investeerders en eigenaars van open ruimte gebieden.

De studie wordt uitgevoerd in 3 luiken (+ 1 optioneel luik - dienstencentrale):

- Macroschaal: volledige gebied in en rond Brussel
- Mesoschaal: zone noord, E40-E40
- Microschaal: cases binnen zone noord

Studie Labo Ruimte transformatie van het 20ste eeuwse randgebied van en rond Brussel

De Labo Ruimtestudie is een samenwerking tussen Departement Omgeving (T.OP Noordrand, gebiedsprogramma RO), Perspective Brussels, Team Vlaams Bouwmeester en Brussels Bouwmeester.

Met de opdracht 'Transformatie van het 20ste -eeuwse randgebied van en rond Brussel' starten we een analytisch en prospectief onderzoek op naar de ruimtelijke transformatie en transitie van het stedelijk weefsel in het 20ste-eeuwse randgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Vlaamse omliggende steden en gemeenten. De verkenning staat in functie van verder ontwerpend onderzoek naar de kwaliteitsvolle transformatie van het bebouwde weefsel, rekening houdend met de nieuwe 21^{ste} -eeuwse opgaven op vlak van mobiliteit, milieu en gezondheid, kwaliteit en betaalbaarheid van wonen, en veranderingen in gebruik en spreiding van functies. De verkenning is dus meer dan louter een kaartenbundel die statistische gegevens verzamelt, maar moet - via een ontwerpgerichte, ruimtelijke lezing - ook de kwaliteiten, de beleving en het gebruik in beeld brengen en uitmonden in de formulering van een aantal sleutelkwesties die we via ruimtelijke instrumenten kunnen aanpakken.

Het verkennend onderzoek schakelt zich in in een breder meso-verhaal dat zijn oorsprong heeft in het VSGB (Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel) en het afbakeningsproces. Het VSGB kijkt in het bijzonder naar 3 'regio's' rond het BHG, met name het ruime Zaventemse (de regio strekkende van Grimbergen tot Tervuren), Zellik-Groot-Bijgaarden en de zuidelijke Kanaalzone.

Bijzondere aandacht gaat in dit VSGB uit naar:

- het open ruimte netwerk
- reconversie, verdichting, sanering en hergebruik van bedrijvigheid en woongebieden waar mogelijk.
- de luchthaven van Zaventem als economische trekpleister op internationaal niveau.
- nauw overleg met de betrokken gemeenten, provincies en verschillende organisaties.

Daarnaast schakelt het zich eveneens in in het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling (GPDO) van het Brussels gewest. In dit plan worden volgende 4 grote thema's naar voor geschoven:

- Het grondgebied inzetten om het kader van de territoriale ontwikkeling vast te leggen en nieuwe wijken te creëren.
- Het grondgebied inzetten voor de ontwikkeling van een aangename, duurzame en aantrekkelijke leefomgeving.
- Het grondgebied inzetten voor de ontwikkeling van de stedelijke economie.
- Het grondgebied inzetten om multimodale verplaatsingen te bevorderen.

Het 20ste-eeuwse randgebied van en rond Brussel kent heel wat stedenbouwkundige en maatschappelijke opgaves, onder meer op vlak van mobiliteit, milieu en gezondheid, kwaliteit en betaalbaarheid van wonen, etc . We zien twee gewesten die vervlochten zijn met elkaar maar op een totaal andere manier omgaan met een kwestie zoals de verstedelijkingsdruk.

Dit onderzoek verloopt gelijktijdig met de studie open ruimtenetwerk in en rond Brussel, waarin gefocust wordt op het open ruimtenetwerk. We bewaken gedurende het proces de complementariteit tussen beide studies.

Economische poort luchthaven

Voor de economische poort Luchthaven 'Brussels Airport Zaventem' werden in het verleden al verschillende initiatieven genomen (START, gewestplanwijzigingen, RUP VSGB, Geluidsactieplan). Momenteel lopen hier ook tegelijkertijd verschillende initiatieven van de Vlaamse overheid, van andere besturen en private partijen. De fiches 1.2 en 1.3 hebben ook rechtstreeks met de luchthaven te maken en worden hier niet verder behandeld.

Voor een stabiele toekomst van de luchthaven dienen afspraken te worden gemaakt over de vliegroutes en dit op initiatief van de federale bevoegde minister.

De omgeving van de luchthaven is een zeer dynamische gebied, waar heel veel initiatieven door elkaar lopen. De nodige opmaak van een visie voor deze omgeving en de doorwerking in andere plannen en programma's moet vertrekken van deze dynamische context. We werken dan ook op vier verschillende sporen die elk hun eigen voortgang kennen maar uiteraard zoveel mogelijk op elkaar afgestemd zijn.

1. Opvolgen lopende belangrijke vergunningsaanvragen en lopende projecten

In dit spoor worden de lopende belangrijke dossiers in de ruime omgeving van de Luchthaven opgevolgd. De nadruk ligt hier op de projecten op de luchthaven (BAC, Ministerie van Defensie, Brucargo), de projecten die de directe toegankelijkheid van de luchthaven organiseren en de grootschalige economische (her)ontwikkelingen, zoals Pegasuspark, Bessenveld, Vuurberg, Ex-Navo site. Hierin is ook aandacht voor de voortgang van ontwikkelingen in het Brussels Hoofdstedelijk gewest, zoals het Knooppunt Bordet (Metro 3), Da Vinci I & II en Navo.

2. Opvolgen van het initiatief van Brussels Airport Company (BAC) voor een strategische visie 2040

Brussels Airport Company is reeds enkele jaren bezig met de voorbereiding van een masterplan voor de 'Lucht'zijde en een masterplan voor de 'Land'zijde van de luchthaven. Het communicatietraject rond deze interne visieopbouw werd uitgesteld, onder meer door de aanslagen op 22 maart 2016. Op 18 november 2016 lanceerde BAC haar strategische visie 2040, waarbij de luchthaven haar verdere ontwikkeling op een open en transparante manier wil uitbouwen, in dialoog met alle betrokkenen. (zie ook <https://www.brusselsairport2040.be/nl>) Vanuit de Vlaamse Overheid wordt actief geparticipeerd binnen het nog op te richten Forum, en zal de link met de overige drie sporen worden bewaakt. Het is niet de bedoeling om het positieve initiatief van de private partner over te nemen of dit te zien als een officieel standpunt van de Vlaamse Overheid, wel om hier als betrouwbare en positief ingestelde partner in mee te werken. BAC blijft verantwoordelijk voor dit spoor.

3. Opbouw van een gedragen lange termijn visie op de Luchthaven en de ruime omgeving van de economische poort

Het lopende initiatief van BAC maakt een gedragen en gedeelde visie om de ruime omgeving van de luchthaven meer dan ooit noodzakelijk.

Het betreft de ontwikkeling van een visie, een toekomstbeeld van de luchthaven en haar omgeving in al haar aspecten:

- economische ontwikkeling : ontwikkeling van de vraag, aanbod op het terrein, ontwikkelingsstrategieën, visie op bedrijvzones rond de luchthaven, gevolg op werkgelegenheid;
- ontwikkeling mobiliteit: vertaling van de economische ontwikkelingsstrategie(ën) naar verkeersstromen op de verschillende modi (voor passagiers, vracht en werknemers) en in de lucht (aantal bewegingen, soort vliegtuigen), visie over opvang verkeersnoden, knelpuntenmatrix;
- infrastructurele ontwikkeling: vertaling van de ontwikkelingsstrategie(ën) naar noodzakelijke infrastructuur op en rond de luchthaven;
- leefbaarheid en milieu: impact ontwikkelingsstrategie(ën) op leefbaarheid en milieu (geluid, licht, luchtkwaliteit, mobiliteit, ...), visie over leefbaarheid en milieu, afstemming ontwikkelingsstrategie(ën) en visie leefbaarheid en milieu

Om tot een gedragen visie te komen, die ook in de praktijk kan omgezet worden, is het noodzakelijk dat alle betrokken partners van bij de start worden betrokken in een proces van collectief leren rond de luchthaven. Niet alleen de verschillende betrokken overheden (Federaal, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Vlaams Gewest, Provincie, Gemeenten) maar ook de publieke en private investeerders en de bevolking moeten op een correcte manier betrokken worden bij de gezamenlijke opbouw van deze visie.

In eerste instantie starten we enkele verkennende deelstudies op, die naast inhoudelijke voorbereiding ook de bouwstenen moeten leggen voor een politiek akkoord tussen de twee gewesten en de federale overheid waarin het nut en de noodzaak van de opbouw van een gedeelde visie wordt vastgelegd.

De werking van het Forum 2040 van BAC kan ook een rol spelen bij het betrekken van georganiseerde en niet-georganiseerde groepen bij de opmaak van deze visie.

4. Opmaak van een Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan met bijhorende beoordelingen en impactanalyses (oa Plan MER)

Momenteel wordt hier geen initiatief genomen. De verwachting is dat zowel de strategische visie 2040 als de economische visie voor de luchthavenregio aanleiding zal geven tot bestemmingswijzigingen. Uiteraard zullen hier de nodige beoordelingen en impactanalyses zoals milieueffectrapportage voor opgemaakt moeten worden.

NAVO/Defensie

De Defensie-site strekt zich uit over een gebied van 90 hectare langs de Leopold III-laan en bevindt zich voor een deel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (gemeentes Evere en Brussel-Stad) en voor een deel in het Vlaams Gewest (gemeente Zaventem). Een derde van de site werd in mei 2017 vrijgemaakt naar aanleiding van de verhuis van de NAVO-activiteiten. De rest van de gebouwen huisvest het bilateraal samenwerkingsprogramma

'Partnerschap voor vrede' en het huidige hoofdkwartier van Defensie (Kwartier Koningin Elisabeth).

TOP Noordrand wil samen met de andere partners komen tot een duurzaam, ambitieus en intergewestelijk coherent plan voor de ontwikkeling van de vrijgekomen terreinen en de nabije omgeving dat een voorbeeld stelt voor de toekomstige ontwikkelingen in dit stadsdeel, met volgend stedenbouwkundig principe:

- een geconcentreerde verdichting in een strook van +- 400 m langs de Leopold 3-laan;
- een coherent landschap met verschillende gebruiken (natuur, recreatie, landbouw) ten zuiden daarvan.

Door de ligging van de Defensie-site op de gewestgrens vormt de reconversie ervan een pilootproject voor interregionaal overleg. Er werd een gewestelijk akkoord (24/5/2019) gesloten ter afstemming van een Brussels Richtplan van Aanleg (RPA) en een Vlaams Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) voor de site en omgeving.

Er werd ook een federaal akkoord (29/5/2019) gesloten dat de inplantingszones bepaald voor een nieuw Defensie -Hoofdkwartier en een 5e Brusselse Europese school op de site.

Vanaf 2020 zullen perspective en Omgeving samen een multidisciplinair team aansturen voor de stedenbouwkundige en milieu-onderzoeken en de opmaak van een GRUP en RPA voor de Defensie-site en omgeving. De gunning hiervan is lopende. Gezien de complexiteit van de intergewestelijke (politieke) afstemming verwachten we dat de procedure voor het GRUP afgerond zal zijn in de loop van 2023. In tussentijd zullen het ministerie van Defensie en de Regie der Gebouwen vergunningsaanvragen indienen en starten met de uitvoering.

Buda+

De bedrijvenzone Buda is gelegen op de grens van Vilvoorde, Machelen en stad Brussel en heeft een rijk industrieel verleden. Vele bedrijven binnen dit gebied zijn echter verouderd of staan leeg. Gezien de verloederding van vele panden trekt de klassieke verhuurmarkt geen sterke ondernemers aan. Bedrijven die op de rand van het legale werken, worden hierdoor aangetrokken.

Deze problematiek wordt nog versterkt doordat het om een grensgebied gaat tussen twee gewesten. Zowel de Stad Brussel als Vilvoorde hebben aan dit gebied minder aandacht besteed en het te lang als een achterkant van de stad beschouwd.

Nochtans zitten er grote kansen in de bestaande activiteiten en het gebied, om te komen tot een attractieve, economisch veerkrachtige en circulaire plek. Onbenutte ruimte kan ingezet worden om nieuwe activiteiten aan te trekken en nieuwe, bijkomende werkgelegenheid te creëren.

Overheid en investeerders zorgen naast werkgelegenheid ook voor opleiding gericht op het gebied en een deel van de ruimte kan gebruikt worden om innovatieve en niet-traditionele leerplekken te creëren. Het gebied biedt veel potentieel, maar er is nood aan een overkoepelende gewestgrensoverschrijdende toekomstvisie voor het gebied. Een passende organisatiestructuur om een duurzame samenwerking tussen bedrijven, overheden, eigenaars en specifieke lokale stakeholders te voorzien is nodig. Deze werf wil daartoe bijdragen.

In dit kader werd een eerste aftastend ontwerpend onderzoek door het provinciebestuur en de POM in 2015 opgestart voor een beperkt deel van de bedrijvenzone en gekaderd binnen de segmentatiestudie van het Vlaamse Gewest en de

Internationale architectuur biënnale van Rotterdam (IABR) met als thema 'the next economy'. De resultaten van deze studie tonen aan dat er enerzijds nood is aan een inzet op de optimalisatie en differentiatie van de activiteiten en anderzijds aan een ruimtelijk kader dat de verschillende projecten integreert en een kwalitatieve herontwikkeling in relatie met de ruimere omgeving waarborgt.

De aanleg van de nieuwe halteplaats Kerklaan, de ringtram en de twee fietssnelwegen die het gebied doorkruisen kunnen aangegrepen worden om deze ruimtelijke ambitieverhoging voor het gebied te realiseren.

Het Territoriaal Ontwikkelingsprogramma Noordrand wil met de BUDA+ werf samen met de andere partners komen tot een ambitieus plan voor de herontwikkeling van de bedrijvengzone Buda. In 2018 werd een kaderovereenkomst getekend tussen Departement Omgeving, OVAM, Provincie Vlaams-Brabant, perspective.brussels, Citydev, POM Vlaams-Brabant, stad Brussel, stad Vilvoorde en gemeente Machelen. In de eerste stuurgroep (2019) werden toetredende partnerovereenkomsten besproken met de Haven van Brussel, VOKA Vlaams-Brabant, VOKA Metropolitan, BECI en de Brusselse Havengemeenschap.

Om deze doelstellingen te bereiken, worden volgende hefboomen voorgesteld:

- De overgang naar circulaire economie: binnen Buda+ houdt dit in dat we zoveel mogelijk toegevoegde waarde binnen het gebied willen houden.
- De ondersteuning van bedrijven in gezonde bedrijfsontwikkeling door hen doorheen hun levenscyclus te accommoderen: van opleiding tot start-up tot volwaardig bedrijf. Dit houdt ook nieuwe vormen van samenwerking tussen private en publieke actoren in.
- Stedenbouwkundige optimalisatie van het gebied.
- De interne en externe promotie van de zone door middel van het faciliteren van acties in de publieke ruimte, communicatie campagnes, evenementen,... zij het georganiseerd door één van de partners, zij het door externe actoren.
- Zoeken naar en implementeren van oplossingen voor de mobiliteitsproblemen, met de focus op de lokale schaal, maar met aandacht voor de grotere vraagstukken van beide gewesten

Strategisch project Reconversiegebied Vilvoorde-Machelen

Voor het reconversiegebied, gelegen op het grondgebied van de stad Vilvoorde en de gemeente Machelen, werd door de provincie van Vlaams-Brabant een masterplan opgesteld. De site is ook opgenomen binnen de afbakening van het Vlaams Strategische gebied rond Brussel.

Het Departement Omgeving subsidieert strategische projecten in uitvoering van het RSV. Het strategisch project Reconversiegebied Vilvoorde Machelen startte met een derde subsidieperiode (subsidieperiode 1: 01.10.2011 - 01.10.2014, subsidieperiode 2: 01.01.2015 - 31.12.2017 en subsidie 3: 05.07.2019 – 04.07.2021).

De derde aanvraag werd ingediend door de stad Vilvoorde, samen met de gemeente Machelen, de provincie Vlaams-Brabant en de POM Vlaams-Brabant. In deze subsidieperiode zal de inzet gericht worden op een beperkter gebied, en is gekozen voor een versterkte inzet met een team van twee programmaregisseurs. Inhoudelijk ligt de focus op vier deelgebieden: CAT-site, Broeksite, Renaultgebouw en Kerklaan.

Omgeving Romeinsesteenweg/Parking C

Het Departement Omgeving wenst aan de hand van participatief ontwerpend onderzoek scenario's voor de ontwikkeling in het gebied Romeinsesteenweg en Parking C bijeen te brengen. Het is hierbij belangrijk om de belangrijkste actoren nauw te betrekken bij dit ontwerpend onderzoek. Het doel is om de convergentiepunten en discussiepunten naar voor te brengen aan de hand van varianten voor de ontwikkeling van het gebied, die compatibel zijn met de ontwikkelingen op Brussels Grondgebied.

Strategisch project Groene Noordrand

Het Departement Omgeving subsidieert strategische projecten in uitvoering van het RSV. Het strategisch project Groene Noordrand startte met een tweede subsidieperiode (subsidieperiode 1: 2016 - 2019, subsidieperiode 2: 2020 – 2023).

Het Strategisch Project Groene Noordrand beoogt de uitbouw van een duurzaam, leefbaar, beleefbaar en veerkrachtig open ruimte gebied in de Noordrand rond Brussel, met een groen-blauw-oranje netwerk (natuur-water-recreatie) dat zich uitstrekt over het stroomgebied van de Maalbeek.

Een geïntegreerde aanpak van landschapsherstel, natuurinrichting, ontsluiting voor zachte recreatie, erfgoed en verweving met duurzame landbouw in de hele valleizone en aangrenzende kouters, kan een positief antwoord bieden op actuele en toekomstige dynamieken in en grenzend aan het gebied.

Tegenover harde ontwikkelingen zoals de herinrichting van de R0, het nieuwe Eurostadion en andere ontwikkelingen op Parking C aan de Heizel, sneltramlijnen van het Brabantnet, de voortschrijdende verstedelijking etc. worden kwalitatieve zachte groen-blauw-oranje ontwikkelingen op verschillende schaalniveaus geponeerd.

De dynamiek in de regio, het complexe karakter in ruimte en tijd van de verschillende planningsprocessen en de diversiteit van instrumenten om tot uitvoering te komen (Landinrichting, uitvoering Beheersplan Onroerend Erfgoed, flankerende maatregelen in het kader van de afbakening van het Vlaams Strategisch gebied rond Brussel (VSGB), grote investeringsprojecten, reguliere werking van de verschillende overheden, private investeringen....) is van die aard dat er een helikopterzicht en onderlinge afstemming nodig is. Samenwerking tussen de verschillende spelers en schaalniveaus in het gebied is hierbij het sleutelwoord.

Slimme verdichting

Er werd door het Departement Omgeving een opdracht gegund "Begeleiding van workshops i.f.v. het identificeren van de meest strategisch gelegen gebieden voor het verhogen van de leefomgevingskwaliteit en het streven naar meer ruimtelijk rendement in de rand rond Brussel (noordelijk deel R0 – van E40 tot E40)". De opdrachthouder begeleidt de opdrachtgever bij de organisatie van minstens 2 workshops met betrokken actoren in het gedefinieerde gebied in de rand rond Brussel (omgeving R0). Samen met de actoren wil het Departement Omgeving in de omgeving van de R0 die plekken identificeren voor het verhogen van het ruimtelijk rendement, maar ook die plekken die hiervoor eventueel niet geschikt zijn. Na het identificeren van deze plekken wordt bekeken welke acties hiervoor nodig zijn in het gebied.

De opdracht wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant. Er is immers een belangrijke link met het ruimtelijk beleidsplan van de Provincie Vlaams-Brabant.

Beleidsveld Omgeving

Projectfiche 1.1b. Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel Oost

Probleemstelling en doelstelling van het project

Naar aanleiding van de goedkeuring van de startnota GRUP Ruimtelijk herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel noord nam de Vlaamse Regering volgend beslispunt op in haar beslissing:

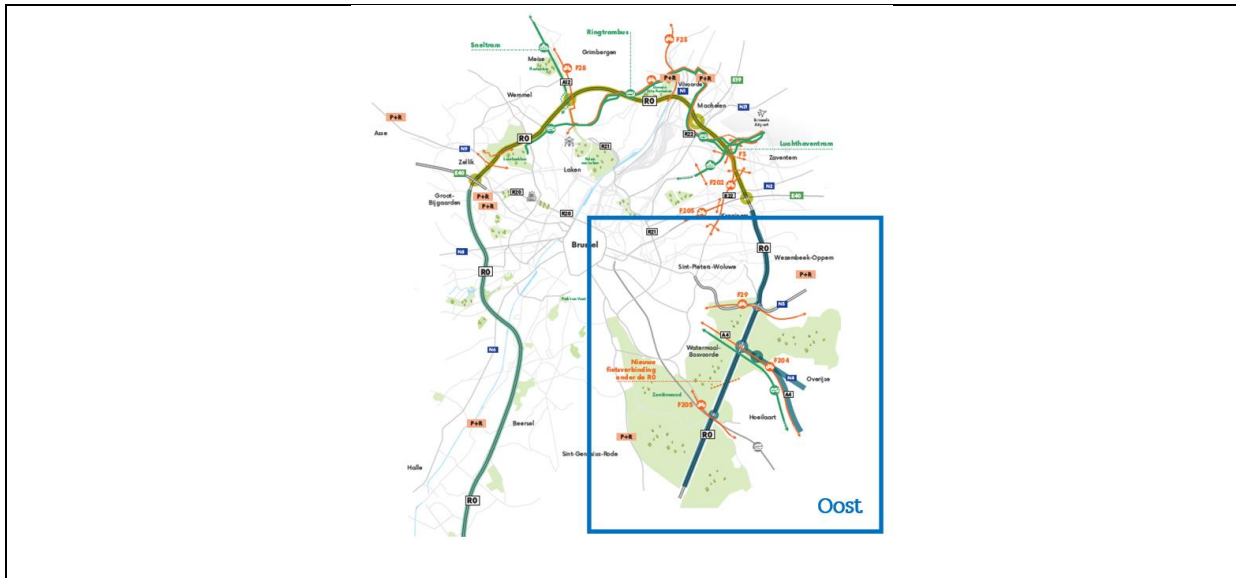
“De Minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister, bevoegd voor buitenlands beleid en onroerend erfgoed, de Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit, openbare werken, Vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn en de Vlaamse minister, bevoegd voor omgeving, natuur en landbouw, te gelasten met het uitwerken en uitvoeren van flankerende maatregelen bij de betrokken departementen en agentschappen van de Vlaamse Overheid in het kader van het programma Werken aan de Ring. Het flankerende programma zal worden voorgelegd aan de Vlaamse regering. De uitvoering wordt opgevolgd door het coördinatieplatform “Stand van de Rand”;”

Geïntegreerde gebiedsontwikkeling is de motor om de ruimtelijke transformatie te realiseren. We maken werk van gezamenlijke gebiedsprogramma's hand in hand met grootschalige infrastructuur- of landschappelijke projecten die hiervoor een hefboom vormen, waarbij we financieringsmogelijkheden bundelen om mobiliteits- en omgevingsdoelstellingen gebiedsgericht, coherent en geïntegreerd te realiseren. We leggen hiervoor een relatie met bestaande gebiedsplatformen.

Het gebiedsprogramma zal werken op 3 thema's:

- Groenblauwe dooradering van het gebied versterken:
 - meer ruimte voor water
 - versterking open ruimte systeem, ook in de bebouwde omgeving
 - productieve landschappen
- Knooppuntontwikkeling versterken via een geïntegreerde uitvoering van het ruimtelijk mobiliteitsbeleid
 - ruimtelijke ontwikkeling op geschikte verdichtings- of transformatielocaties
 - ontharding op niet geschikte verdichtings- of transformatielocaties
- Omgevingskwaliteit in het gebied verbeteren

De fiche Oost spitst zich toe op het oostelijk gebied omgeving R0 en is gelinkt aan de fiche over R0-oost. Ook in projecten opgenomen in andere fiches zoals de fiche rond bijkomend toegankelijk groen en landinrichting wordt uitvoering gegeven aan thema's zoals opgenomen in het gebiedsprogramma.



Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Zuhail Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme

Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Maarten Hens

Gaëtane Maes

maarten.hens@vlaanderen.be

gaetane.maes@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Veerle Van Hassel

Dirk Boutsgebouw (VAC Leuven)

Departement Omgeving – Afdeling GOP

Diestsepoort 6 bus 91

3000 LEUVEN

veerle.vanhassel@vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

De Werkvennootschap, Departement Omgeving, Departement MOW, AWV, ANB, VLM, VMM, L&V, OVAM, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, provincie Vlaams-Brabant, gemeenten Wezenbeek-Oppem, Overijse, Hoeilaart, Tervuren, Sint-Genesius-Rode, Linkebeek, Gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, NMBS, De Lijn, MIVB

Uitvoerders van het project

Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie.

Financiering

Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie.

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status ³	Opmerking
Projectenmonitor	April 2020	Afgerond	In een volgende fase voor de projectenmonitor wordt een intekentool voorzien waardoor actoren in het gebied zelf projecten kunnen intekenen. Er zullen hiervoor protocollen dienen opgemaakt te worden.
Studie Open ruimtenetwerk in en rond Brussel	Jan 2021	Kleine afwijking	Door de coronamaatregelen loopt de studie wat vertraging op.
Studie Labo Ruimte	Aug 2021	Op schema	
Strategisch project Horizon+	Periode 2017-2020	Op schema	
GRUP GEN-spoor L124 en fietsnelweg F207	Startnota maart 2019	Op schema	

Stand van zaken juni 2020⁴

In het kader van het gebiedsprogramma lopen 3 acties die gaan over de volledige Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0).

Projectenmonitor

De projectenmonitor is een bundeling van lopende projecten, processen, initiatieven, visies en acties in de Vlaamse rand rond Brussel. De projectenmonitor structureert, visualiseert en deelt alle kennis over projecten op een eenvoudige manier voor alle actoren binnen het gebied. Op termijn moet het een online applicatie zijn die de projecten visualiseert aan de hand van project- / achtergrondinformatie (bv. naam project, type project, status,...) en een grafische weergave op kaart. Het betreft projecten die nog in de informele fase zitten of nog niet in een officiële procedure zijn opgenomen.

³ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

⁴ Gedetailleerde informatie, tabellen, kaarten, cijfergegevens mogen altijd als bijlage worden toegevoegd, zo blijft de projectfiche overzichtelijk.

De ruimtelijke uitdagingen met betrekking tot mobiliteit, leefbaarheid,... in de rand rond Brussel zijn groot. Zo staan er bv. grote infrastructuurprojecten op stapel (bv.: werken aan de Ring) die enerzijds inspelen op de mobiliteitsuitdaging in het gebied, en anderzijds ook inspelen op uitdagingen met betrekking tot leefbaarheid in het gebied. Het doel is om een zo volledig mogelijk overzicht te krijgen van (bovenlokale) lopende projecten, processen, visies en acties in het projectgebied. Hierdoor ontstaan meekoppelkansen en dus gedeelde en elkaar versterkende winsten voor het gebied. Het doel is immers te streven naar een coherente gebieds-ontwikkeling voor de Vlaamse rand rond Brussel.

In het verleden (2015) werd reeds in het kader van TOP Noordrand een protocol afgesloten tussen het toenmalige Ruimte Vlaanderen en het toenmalige Brussel Stedelijke Ontwikkeling in functie van de opstart van een projectenmonitor. Op termijn zou het bedoeling moeten zijn om de projectenmonitor langs Vlaamse zijde te integreren of samen te brengen met de projectenmonitor die langs Brusselse zijde wordt ontwikkeld.

Studie Open ruimtenetwerk in en rond Brussel

De studie Open ruimtenetwerk in en rond Brussel is een samenwerking tussen Departement Omgeving, OVAM, ANB, Perspective Brussels en Leefmilieu Brussel. Heel wat andere overheidsinstanties worden eveneens bij de studie betrokken.

Het doel van de opdracht is om via een geïntegreerde aanpak te komen tot de ontwikkeling van een ambitieuze, gezamenlijk gedragen landschappelijke visie m.b.t. de versterking en uitbouw van een regionaal samenhangend open ruimtenetwerk in en rond Brussel. Een netwerk dat de economische en demografische ontwikkelingen ondersteunt en diverse functies (landschappelijk, ecologisch, recreatief, voedselvoorziening, klimaat, ecosystemisch, gezondheid en leefbaarheid) integreert.

Belangrijkste doelstelling is het operationaliseren van deze visie in de projecten en instrumenten van de verschillende partners (RPA, RUP, landinrichtingsplannen, gebiedsprogramma's, lokale projecten, bijkomende oppervlakte toegankelijk groen, bos, Brussels Natuurplan, groen netwerk, vergunningenbeleid,...) in samenwerking met lokale besturen, gebruikers, investeerders en eigenaars van open ruimte gebieden.

De studie wordt uitgevoerd in 3 luiken (+ 1 optioneel luik - dienstencentrale):

- Macroschaal: volledige gebied in en rond Brussel
- Mesoschaal: zone noord, E40-E40
- Microschaal: cases binnen zone noord

Studie Labo Ruimte transformatie van het 20ste-eeuwse randgebied van en rond Brussel

De Labo Ruimtestudie is een samenwerking tussen Departement Omgeving (T.OP Noordrand, gebiedsprogramma RO), Perspective Brussels, Team Vlaams Bouwmeester en Brussels Bouwmeester.

Met de opdracht 'Transformatie van het 20ste -eeuwse randgebied van en rond Brussel' starten we een analytisch en prospectief onderzoek op naar de ruimtelijke transformatie en transitie van het stedelijk weefsel in het 20ste-eeuwse randgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Vlaamse omliggende steden en gemeenten. De verkenning staat in functie van verder ontwerpend onderzoek naar de kwaliteitsvolle transformatie van het bebouwde weefsel, rekening houdend met de nieuwe 21^{ste} -eeuwse opgaven op vlak van mobiliteit, milieu en gezondheid, kwaliteit en betaalbaarheid van wonen, en veranderingen in gebruik en spreiding van functies. De verkenning is dus meer dan

louter een kaartenbundel die statistische gegevens verzamelt, maar moet - via een ontwerpgerichte, ruimtelijke lezing - ook de kwaliteiten, de beleving en het gebruik in beeld brengen en uitmonden in de formulering van een aantal sleutelkwesties die we via ruimtelijke instrumenten kunnen aanpakken.

Het verkennend onderzoek schakelt zich in in een breder meso-verhaal dat zijn oorsprong heeft in het VSGB (Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel) en het afbakeningsproces. Het VSGB kijkt in het bijzonder naar 3 'regio's' rond het BHG, met name het ruime Zaventemse (de regio strekkende van Grimbergen tot Tervuren), Zellik-Groot-Bijgaarden en de zuidelijke Kanaalzone.

Bijzondere aandacht gaat in dit VSGB uit naar:

- het open ruimte netwerk
- reconversie, verdichting, sanering en hergebruik van bedrijvigheid en woongebieden waar mogelijk.
- de luchthaven van Zaventem als economische trekpleister op internationaal niveau.
- nauw overleg met de betrokken gemeenten, provincies en verschillende organisaties.

Daarnaast schakelt het zich eveneens in in het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling (GPDO) van het Brussels gewest. In dit plan worden volgende 4 grote thema's naar voor geschoven:

- Het grondgebied inzetten om het kader van de territoriale ontwikkeling vast te leggen en nieuwe wijken te creëren.
- Het grondgebied inzetten voor de ontwikkeling van een aangename, duurzame en aantrekkelijke leefomgeving.
- Het grondgebied inzetten voor de ontwikkeling van de stedelijke economie.
- Het grondgebied inzetten om multimodale verplaatsingen te bevorderen.

Het 20ste-eeuwse randgebied van en rond Brussel kent heel wat stedenbouwkundige en maatschappelijke opgaves, onder meer op vlak van mobiliteit, milieu en gezondheid, kwaliteit en betaalbaarheid van wonen, etc . We zien twee gewesten die vervlochten zijn met elkaar maar op een totaal andere manier omgaan met een kwestie zoals de verstedelijkingsdruk.

Dit onderzoek verloopt gelijktijdig met de studie open ruimtenetwerk in en rond Brussel, waarin gefocust wordt op het open ruimtenetwerk. We bewaken gedurende het proces de complementariteit tussen beide studies.

Strategisch project Horizon+

Het Departement Omgeving subsidieert strategische projecten in uitvoering van het RSV. Voor het strategisch project Horizon+ loopt een tweede subsidieperiode (subsidieperiode 1: 2014-2017, subsidieperiode 2: 2017-2020).

Het strategisch project Horizon+ wil de projectgemeenten en het Zoniënwood beter met elkaar verbinden door een functieversterking van de open ruimte binnen het bebouwd perifeer landschap. Deze doelstelling vloeit voort uit de visie van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen voor dit zuidoostelijke deel van het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel. In dit gebied is de relatie tussen open en bebouwde ruimte door verstedelijking sterk vervaagd. De gemeenten wensen deze verstedelijking duidelijk te

begrenzen en de resterende open ruimte binnen het bebouwd perifeer landschap te vrijwaren en een duidelijke rol te geven. Het project zet daarom prioritair in op de ontwikkeling van recreatieve onthaalpoorten naar het Zoniënwood en open ruimteverbindingen via binnengebieden.

GEN-spoor L124 en fietssnelweg F207

Het geïntegreerde planningsproces dat wordt opgestart omvat de uitbreiding van de bestaande spoorlijn L124, van 2 naar 4 sporen i.k.v. de realisatie van het GEN en de aanleg van een fietssnelweg (F207) parallel aan de spoorweg op het grondgebied van de gemeenten Linkebeek en Sint-Genesius-Rode om zo de ontbrekende link te realiseren tussen Wallonië en Brussel. In functie van de realisatie van de geplande werken voor het GEN is een bestemmingswijziging noodzakelijk.

Projectfiche 1.1c. Gebiedsprogramma Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0) – deel West

Probleemstelling en doelstelling van het project

Naar aanleiding van de goedkeuring van de startnota GRUP Ruimtelijk herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel noord nam de Vlaamse Regering volgend beslispunt op in haar beslissing:

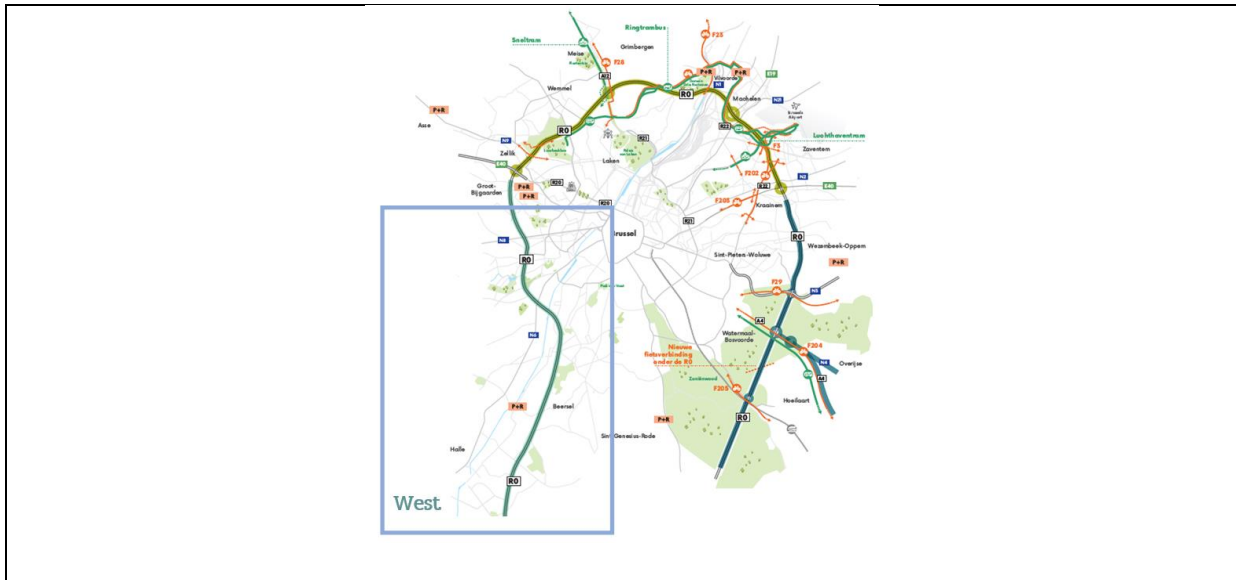
“De Minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister, bevoegd voor buitenlands beleid en onroerend erfgoed, de Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit, openbare werken, Vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn en de Vlaamse minister, bevoegd voor omgeving, natuur en landbouw, te gelasten met het uitwerken en uitvoeren van flankerende maatregelen bij de betrokken departementen en agentschappen van de Vlaamse Overheid in het kader van het programma Werken aan de Ring. Het flankerende programma zal worden voorgelegd aan de Vlaamse regering. De uitvoering wordt opgevolgd door het coördinatieplatform “Stand van de Rand”.”

Geïntegreerde gebiedsontwikkeling is de motor om de ruimtelijke transformatie te realiseren. We maken werk van gezamenlijke gebiedsprogramma's hand in hand met grootschalige infrastructuur- of landschappelijke projecten die hiervoor een hefboom vormen, waarbij we financieringsmogelijkheden bundelen om mobiliteits- en omgevingsdoelstellingen gebiedsgericht, coherent en geïntegreerd te realiseren. We leggen hiervoor een relatie met bestaande gebiedsplatformen.

Het gebiedsprogramma zal werken op 3 thema's:

- Groenblauwe dooradering van het gebied versterken:
 - meer ruimte voor water
 - versterking open ruimte systeem, ook in de bebouwde omgeving
 - productieve landschappen
- Knooppuntontwikkeling versterken via een geïntegreerde uitvoering van het ruimtelijk mobiliteitsbeleid
 - ruimtelijke ontwikkeling op geschikte verdichtings- of transformatielocaties
 - ontharding op niet geschikte verdichtings- of transformatielocaties
- Omgevingskwaliteit in het gebied verbeteren

De fiche West spitst zich toe op het westelijk gebied omgeving R0. Ook in projecten opgenomen in andere fiches zoals de fiche rond bijkomend toegankelijk groen en landinrichting wordt uitvoering gegeven aan thema's zoals opgenomen in het gebiedsprogramma.



Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Zuhal Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme

Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Maarten Hens

Gaëtane Maes

maarten.hens@vlaanderen.be

gaetane.maes@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Veerle Van Hassel

Dirk Boutsgebouw (VAC Leuven)

Departement Omgeving – Afdeling GOP

Diestsepoort 6 bus 91

3000 LEUVEN

veerle.vanhassel@vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

De Werkvennootschap, Departement Omgeving, Departement MOW, AWV, ANB, VLM, VMM, L&V, OVAM, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, provincie Vlaams-Brabant, gemeenten Dilbeek, Beersel, Halle, Drogenbos, Sint-Pieters-Leeuw, Gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, NMBS, De Lijn, MIVB

Uitvoerders van het project

Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie.

Financiering

Departement Omgeving en andere bevoegde overheden, afhankelijk van het voorwerp van de actie.

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status ⁵	Opmerking
Projectenmonitor	April 2020	Afgerond	In een volgende fase voor de projectenmonitor wordt een intekentool voorzien waardoor actoren in het gebied zelf projecten kunnen intekenen. Er zullen hiervoor protocollen dienen opgemaakt te worden.
Studie Open ruimtenetwerk in en rond Brussel	Jan 2021	Kleine afwijking	Door de coronamaatregelen loopt de studie wat vertraging op.
Studie Labo Ruimte	Aug 2021	Op schema	
Strategisch project Zennevallei	Periode 2017-2020	Op schema	
GRUP Bedrijvenzone 3 Fontein		Op schema	Startnota en procesnota worden afgerond en voorgelegd aan de VR voor de zomer

Stand van zaken juni 2020⁶

In het kader van het gebiedsprogramma lopen 3 acties die gaan over de volledige Vlaamse Rand rond Brussel (omgeving R0).

Projectenmonitor

De projectenmonitor is een bundeling van lopende projecten, processen, initiatieven, visies en acties in de Vlaamse rand rond Brussel. De projectenmonitor structureert, visualiseert en deelt alle kennis over projecten op een eenvoudige manier voor alle actoren binnen het gebied. Op termijn moet het een online applicatie zijn die de projecten visualiseert aan de hand van project- / achtergrondinformatie (bv. naam project, type project, status,...) en een grafische weergave op kaart. Het betreft projecten die nog in de informele fase zitten of nog niet in een officiële procedure zijn opgenomen. De ruimtelijke uitdagingen met betrekking tot mobiliteit, leefbaarheid,... in de rand rond Brussel zijn groot. Zo staan er bv. grote infrastructuurprojecten op stapel (bv.: werken

⁵ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

⁶ Gedetailleerde informatie, tabellen, kaarten, cijfergegevens mogen altijd als bijlage worden toegevoegd, zo blijft de projectfiche overzichtelijk.

aan de Ring) die enerzijds inspelen op de mobiliteitsuitdaging in het gebied, en anderzijds ook inspelen op uitdagingen met betrekking tot leefbaarheid in het gebied. Het doel is om een zo volledig mogelijk overzicht te krijgen van (bovenlokale) lopende projecten, processen, visies en acties in het projectgebied. Hierdoor ontstaan meekoppelkansen en dus gedeelde en elkaar versterkende winsten voor het gebied. Het doel is immers te streven naar een coherente gebieds-ontwikkeling voor de Vlaamse rand rond Brussel.

In het verleden (2015) werd reeds in het kader van TOP Noordrand een protocol afgesloten tussen het toenmalige Ruimte Vlaanderen en het toenmalige Brussel Stedelijke Ontwikkeling in functie van de opstart van een projectenmonitor. Op termijn zou het bedoeling moeten zijn om de projectenmonitor langs Vlaamse zijde te integreren of samen te brengen met de projectenmonitor die langs Brusselse zijde wordt ontwikkeld.

Studie Open ruimtenetwerk in en rond Brussel

Het doel van de opdracht is om via een geïntegreerde aanpak te komen tot de ontwikkeling van een ambitieuze, gezamenlijk gedragen landschappelijke visie m.b.t. de versterking en uitbouw van een regionaal samenhangend open ruimtenetwerk in en rond Brussel. Een netwerk dat de economische en demografische ontwikkelingen ondersteunt en diverse functies (landschappelijk, ecologisch, recreatief, voedselvoorziening, klimaat, ecosystemisch, gezondheid en leefbaarheid) integreert.

Belangrijkste doelstelling is het operationaliseren van deze visie in de projecten en instrumenten van de verschillende partners (RPA, RUP, landinrichtingsplannen, gebiedsprogramma's, lokale projecten, bijkomende oppervlakte toegankelijk groen, bos, Brussels Natuurplan, groen netwerk, vergunningenbeleid,...) in samenwerking met lokale besturen, gebruikers, investeerders en eigenaars van open ruimte gebieden.

De studie wordt uitgevoerd in 3 luiken (+ 1 optioneel luik - dienstencentrale):

- Macroschaal: volledig gebied in en rond Brussel
- Mesoschaal: zone noord, E40-E40
- Microschaal: cases binnen zone noord

Studie Labo Ruimte transformatie van het 20ste eeuwse randgebied van en rond Brussel

De Labo Ruimtestudie is een samenwerking tussen Departement Omgeving (T.OP Noordrand, gebiedsprogramma RO), Perspective Brussels, Team Vlaams Bouwmeester en Brussels Bouwmeester.

Met de opdracht 'Transformatie van het 20ste -eeuwse randgebied van en rond Brussel' starten we een analytisch en prospectief onderzoek op naar de ruimtelijke transformatie en transitie van het stedelijk weefsel in het 20ste-eeuwse randgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Vlaamse omliggende steden en gemeenten. De verkenning staat in functie van verder ontwerpgericht onderzoek naar de kwaliteitsvolle transformatie van het bebouwde weefsel, rekening houdend met de nieuwe 21^{ste} -eeuwse opgaven op vlak van mobiliteit, milieu en gezondheid, kwaliteit en betaalbaarheid van wonen, en veranderingen in gebruik en spreiding van functies. De verkenning is dus meer dan louter een kaartenbundel die statistische gegevens verzamelt, maar moet - via een ontwerpgerichte, ruimtelijke lezing - ook de kwaliteiten, de beleving en het gebruik in beeld brengen en uitmonden in de formulering van een aantal sleutelkwesties die we via ruimtelijke instrumenten kunnen aanpakken.

Het verkennend onderzoek schakelt zich in in een breder meso-verhaal dat zijn oorsprong heeft in het VSGB (Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel) en het

afbakeningsproces. Het VSGB kijkt in het bijzonder naar 3 'regio's' rond het BHG, met name het ruime Zaventemse (de regio strekkende van Grimbergen tot Tervuren), Zellik-Groot-Bijgaarden en de zuidelijke Kanaalzone.

Bijzondere aandacht gaat in dit VSGB uit naar:

- het open ruimte netwerk
- reconversie, verdichting, sanering en hergebruik van bedrijvigheid en woongebieden waar mogelijk.
- de luchthaven van Zaventem als economische trekpleister op internationaal niveau.
- nauw overleg met de betrokken gemeenten, provincies en verschillende organisaties.

Daarnaast schakelt het zich eveneens in in het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling (GPDO) van het Brussels gewest. In dit plan worden volgende 4 grote thema's naar voor geschoven:

- Het grondgebied inzetten om het kader van de territoriale ontwikkeling vast te leggen en nieuwe wijken te creëren.
- Het grondgebied inzetten voor de ontwikkeling van een aangename, duurzame en aantrekkelijke leefomgeving.
- Het grondgebied inzetten voor de ontwikkeling van de stedelijke economie.
- Het grondgebied inzetten om multimodale verplaatsingen te bevorderen.

Het 20ste-eeuwse randgebied van en rond Brussel kent heel wat stedenbouwkundige en maatschappelijke opgaves, onder meer op vlak van mobiliteit, milieu en gezondheid, kwaliteit en betaalbaarheid van wonen, etc . We zien twee gewesten die vervlochten zijn met elkaar maar op een totaal andere manier omgaan met een kwestie zoals de verstedelijkingsdruk.

Dit onderzoek verloopt gelijktijdig met de studie open ruimtenetwerk in en rond Brussel, waarin gefocust wordt op het open ruimtenetwerk. We bewaken gedurende het proces de complementariteit tussen beide studies.

Strategisch project Slimme transformatie in de verstedelijkte Zennevallei

Het Departement Omgeving subsidieert strategische projecten in uitvoering van het RSV. Het strategisch project Slimme transformatie in de verstedelijkte Zennevallei startte met een derde subsidieperiode (subsidieperiode 1: 2011-2014, subsidieperiode 2: 2015-2018, subsidieperiode 3: 2020-2023).

Het strategisch project wil een antwoord bieden op actuele uitdagingen, zoals klimaatsverandering, demografische groei, versnippering van de ruimte en de nood aan zuinig ruimtegebruik. Het transformatieproces dat het project beoogt zet in op vernieuwing en opwaardering van de economische structuur en het huidig woonweefsel, en dit met behoud en versterking van de waardevolle openruimtestructuren. De transformatie wordt getoetst aan het vernieuwde gewestelijk en provinciaal ruimtelijk beleid.

Het strategisch project geeft met verschillende partners en organisaties samen dit transformatieproces vorm door de uitwerking van volgende 3 thema's:

1. De infrastructurele en ruimtelijke uitbouw van openbaar vervoersknooppunten en fietsroutenetwerk

2. Het integraal beschermen en versterken van het watersysteem van de Zennevallei
3. Het optimaliseren van bedrijventerreinen door zuinig ruimtegebruik en samenwerking met ondernemers

Er zal ook ruimte gegeven worden aan creatieve en vernieuwende oplossingen door coalitievorming met het middenveld, actoren en organisaties. De samenwerking zal inzetten op concrete acties en gebieden om de transformatie van de Zennevallei te realiseren.

Bedrijvenzone Drie Fonteinen

In uitvoering van een onderdeel van de visie van het strategisch project Zennevallei werd een geïntegreerd planningsproces opgestart i.f.v. de bedrijvenzone Drie Fonteinen. Het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Bedrijvenzone Drie Fonteinen' zal de stedenbouwkundige voorschriften actualiseren om de bedrijventerreinen op een optimale manier te laten ontwikkelen.

Het algemene doel van dit ruimtelijk uitvoeringsplan is de optimalisatie van de bedrijvenzone 'Drie Fonteinen', door:

- de ontwikkeling van verlaten of onbebouwde sites en de intensivering van onderbenutte bedrijvensites;
- het vergroten van de mogelijkheden voor watergebonden bedrijvigheid
- het verbeteren van de bereikbaarheid, zowel voor personen- als goederenverkeer,
- het versterken van het groen-blauwe netwerk en het beperken van de risico's op wateroverlast
- het verbeteren van het woon- en leefmilieu van de aangrenzende woongebieden.

De bedrijvenzone is nagenoeg volledig volgebouwd. Het plan maakt dus niet de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein mogelijk, maar moet ervoor zorgen dat de bestaande bedrijvenzone ook in de toekomst een aantrekkelijke vestigingsplaats blijft voor diverse soorten bedrijfsactiviteiten. Dit kan voor een deel gebeuren door vernieuwingsoperaties van de bedrijven zelf. Maar er zijn ook investeringen nodig in het openbaar domein of door bedrijven gezamenlijk om het bedrijventerrein als geheel aantrekkelijk te houden. Al deze grote en kleine vernieuwingsacties worden gezamenlijk de optimalisatie van de bedrijvenzone genoemd.

Projectfiche 1.2. Het sluiten van een samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader op lange termijn

Probleemstelling en doelstelling van het project

In het (ontwerp) gewestelijk actieplan omgevingslawaaier voor de luchthaven Brussel-Nationaal, met als planperiode 2019-2023, is als maatregel opgenomen dat het Vlaams Gewest als onderdeel van een lange termijnstrategie zal streven naar de opmaak van een samenwerkingsakkoord tussen de federale regering en de gewesten, steunend op een breed gedragen visie op de ontwikkeling van de luchthaven en haar ruime omgeving, waarbij voldoende garanties worden ingebouwd voor de leefbaarheid van de omgeving enerzijds en de ontwikkeling van de luchthaven als belangrijke economische poort anderzijds.

Hiermee wordt een nadere invulling gegeven aan het Vlaams regeerakkoord 2019-2024 dat wenst in te zetten op een gedegen en evenwichtig luchthavenakkoord en wenst te streven naar een oplossing voor de geluidshinder en voor de rechtsonzekerheid die tot vandaag op de luchthaven weegt.

Het doel van een globaal samenwerkingsakkoord is een afstemming van federale en gewestelijk bevoegdheden om te komen tot een meer gecoördineerd luchthavenbeleid, dat een rechtszeker en coherent kader moet bieden voor de vliegroutes, de geluidsreglementering, de exploitatiemogelijkheden voor de luchthaven, alsook een rechtszeker kader voor het bouwen en wonen in de luchthavenregio.

Het samenwerkingsakkoord bevat minstens concrete afspraken over het exploitatiekader (vluchtprocedures en exploitatiebeperkingen), het algemeen beheer en de controle van de geluidsoverlast, alsook de formulering van gezamenlijke milieudoelstellingen inzake lawaaivermindering, de benodigde maatregelen om deze doelstellingen te realiseren met de toepassing van de ICAO 'evenwichtige aanpak', alsook de opvolging en de financiering ervan.

In het kader van de toepassing van een 'evenwichtige aanpak', zoals aangenomen door de internationale burgerluchtvaartorganisatie ICAO, kunnen meerdere maatregelen (of een combinatie) van maatregelen overwogen worden om een vooropgestelde milieudoelstelling voor een bepaalde luchthaven te bereiken, namelijk:

- beperking van vliegtuiggeluid aan de bron
- maatregelen in de sfeer van de ruimtelijke ordening
- operationele procedures voor lawaaibestrijding
- exploitatiebeperkingen

In de context van de nationale luchthaven situeren zich de mogelijke maatregelen binnen verschillende bevoegdheidsdomeinen, zowel federaal als gewestelijk, waarbij de

afstemming van de uitoefeningen van deze bevoegdheden uitermate aangewezen, zo niet noodzakelijk, is.

De toepassing van de evenwichtige aanpak in het kader van het geluidbeheer rond luchthavens is structureel verankerd in Europese regels. Het gewenste samenwerkingsakkoord moet dan ook de basis leggen voor een gecoördineerde uitvoering van Europese verplichtingen ten aanzien van de luchthaven uit hoofde van de richtlijn 2002/49/EG inzake de evaluatie en beheersing van omgevingslawaaï en de EU-verordening 598/2014 met betrekking tot de regels en procedures voor het vaststellen van geluidsgelateerde exploitatiebeperkingen binnen het kader van een evenwichtige aanpak.

Mogelijk met sub-projecten (later te bepalen).

De federale regering heeft het initiatiefrecht voor dit project.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Zuhal Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme

Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Maarten Hens

Gaëtane Maes

maarten.hens@vlaanderen.be

gaetane.maes@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Departement Omgeving

Afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische Ondersteuning (BJO)

Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel

Rudi Geens

rudi.geens@vlaanderen.be

De afdeling BJO fungeert hier enkel als aanspreekpunt voor de rapportering over dit dossier, niet als verantwoordelijke voor de voortgang. Gezien dit een uitgesproken politiek dossier is, is op Vlaams niveau het kabinet van de minister van Omgeving de trekkende organisatie voor dit dossier.

Meewerkende organisaties

Federale Regering

Departement MOW

Uitvoerders van het project

Federale regering in samenwerking met de gewestregeringen

Financiering

/

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status ⁷	Opmerking
Goedkeuring door de Vlaamse Regering op 10 juni 2016 van het gewestelijk actieplan Omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van de richtlijn 2002/49/EG	Juni 2016	gerealiseerd	
Goedkeuring van het gewestelijk actieplan Omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van de richtlijn 2002/49/EG (ronde 3) met als planperiode 2019-2023)	Medio 2020		Het dossier werd aan het kabinet van minister Demir bezorgd op 6 december 2019. De definitieve goedkeuring van het actieplan is dringend omdat de verplichte rapporteringstermijn aan de Europese Commissie, (uiterlijk 18 januari 2019) inmiddels overschreden is.

Stand van zaken juni 2020⁸

Tijdens de vorige legislatuur werd er nog geen concreet perspectief geboden op een globaal samenwerkingsakkoord als basis voor een stabiel en evenwichtig exploitatiekader voor de luchthaven op lange termijn.

Het politieke overleg in het voorjaar 2017 was gericht op de behandeling van de twee belangenconflicten die door de Vlaamse Regering op 22 december 2016 en 21 februari 2017

⁷ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

⁸ Gedetailleerde informatie, tabellen, kaarten, cijfergegevens mogen altijd als bijlage worden toegevoegd, zo blijft de projectfiche overzichtelijk.

werden ingeroepen tegen de beslissing van Brussels minister van Leefmilieu Céline Fremault van 19 mei 2016 inzake de schrapping vanaf 1 januari 2017 van de tolerantie­marge op de vaststelling van overtredingen van de Brusselse normen voor het luchtverkeer. Het belangenconflict tussen de Gewesten inzake de Brusselse normen werd behandeld op het Overlegcomité, in bilaterale gesprekken tussen bevoegde ministers en daarnaast ook in thematische werkgroepen ter objectivering van een aantal elementen in het luchthavendossier. In het kader daarvan werd het sluiten van een samenwerkingsakkoord tussen overheden weliswaar aangehaald als een element van een duurzame oplossing en als basis voor een nader te ontwikkelen flankerend beleid. Tot dusver werden echter nog geen concrete besprekingen tussen de regeringen gevoerd over de inhoud en timing van een mogelijk samenwerkingsakkoord.

Een aantal juridische procedures, met mogelijke repercussies op de verdere besluitvorming in het luchthavendossier, hebben in eerste aanleg wel hun uitkomst gekregen, maar intussen werden nieuwe procedures opgestart of zijn beroepsprocedures nog in behandeling.

In uitvoering van het vonnis van 19 juli 2017 van de Franstalige rechtbank van eerste aanleg te Brussel, houdende uitspraak over een milieustakingsvordering ingesteld door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gemeente Sint-Pieters-Woluwe, heeft de Belgische Staat eind mei 2019 de door de rechter opgelegde milieu-effectenstudie neergelegd. Deze milieu-effectenstudie, uitgevoerd door het Franse bureau ENVISA, bestaat uit 2 delen.

- Het eerste deel van de studie was erop gericht om de huidige toestand in kaart te brengen en om de activiteit van de luchthaven (in zijn geheel) en de toepassing van alle luchtvaartvoorschriften en -procedures op een wetenschappelijk onderbouwde, onafhankelijke en transparante wijze te objectiveren tegenover de geluidshinder die eruit voortvloeit.
- Het verslag van het tweede deel van de opdracht bevat specifieke aanbevelingen voor een interbestuurlijke aanpak over de gewestgrenzen heen, met een pleidooi voor transparante procedures van besluitvorming en met de betrokkenheid van alle actoren. Naast mogelijke oplossingsrichtingen en een concreet stappenplan doet ENVISA in haar verslag een concreet voorstel van bestuurlijke organisatie met de oprichting van specifieke (overheids)organen, elk met hun specifieke missie en duidelijk omschreven taken en bevoegdheden. De noodzaak om specifieke samenwerkingsakkoorden te sluiten tussen federale en regionale bestuursniveaus wordt in het verslag uitdrukkelijk erkend.

Gelet op de federale inertie in het luchthavendossier, en omdat de Belgische Staat volgens haar onvoldoende uitvoering geeft aan het vonnis van 19 juli 2017 (en 3 juni 2019), is het Brussels Gewest intussen opnieuw naar de milieustakingsrechter gestapt.

Ook andere lopende juridische (beroeps)procedures moeten nog hun uitkomst krijgen.

Projectfiche 1.3. De operationalisering en de bekendmaking van een akoestische isolatie van woningen

Probleemstelling en doelstelling van het project

In Vlaanderen bestaat er geen akoestische isolatieverplichting voor woningen tegen buitenlawaai. De eisen uit de Belgische norm NBN S01-400-1:2008 gelden weliswaar als 'code van goede praktijk'. In de praktijk worden de eisen nog maar op beperkte schaal toegepast in de woningbouw. Bovendien biedt de norm voor de toepassing rond luchthavens onvoldoende houvast.

In eerder onderzoek werd op gewestelijk niveau een set van ontwerpeisen ontwikkeld en de impact ervan berekend voor de situatie Brussel Nationaal rekening houdend met de immissierandvoorwaarden van de prognose 2020. De gedetailleerde (ontwerp) isolatie-eisen die werden ontwikkeld beschrijven de akoestische kwaliteitseisen waaraan de gevelisolatie van nieuwe woongelegenheden moet voldoen bij geluidsblootstelling aan vliegtuiggeluid. Dezelfde eisen kunnen opgelegd worden bij de sanering van bestaande situaties en bij verbouwing of renovatie van bestaande woningen. Uitbreiding is mogelijk naar andere geluidsgevoelige functies (vb. scholen, kinderdagverblijven, rusthuizen,...).

De uitdaging is om deze ontwerpeisen te operationaliseren in een specifiek isolatievoorschrift voor woningbouw en hierrond een aantal acties op te zetten ter bekendmaking en ondersteuning van de toepassing van dit voorschrift in het bijzonder voor nieuwbouwprojecten binnen het 'kernegebied' zoals gedefinieerd in het gewestelijk actieplan omgevingslawaai voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van EU-richtlijn 2002/49/EG.

Sub-projecten hierbij zijn:

- *Invoeren van een gewestelijk isolatievoorschrift voor woningbouw*

De eerder ontwikkelde ontwerpeisen (cf. geluidsactieplan Brussel-Nationaal 1^e ronde) vormen de basis voor een 'isolatievoorschrift' dat op gewestelijk niveau zal opgenomen worden in geschikte, verordenende instrumenten. De toepassing van het voorschrift is gericht op de woningbouw, in het bijzonder op gebouwen die geheel of gedeeltelijk voor bewoning bestemd zijn en waarvoor een bouw- of verbouwingsaanvraag vereist is.⁹ Het Vlaams gewest zal onderzoeken welke voor invoering ervan de meest geschikte instrumenten zijn. Mogelijke pistes zijn de opname in een (gewestelijke) stedenbouwkundige verordening of het inschrijven in sectorale (milieu)wetgeving.¹⁰

⁹ , Dit stemt overeen met het huidige toepassingsbereik van de akoestische isolatienorm voor de woningbouw NBN S01-400-1: 2008 (momenteel in herziening).

¹⁰ Het concrete implementatietraject zal ook afhankelijk zijn van de mate waarin het voorschrift beperkt wordt tot de luchthaven Brussel-Nationaal of ook andere regionale luchthavens worden betrokken. Een combinatie met bijkomende isolatie-eisen voor weg- en spoorverkeerslawaai kan eveneens overwogen worden, waardoor het toepassingsbereik uitgebreid

- *Ontwikkelen van ondersteunende instrumenten*

Ter ondersteuning van de toepassing van het isolatievoorschrift zal onderzocht worden op welke wijze ondersteunende instrumenten ontwikkeld kunnen worden. Hierin past de ontwikkeling van de nodige applicaties en databanken voor de dimensionering van de vereiste akoestische isolatie volgens internationale standaarden. De dimensionering van de benodigde akoestische isolatie vraagt immers een zekere (gespecialiseerde) kennis van akoestische begrippen en de akoestische performantie van bouwmaterialen en –systemen. Met het oog op een correcte dimensionering kan een rekentool ontwikkeld worden welke via een website van de Vlaamse overheid ter beschikking zal gesteld worden. Deze tool is gericht op kandidaat-bouwers, architecten, studie bureaus, bouwbedrijven ...

- *Promotie en sensibilisering van het isolatievoorschrift*

Er zal bijkomend ingezet worden op maatregelen ter promotie van het isolatievoorschrift in de ruime omgeving van de luchthaven, gekoppeld aan sensibiliseringsacties rond vliegtuiggeluid. De initiatieven zijn gericht op volgende doelgroepen: (lokale) vergunningverleners, ruimtelijke planners, actoren in de vastgoedsector (makelaars, projectontwikkelaars,...), kandidaat-bouwers, architecten, bouwbedrijven,... en omvatten acties ter bewustmaking van doelgroepen van de mogelijke maatregelen ter bescherming tegen vliegtuiggeluid die genomen kunnen worden op gebouwniveau (akoestische isolatie en/of geluidsgedempte ventilatievoorzieningen). De aandacht zal hierbij tevens gaan naar synergiën die bij nieuwbouw mogelijk zijn tussen de hoogperformante eisen inzake geluidwering van bouwdeelen en ventilatievoorzieningen en de steeds hogere eisen in Vlaanderen op het vlak van energieprestatie. Om geluidskundigen en andere professionals (architecten, ingenieurs, bouwadviseurs, ...) te ondersteunen zal onderzocht worden in welke mate het Vlaams Gewest initiatieven kan nemen in verband met vorming en opleiding.

- *Onderzoek naar de invoering van isolatiepremies voor bestaande woningen*

Er is niet enkel aandacht nodig voor geluidsisolatie van nieuwbouwwoningen. Ook bestaande woningen verdienen de nodige aandacht. Het actieplan omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal stelt daarom voor om nader te onderzoeken of een ondersteuningsprogramma met isolatiepremies / kan ingevoerd worden voor het verbeteren van de akoestische gevelisolatie van bestaande woningen, in de eerste plaats gericht op het kerngebied, en op welke basis dit programma gefinancierd kan worden. Dit is tevens als aandachtspunt mee te nemen in het kader van de onderhandelingen over een samenwerkingsakkoord.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Zuhail Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme

Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Maarten Hens

Gaëtane Maes

maarten.hens@vlaanderen.be

gaetane.maes@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Departement Omgeving

Afdeling Beleidsontwikkeling en Juridische Ondersteuning (BJO)

Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel

Rudi Geens

rudi.geens@vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Nog te bepalen in functie van voortgang van het project.

Mogelijk meewerkende organisaties:

- Agentschap Wonen Vlaanderen
- Agentschap Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen
- Vlaams Energieagentschap
- Departement MOW

Uitvoerders van het project

Departement Omgeving

Financiering

De inzet van de benodigde middelen (budgetten, personeel) en bijhorende timing zullen vastgesteld worden in het kader van de goedkeuring van het van het gewestelijk actieplan Omgevingslawaai voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van de richtlijn 2002/49/EG (ronde 3) met als planperiode 2019-2023.

Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status ¹¹	Opmerking
goedkeuring door de Vlaamse Regering van het gewestelijk actieplan Omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van de 2 ^e ronde van de richtlijn 2002/49/EG	10 juni 2016	gerealiseerd	
oriënterende startnota	juni 2017	gerealiseerd	De nota werd gefinaliseerd in het eerste kwartaal 2018
juridisch-technische analyse binnen BJO van wetgevende instrumenten	december 2018	bij te sturen	De maatregel wordt in principe hernomen voor uitvoering in het ontwerp actieplan 3 ^e ronde (2019-2023) na goedkeuring door de Vlaamse Regering.
start van een beleidsvoorbereidende studie met ontwikkeling van ondersteunende instrumenten	maart 2019	op schema	De oplevering van de studie is voorzien in juli 2020.
onderzoek naar de invoering van isolatiepremies voor bestaande woningen	voorjaar 2020	bij te sturen	De maatregel wordt in principe hernomen voor uitvoering in het ontwerp actieplan 3 ^e ronde (2019-2023) na goedkeuring door de Vlaamse Regering.
goedkeuring van het gewestelijk actieplan Omgevingslawaaï voor de luchthaven Brussel-Nationaal in uitvoering van de	Medio 2020		Het ontwerp van actieplan is na publieke raadpleging klaar voor besluitvorming en goedkeuring door de Vlaamse Regering. Het

¹¹ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

richtlijn 2002/49/EG (ronde 3) met als planperiode 2019-2023)			dossier werd aan het kabinet van minister Demir bezorgd op 6 december 2019.
---	--	--	---

Stand van zaken juni 2020¹²

Binnen de voorziene en goedgekeurde budgettaire ruimte voor uitvoering van de gewestelijke actieplannen, werden de in 2018 beschikbare middelen georiënteerd worden naar verder beleidsmatig onderzoek binnen het thema. Uitgangspunt voor dit onderzoek was hierbij de oriënterende startnota die ruimer was dan de enkel het isolatievraagstuk rond de luchthaven maar bevatte ook reflecties en voorstellen voor algemene aanpak op Vlaams niveau, rekening houdend met de voorstellen op dat vlak in de gewestelijke actieplannen voor de belangrijke wegen en spoorwegen.

Een specifieke studieopdracht werd toegewezen aan Tractebel-Engie. De studie is op 1 maart 2019 van start gegaan en heeft een looptijd van 16 maanden (om te eindigen op 1 juli 2020).

De belangrijkste doelstelling van de studieopdracht is om, steunend op de resultaten van voorgaande onderzoek binnen dit thema, een ontwerp van gewestelijk isolatievoorschrift nader te evalueren, uit te werken, indien nodig aan te passen en op punt te stellen, zodanig dat dit inzetbaar is in het kader van het MER-afwegingskader voor nieuwe woonontwikkelingen en later geoperationaliseerd kan worden in geschikte instrumenten binnen het ruimtelijk beleid als onderdeel van een algemene, ruimtelijke strategie om rekening te houden met omgevingslawaaï bij nieuwe woonontwikkelingen.

De studieopdracht bestaat uit 3 onderdelen:

1. Een internationale verkenning
Ter onderbouwing van de ontwikkeling van een gewestelijk isolatievoorschrift en een latere implementatie in geschikte instrumenten wenst de opdrachtgever vooraf een genuanceerd inzicht te krijgen in de wijze waarop internationaal omgegaan wordt met aspecten inzake akoestische gevelisolatie in instrumenten binnen het omgevingsbeleid (plannen, vergunningverlening ...) en de toepassing in de dagdagelijkse bouwpraktijk.
2. De evaluatie van het gewestelijk isolatievoorschrift
In een volgende stap wordt het ontwerp van gewestelijk isolatievoorschrift nader geëvalueerd en verder ontwikkeld. Om een gemotiveerd antwoord en inzicht te kunnen bieden op een aantal specifieke onderzoeksvragen zullen de isolatiecriteria van het voorschrift toegepast worden in 6 concrete cases van weg- en

¹² Gedetailleerde informatie, tabellen, kaarten, cijfergegevens mogen altijd als bijlage worden toegevoegd, zo blijft de projectfiche overzichtelijk.

spoorverkeersgeluid, waarbij deze cases gemodelleerd zullen worden op basis van een rekenmodel, aangevuld met het uitvoeren van geluidsmetingen.

3. Toepassing en dimensionering

Om een antwoord te bieden op vragen in verband met de technische ondersteuning bij de uitwerking van maatregelen om te voldoen aan het voorschrift is tevens voorzien in de opmaak van een eenvoudige rekentool voor de dimensionering van de vereiste gevelisolatie en een technische leidraad voor de toepassing.

Specifiek voor het isolatievraagstuk rond de luchthaven is de verwachting dat de studie een meer genuanceerd inzicht zal geven hoe internationaal omgegaan wordt met de implementatie en toepassing van isolatievoorschriften. Deze resultaten leveren mogelijk ook specifieke input voor de voorziene interne juridisch-technische analyse van mogelijke (wetgevende) instrumenten voor de invoering van een isolatievoorschrift in de luchthavenregio.

De nader te ontwikkelen rekentool voor de dimensionering van de vereiste gevelisolatie en de opstelling van een technische leidraad voor de toepassing is een direct antwoord op de vraag naar de in het actieplan voorziene ontwikkeling van instrumenten ter ondersteuning van de operationalisering van een gewestelijk isolatievoorschrift in de luchthavenregio.

Beleidsveld Omgeving

Projectfiche 1.4. Realisatie van 1000 ha bijkomend toegankelijk groen in het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel.

Probleemstelling en doelstelling van het project

Realisatie van 1.000 ha bijkomend toegankelijk groen in het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel om het groen en Vlaams karakter van de streek te versterken, alsook de leefbaarheid en toeristische ontwikkeling ervan. Deze doelstelling wordt gerealiseerd door samen te sporen met bestaande beleidsinitiatieven, samen te werken met natuurbeherende verenigingen en privé partners en door het gericht inzetten van subsidies.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Zuhal Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme

Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Jelle Van den Berghe

Gaëtane Maes

jelle.vandenbergh@vlaanderen.be

gaetane.maes@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Evelien Janssens (ANB)

VAC Herman Teirlinck

Havenlaan 88 bus 75

1000 Brussel

evelien.janssens@vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

/

Uitvoerders van het project

Agentschap voor Natuur en Bos

Financiering

Conform de beslissing van de Vlaamse Regering: binnen de beschikbare kredieten van het Agentschap voor Natuur en Bos.

Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status ¹³	Opmerking
1.000 ha toegankelijk groen binnen VSGB gerealiseerd	31/12/2019	uitgevoerd	Uitvoering programma volgens 4 sporen.

Stand van zaken juni 2020 ¹⁴
<p>De realisatie van de doelstelling focust op vier sporen binnen 3 groenpolen:</p> <p><u>Spoor 1: Samensporen met andere, bestaande beleidsinitiatieven</u></p> <p>De prioriteiten worden bepaald door samen met de betrokken partijen in te spelen op opportuniteiten en bestaande uitdagingen op het terrein. Specifiek voor het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel is er een belangrijke overlap met andere prioriteiten bepaald in het regeerakkoord en de beleidsnota omgeving. Het betreft hier dus de integratie van de uitdagingen vanuit het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel met een aantal lopende processen en projecten die perfect verenigbaar zijn en mekaar zelfs versterken.</p> <p>Het ANB realiseert gerichte aankopen in de Vlaamse Rand en investeert in de ontsluiting van bestaande en nieuwe gebieden in functie van de hieronder genoemde doelstellingen. In de beleidsperiode 2014-2019 werd een oppervlakte van 273 ha domeinuitbreiding gerealiseerd.</p> <p><i><u>Toegankelijkheid en beleving:</u></i></p> <p>Het ANB streeft naar een verhoogde beleving van haar groendomeinen in de Vlaamse Rand rond Brussel. Alle groendomeinen binnen het werkingsgebied in eigendom van het ANB zijn toegankelijk volgens het principe van de omgekeerde toegankelijkheid. Deze uitbreiding van de toegankelijkheid van de Vlaamse domeinen werd in 2019 gerealiseerd in uitvoering van het regeerakkoord van de Vlaamse regering dat stelt dat de Vlaming meer moet kunnen genieten van natuur, weliswaar rekening houdend met de draagkracht van deze natuur. Dit toegankelijkheidsprincipe houdt in dat de bezoekers (voetgangers) overal mogen wandelen in de natuurdomeinen en dus de paden mogen verlaten, tenzij een toegankelijkheidsregeling dit anders aangeeft.</p> <p>Er wordt gericht geïnvesteerd in een duurzame en innovatieve ontsluiting van het Zoniënwoud door de ontwikkeling van toegangspoorten in Groenendaal, Tervuren, Jezus-Eik en Sint-Genesius-Rode. Zo wordt binnen de poort Groenendaal, via het project Mysterieus en Majestueus, werk gemaakt van een state of the art belevingscentrum en</p>

¹³ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

¹⁴ Gedetailleerde informatie, tabellen, kaarten, cijfergegevens mogen altijd als bijlage worden toegevoegd, zo blijft de projectfiche overzichtelijk.

een boomkruinenpad met ondersteuning van Toerisme Vlaanderen. Het strategisch project Horizon+ zet in op een verbeterde toegankelijkheid van het woud via de Dombardsite in Jezus-Eik en Middenhut in Sint-Genesius-Rode. In 2019 werd een studie gevoerd rond connectiviteit en kernversterking. De onthaalfunctie van de site Panquin wordt samen met een ecologische groenverbinding ontwikkeld binnen de herinrichting van deze voormalige kazerne. Voor de gehele regio wordt er naar een optimalisatie van de toeristisch-recreatieve ontsluiting en verbinding gezocht. In de domeinen Gaasbeek en Groenenberg werd in 2019 een samenwerking gerealiseerd rond het Bruegeljaar 2019 met evenementen en kunstexposities. Het domein van Gaasbeek vormde in 2019 ook het decor voor een unieke dans- en theatervoorstelling van PARTS in het kader van het kunstenfestival des arts. In het najaar werd in samenwerking met de gemeentebesturen een mobiliteitsonderzoek uitgevoerd om het onthaal van de bezoekers beter te begeleiden. De restauratie van het kasteel ter Rijst (Pepingen met een cultureel-recreatieve invulling van het domein werd voltooid. In samenwerking met het Agentschap Plantentuin Meise wordt de uitbouw van een internationaal netwerk van toptuinen in de Rand gerealiseerd als opstap naar een verdere uitbreiding van de samenwerking met partners als Cultuur Vlaanderen, Toerisme Vlaanderen en private ondernemers die moet resulteren in een netwerk van toplocaties in de Vlaamse Rand als hoogwaardig internationaal product. Het Hallerbos trok ook in 2019 duizenden bezoekers tijdens de hyacintenbloei. In het domein Wolfspuiten werd in 2019 geïnvesteerd in een verbeterde toegankelijkheid met knuppelpaden en een uitzichtplatform.

Ecologisch-recreatieve verbindingen:

De ontsnippering van de open ruimte via bosuitbreiding, verbinding en de creatie van een robuust groen netwerk versterkt het groene karakter van de Vlaamse rand, verbetert de leefkwaliteit en betekent een boost voor de biodiversiteit. Verschillende projecten in de Vlaamse Rand zetten hier actief op in, zoals plan Boomarter, plan Vliegend hert, Land van Teirlinck en Horizon+. In 2019 werd ook het project 'groene rand Asse' opgestart, waar het ANB in samenwerking met de gemeente en het Regionaal landschap naar een groene en kwaliteitsvolle omgeving voor de kern van Asse streeft. Ook in 2019 voerde het ANB een studie naar de connectiviteit en samenhang van de grote domeinbossen Hallerbos, Zoniënwoud en Meerdaalwoud.

De realisatie van een robuust groennetwerk gaat hand in hand met het creëren van kansen voor andere ecosysteemdiensten zoals de verbeterde ontsluiting naar het publiek. Het jaar rond zijn de natuurdomeinen in de Rand een trekpleister voor recreanten. De verbinding van deze domeinen met andere groenzones zorgt voor een spreiding van de recreatiedruk en bevordert tegelijk de zachte recreatie in de regio.

Via verwerving en inrichting wordt met het project 'van Basiliek tot Basiliek' een ambitieuze groenverbinding gerealiseerd in Grimbergen en Vilvoorde. Een groene wandelroute verbindt domeinen als het Prinsenpark, Lintbos, Tangebeekbos en het domein Drie Fonteynen. In 2019 werd de route bewegwijzerd en officieel geopend. Als sluitstuk van de route investeert het ANB mee in de fiets- en wandelbrug over het kanaal Brussel-Willebroek.

In functie van de uitbreiding van een groen wandel- en fietsnetwerk in het VSGB wordt er samengewerkt met verschillende projecten en partners in de Rand. Het ANB neemt onder meer deel aan de strategische projecten Horizon+, Groene Noordrand (coördinatie RLBK) en het strategisch project Zennevallei (coördinatie provincie Vlaams-Brabant),

waarin kansen worden gezocht voor de gemeenschappelijke realisatie van groene verbindingen ter versterking van de groenpolen in de Vlaamse Rand.

Speelbossen en groene speelruimte

Sinds 2014 werden er 65 ha permanente speelzones, 69 ha vrij toegankelijke zones en 212 ha zomerspeelzones aangeduid zowel in openbare als private groengebieden. Niet elke gemeente beschikt vandaag over een speelbos of groene speelzone. De gemeenten zonder speelzones worden gestimuleerd een zone te realiseren binnen eigen domein of in samenwerking met partners.

Europees en internationaal beleid

De realisatie van toegankelijke natuur heeft ook raakvlakken met het Europese beleid. Niet in het minst met de Europese instandhoudingsdoelstellingen, die tevens een speerpunt vormen in de werking van het ANB. Zes habitatrichtlijngebieden zijn (deels) binnen het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel gesitueerd. Het openstaand saldo aan Europees habitat biedt potentieel voor de verruiming van het toegankelijk groen in de Rand binnen het gewijzigd beleidskader voor het beheer van bos- en natuurgebieden. Eigenaars van waardevolle natuurgebieden worden geresponsabiliseerd en tot zelfrealisatie aangespoord. Dit beleid beoogt de stimulans en samenwerking met beheerders om tot realisatie van de natuurdoelen en tot een verbeterde openstelling te komen. Ook het soortenbeleid, geconcretiseerd via soortenbeschermingsprogramma's is relevant in deze context. Iconische 'Europese soorten' als vroedmeesterpad en vliegend hert, die in bepaalde zones van de rand leefgebied vinden, zijn een kapstok om te werken aan natuurverbinding en -ontwikkeling, en draagvlakverbreding op diverse niveaus. Er werd daarnaast afstemming gezocht met lopende Europese projecten waarvan de doelstelling kan aansluiten bij de realisatie van toegankelijk groen in de Vlaamse Rand rond Brussel.

Het bosreservaat Zwaenepoel in het Zoniënwoud, sinds 2017 onderdeel van een serieel UNESCO werelderfgoed 'Ancient and primeval Beech Forest' geeft het Zoniënwoud extra (internationale) uitstraling. ANB speelt een actieve rol in dit internationale gezelschap en zal vanaf 2020, tezamen met de andere gewesten, de coördinatie overnemen van Oostenrijk. De recent opgerichte Stichting Zoniën neemt hierin een belangrijke rol op.

Spoor 2: Samenwerking met terreinbeherende verenigingen

De terreinbeherende verenigingen spelen een belangrijke rol om, binnen de erkende reservaten, naast de realisatie van de Europese instandhoudingsdoelstellingen, ook de toegankelijkheid te realiseren of te verbeteren. De openstelling van natuurreservaten naar het publiek versterkt het draagvlak voor natuur in een stedelijke omgeving. Een ontsluiting zonder de natuurwaarde van het gebied te impacteren kan via een gerichte ontsluiting en een sensibiliserend onthaal. De gebieden worden opengesteld via een toegankelijkheidsregeling, al dan niet voortbouwend op een geïntegreerd beheerplan. In het werkingsgebied werd voor 235 ha erkende reservaten sinds 2014 een toegankelijkheidsregeling opgemaakt.

Spoor 3: Samenwerking met private eigenaars

Heel wat groene ruimte in de Vlaamse Rand rond Brussel is in eigendom van private eigenaars. Sinds 2014 werd er voor 53 ha private bosreservaten een toegankelijkheidsregeling opgemaakt. In samenwerking met de Regionale Landschappen worden er kansen gezocht om deze private eigendommen op vrijwillige basis open te stellen. Het nieuwe geïntegreerde beheerplan kan hier ondersteunend werken. De samenwerking met de Regionale Landschappen werd gekaderd binnen de samenwerkingsovereenkomst 2017-2019 met de provincie Vlaams-Brabant, waar voor de Vlaamse Rand rond Brussel prioritair werd ingezet op bijkomend toegankelijk groen.

Spoor 4: Inzetten op de subsidiëring van kleinschalige initiatieven in samenwerking met de gemeentebesturen via “subsidie VSGB”, “subsidie voor de bebossing met middelen van het Boscompensatiefonds” en de subsidie “natuur in je buurt”

Door actieve stimulering van de betrokken gemeentebesturen, waarin de relatiebeheerders een bijzondere rol spelen, werden in de periode 2014-2019 30 VSGB-projecten goedgekeurd, voor een totale subsidie van 3,7 mio euro. Met deze dossiers wordt er verbeterde toegankelijkheid in 177 ha groenzones in het werkingsgebied gerealiseerd. Samen met de jaarlijkse oproep ‘Natuur in je Buurt’ vormen dit instrument een stimulans voor openbare besturen en publieke rechtspersonen om nieuw toegankelijk groen in de Rand te realiseren.

Ter versterking van deze 4 sporen wordt er maximaal aansluiting gezocht bij relevante initiatieven in de Rand die mee kunnen bijdragen aan de te behalen doelstelling.

Beleidsveld Omgeving

Projectfiche 1.5. Via het instrument landinrichting het openruimtenetwerk versterken

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het groene en open karakter van de Rand bewaken en versterken

Planprogramma landinrichting Vlaamse Rand.

- Goedgekeurd op 16 mei 2014
- Drie gebiedsgerichte planbegeleidingsgroepen zijn operationeel.
- Planbegeleidingsgroep 'grote investeringsprojecten flankeren' is goedgekeurd, maar nog niet operationeel. Extra VTE en financiering nodig voor operationalisatie.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Zuhail Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme

Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Maarten Hens

Gaëtane Maes

maarten.hens@vlaanderen.be

gaetane.maes@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Luc Vander Elst

VLM

Diestsepoort 6/ bus 74

3000 Leuven

luc.vanderelst@vlm.be

Meewerkende organisaties

VLM, VMM, ANB, Landbouw en Visserij, provincie Vlaams-Brabant, Ruimte Vlaanderen, regionaal landschap groene corridor, regionaal landschap Zenne Zuun & Zoniën, regionaal landschap Dijleland, Erfgoed, MOW, AWV, Vlaio, Leefmilieu Brussel, Natuurpunt, Boerenbond, Trage wegen, VELT, fietsmanagers, Infrabel, Brussel mobiliteit, betrokken gemeenten

Uitvoerders van het project

VLM, VMM, betrokken gemeenten, provincie Vlaams-Brabant, regionaal landschap Brabantse Kouters, ANB, AWW, Aquafin, ...

Financiering

VLM, VMM, Ruimte Vlaanderen, Provincie Vlaams-Brabant, Europese programma's Life, Life+, grondenbank, betrokken gemeenten, Visserijcommissie, particulieren, ...

Voortgang (streefdata = telkens start werken)

Mijlpaal	Streefdatum	Status ¹⁵	Opmerking
Molenbeekvallei	Juni 2019	Op schema	Gedeeltelijke vertraging door moeilijke grondverwerving van o.a. ULB-VUB en onduidelijkheid gemeentewegendecreet
Destelheide	April 2020	Op schema	Loopt. Dossiers opgedeeld en deels afgeslankt.
Hooghof	Juni 2020	Op schema	Werken zijn aanbesteed en gegund. Start rond bouwverlof.
IJsevallei	Voorjaar 2021	Bij te sturen	Eerste omgevingsvergunning moet opnieuw worden ingediend.
Maalbeekvallei	Oktober 2022	Bijgestuurd	LIP goedgekeurd in april 2020. Eerste technische ontwerpen in najaar.
Woluwe-Trawool-Floordambos	Voorjaar 2024	Kleine afwijking	Studie loopt wat trager dan voorzien. Nu zo goed als afgerond. LIP wordt uitgewerkt. Openbaar onderzoek voorjaar 2021.
Noskoem	Voorjaar 2024	Kleine afwijking	Studie later gestart dan voorzien
Groene Noordrand	Voorjaar 2024	Op schema	Studie visievorming en maatregelen bijna afgerond.
Zuunbeek-Vogelenzangbeek	2027	Op schema	Wachten op beslissing Sint-Pieters-Leeuw

Stand van zaken juni 2020¹⁶

Landinrichtingsplannen in aanvraag:

- Landinrichtingsplan Woluwe-Trawool-Floordambos (Vilvoorde en Machelen): opmaak landinrichtingsplan loopt wat trager dan voorzien, maar in principe kan

¹⁵ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

¹⁶ Gedetailleerde informatie, tabellen, kaarten, cijfergegevens mogen altijd als bijlage worden toegevoegd, zo blijft de projectfiche overzichtelijk.

landinrichtingsplan in voorjaar 2021 in openbaar onderzoek gaan. Doel: groen-blauwe dooradering van het gebied met aandacht voor versterking open ruimte, extra waterbuffering en waterberging, recreatieve mogelijkheden en snelle fietsverbindingen. Inkantelen van de plannen voor de CAT-site, de plannen voor de sneltrams en de herinrichting van de stationsomgeving in Vilvoorde. Aandacht voor traag verkeer bij oversteken grote infrastructures (E19, Woluwelaan, spoorlijn, Luchthavenlaan, ...).

- Landinrichtingsplan Noskoem (Zaventem): studie landinrichtingsplan heeft inventarisatiefase doorlopen en begint nu aan inrichtingsvoorstellen. Doel: groene long voor Nossegem, sanering Kleine Beek, optimaliseren HST-fietsroute en aantakking van fietssnelweg op luchthaven, verhoging biodiversiteit en ecologische maatregelen. Studie is later dan voorzien begonnen door dubbele besluitvorming op overheidsniveau.
- Landinrichtingsplan Groene Noordrand. Externe studie wordt afgerond in mei 2020. VLM voert intern eigen studie uit voor tussenliggende landbouwkouters in het najaar 2020. Op basis van studieresultaten wordt een landinrichtingsplan voor de regio opgesteld in 2021.
- Landinrichtingsplan Zuunbeek-Vogelzangbeek (Sint-Pieters-Leeuw, Dilbeek, Beersel en Drogenbos). Naar aanleiding van de aankoop van 7 ha landbouwgrond in de Vogelzangbeek, pal op de grens met Anderlecht, en naar aanleiding van de plannen van de VLM rond de Zuunbeekvallei is het voorstel ontstaan om voor de hele Zuunbeek- en Vogelzangbeekvallei een landinrichtingsplan te beginnen. Start opmaak planning is, gezien de beschikbare capaciteit bij de VLM, voorzien voor 2024.

Landinrichtingsplannen in voorbereiding:

- Landinrichtingsplan Molenbeekvallei (Sint-Genesius-Rode en Beersel): de onderdelen op het grondgebied van Beersel zijn in uitvoering. Alsebergse Beemd is bijna afgerond. Gemeenveldsite volgt na bouwverlof. Eerste deel werken Destelheide (Zuidflank) bijna afgerond; tweede deel (omgevingswerken) start na zomer. Dossier wel vertraagd en afgeslankt na openbaar onderzoek. Overige inrichtingsplannen volgen. Nieuw decreet gemeentewegen levert wel vertraging op. Op het grondgebied van Sint-Genesius-Rode zorgt de grondverwerving voor vertraging. ULB-VUB en Impact willen hun vijvers niet in der minne verkopen. Onteigeningsprocedure loopt, maar kan project ernstig vertragen. Er is ook afstemming lopende met Tuc-rail over onderdoorgang spoorlijn in omgeving station Sint-Genesius-Rode. Landinrichtingsplan wordt wellicht uitgebreid met Lansrodevijver en onderdoorgang. Bespreking op planbegeleidingsgroep van 22 juni.
- Landinrichtingsplan Hooghof (Asse): werken beginnen wellicht nog voor bouwverlof 2020.
- Landinrichtingsplan IJsevallei (Hoeilaart en Overijse). Omgevingsvergunning geweigerd vanwege nieuwe visie op grondwater. Voor herinrichting vijvers is bijkomend onderzoek gevraagd en dus moet omgevingsvergunning opnieuw worden aangevraagd, nadat de nodige onderzoeken zijn gebeurd. Vertraging van minstens een half jaar. Volgende reeks technische ontwerpen wordt uitbesteed.

- Landinrichtingsplan Maalbeekvallei (Grimbergen) goedgekeurd in april 2020. Eerste technische ontwerpen van start in het najaar.

Landinrichting in uitvoering:

Landinrichtingsproject Plateau van Moorsel (Tervuren, Kraainem, Wezembeek-Oppem, Zaventem en Machelen): gedeelte binnen Vlaamse Rand zo goed als volledig afgerond.

Landinrichtingsplan Land van Teirlinck (Beersel en Linkebeek):

- Projecten in uitvoering (zie Molenbeekvallei)
- Projecten uit te voeren door partners: openleggen Molenbeek in provinciedomein Huizingen (provincie); openleggen Molenbeek in Vanderveldelaan (gemeente) wachten op uitvoering. Subsidie landinrichting blijft maar tijdelijk meer voorbehouden voor die projecten. Bij niet-uitvoering investeren we dat geld in andere inrichtingsvoorstellen.

Landinrichtingsproject Molenbeek-Maalbeek (Assel):

- Alle werken afgerond. Bouw samentuinhuis vanaf 3 augustus. Daarna project afgerond.

Studies

- Archeologische studie voor Groene Noordrand in het najaar.

Grondenbank

- Grondaankopen in de Vlaamse Rand gepland voor 2020 geraamd op 300.000 euro, zonder de aankopen in het kader van de boscompensatie.
- Dossier boscompensatie R0 is ondertekend door Werkvennootschap. VLM is volop aan het prospecteren en verwerven.

Europese middelen

- Life+-project Green4Grey is afgerond.
- Het Life-project Belini, getrokken door de VMM, loopt. Deels al gerealiseerd in Molenbeekvallei (Beersel en Sint-Genesius-Rode – 700.000 euro). IJsevallei (Hoeilaart en Overijse – 300.000 euro) en de Maalbeekvallei (Grimbergen – 200.000 euro) volgen later in de planning.
- Nieuw aangevraagde EU-projecten: Life Brel (voor Zuunbeek – Neerpede) en Talisman (voor integrated constructed wetlands in Sint-Genesius-Rode). Nog geen duidelijkheid over eventuele goedkeuring.

Afstemming met andere initiatiefnemers

- Boscompensatie, bosuitbreiding: af te stemmen met andere partners
- Werken R0: af te stemmen met plannen landinrichting en andere partners
- Buda+: we volgen vanuit landinrichting ook de evoluties van de planvorming daar op

Projectfiche 2.1. Werken aan de Ring - R0 Noord

Probleemstelling en doelstelling van het project

Inleiding

Om de congestieproblematiek in de Brusselse Regio aan te pakken zet het programma 'Werken aan de Ring' in op het verhogen van de multimodale bereikbaarheid van de regio rond de R0, en dit door te investeren in de verschillende infrastructuurnetwerken en in knooppunten. Meer dan ooit wordt immers ingezet op meer duurzame verplaatsingen in deze congestiegevoelige regio. Tegelijkertijd willen we de leefbaarheid in de regio verhogen en nemen we acties om functionele, ruimtelijke en landschappelijke barrières weg te werken en zo bij te dragen tot het herstel van het groenblauwe netwerk.

Binnen het programma 'Werken aan de Ring' zitten een aantal projecten. De deelprojecten 'Brabantnet' en 'R0-Oost' worden in andere fiches besproken. **Deze fiche bespreekt de R0-Noord, inclusief fietssnelwegen en mobipunten.** Aanvullend wordt er ook actief ingezet op sensibilisering en werken we aan strategieën om de hinder tijdens de werken te minimaliseren, o.a. door nu al in te zetten op een duurzame mobiliteitsshift en mental shift.

De **herinrichting van de Ring rond Brussel – deel noord** (het gebied tussen, en met inbegrip van, de verkeerswisselaars R0/E40 Groot-Bijgaarden en R0/E40 Sint-Stevens-Woluwe), beoogt de infrastructuur leesbaarder, logischer en verkeersveiliger te maken en zo de doorstroming te verbeteren en het sluipverkeer terug naar de ring te halen. Dit zal de woonkernen in de omgeving meer leefbaar maken. De leefbaarheid in de omgeving zal verder verhoogd worden door de barrièrewerking van de Ring te verminderen: meer ruimte onder, boven en langs de R0 voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer vermindert de barrière en verhoogt de multimodale bereikbaarheid van de regio.

Projecten

Op 18 mei 2018 werden de start- en procesnota voor het GRUP "ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel Noord" door de Vlaamse Regering goedgekeurd. Met deze goedkeuring startte de Vlaamse overheid het **Geïntegreerd planningsproces (GPP)** voor de concrete uitwerking van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) formeel op. In het kader van het GPP liep er een officiële raadpleging van het publiek van 1 juni t.e.m. 30 juli 2018. Het verwerken van de adviezen, antwoord geven op de gestelde vragen en meenemen van de voorgestelde suggesties, heeft geleid tot alternatieven en varianten die verwerkt werden in een Scopingnota (i.e. alternatieven van 'loop 1'). Over de alternatieven en varianten zoals gedefinieerd in de Scopingnota, loopt er momenteel een plan-Milieueffectenrapport (plan-MER) en een Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse (MKBA). Deze effectenbeoordelingen zullen in het najaar ter inzage liggen van stakeholders. Parallel loopt het ontwerpend onderzoek door het studiebureau van DWV.

In 2020 wordt er verder gewerkt aan de opmaak van een Plan-Milieueffectenrapport (plan-MER) en een Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse (MKBA). Deze effectenbeoordelingen moeten het nodige inzicht geven om in 2021 een voorkeursalternatief te selecteren op basis waarvan de Vlaamse Regering het ontwerp-GRUP voorlopig kan vaststellen. In 2022 vervolgt de procedure om te komen tot de definitieve vaststelling. In een daaropvolgende projectefase zal een omgevingsvergunning en project-MER worden opgemaakt.

Voor de R0-deel Noord worden er eveneens **deelprojecten** vervroegd aangepakt; het betreft bijvoorbeeld de herinrichting van (verouderde of onveilige) aansluitingscomplexen die voorafgaand aan het nieuwe GRUP al kunnen worden gerealiseerd. Veiligheid voor zachte weggebruikers, en multmodaliteit staan hierbij ook centraal. Voorbeelden hiervan zijn het op- en afrittencomplex van de R0 aan de N209 (Medialaan), het Henneau-complex op de R0, het viaduct van Vilvoorde, de knoop A201 x R0 ter hoogte van de luchthaven van Zaventem en het op- en afrittencomplex aan de N8.

De Werken aan de ring omvatten eveneens de uitbouw van de **fietsnelwegen** en de **mobipunten**. In 2018 werd gestart met de aanleg van de eerste fietsnelwegen. Ook de komende jaren wordt er actief geïnvesteerd in een veilig en kwalitatief fiets(snelweg)netwerk.

Mobipunten zijn plaatsen waar kan gewisseld worden tussen verschillende vervoersmodi, die op strategische plaatsen worden aangelegd (of uitgebreid), vaak dichtbij stations. In 2018 werd de studie opgestart. De eerste projecten werden uitgewerkt in 2019 en zullen volop in uitvoering gaan vanaf 2020.

Tot slot werd er een nieuw netwerk opgezet voor bedrijven: het **New Mobility Network**. Het New Mobility Network wil bedrijven wakker schudden en hen helpen om de eerste stappen te zetten richting een toekomstgerichte mobiliteit. Zowel op vlak van werknemersmobiliteit als goederenlogistiek. Het New Mobility Network biedt bedrijven inspirerende events, praktijkgerichte workshopreeksen en coachingstrajecten op maat om samen concreet aan de slag te gaan (zie ook www.newmobilitynetwork.be).

De website www.werkenaandering.be geeft meer uitleg bij de verschillende projecten.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Kathy Vandemeersschaut

Tel.: 0476 67 29 40

kathy.vandenmeersschaut@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke project:

Ief Janssens

De Werkvennootschap

Botanic Tower,
Sint-Lazaruslaan 4-10
1210 Brussel
ief.janssens@dww.vlaanderen

Wouter Casteels (plaatsvervanger)
De Werkvennootschap
Botanic Tower,
Sint-Lazaruslaan 4-10
1210 Brussel
wouter.casteels@dww.vlaanderen

Meewerkende organisaties

De Lijn, DMOW – Beleid, De Werkvennootschap, het Agentschap Wegen en Verkeer en vele andere Vlaamse en ook Brusselse administraties, de vele gemeenten rond de ring, de belangenorganisaties, de bedrijvenorganisaties, ...

Uitvoerders van het project

De Werkvennootschap

Financiering

Er wordt verwezen naar het goedgekeurde Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van het beleidsdomein MOW.

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status ¹⁷	Opmerking
Opdracht dienstenondersteuning : gegund & opdracht opgestart	2017	Op schema	Opdracht van THV MoVeRO (consortium Sweco + Arcadis) is lopende
Opdracht MER gegund	2017	Op schema	Opdracht van consortium tussen Antea en Tractebel is lopende (opstart geïntegreerd planningsproces waarbij dit consortium het plan-MER maakt)
Werkvergaderingen met gemeentebesturen	Opstart in 2017	Op schema	Maandelijkse vergaderingen met alle gemeenten rond de R0 – deel Noord

¹⁷ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

Start verdere uitwerking voorontwerpplannen naar referentieontwerp: in uitvoering	2017	vervangen	Overgegaan in het Geïntegreerd Planningsproces (GPP) dat momenteel lopende is en waarbij de plan-milieueffectenbeoordeling momenteel lopende is.
Opstart deelprojecten rond de R0	2018	Op schema	Herinrichting op- en afrittencomplex Mediaalaan/de Tyraslaan: start uitvoering 2020. Herinrichting op- en afrittencomplex H. Henneaulaan: start uitvoering 2021. Viaduct Vilvoorde: concurrentiedialoog lopende. Herinrichting verkeerswisselaar A201/Leopold III Laan: start uitvoering 2022. Op- en afrit N8: studie lopende start der werken voorzien voor 2022.
Fietssnelwegen	2017	Op schema	Verschillende fietssnelwegen worden bestudeerd, uitgevoerd en reeds gerealiseerd.
Mobipunten	2018	Op schema	Verschillende mobipunten worden bestudeerd en vanaf 2020 gaan de eerste projecten in uitvoering.

Stand van zaken juni 2020¹⁸

Geïntegreerd planningsproces

Op basis van het ontwerpend onderzoek, het plan-MER, het MKBA, het RVR en het future proof onderzoek, zullen de alternatieven van loop 2 worden uitgewerkt. Het betreft optimalisaties en/of puzzels van de loop 1 alternatieven. We kunnen hierop nog niet vooruitlopen, ook het aantal alternatieven voor loop 2 hangt af van de lopende studies. THV Antea/Tractebel zal hiermee aan de slag gaan voor de opmaak van het plan-MER loop 2 eind 2020. De trechtering van loop 1 naar loop 2 en de weerhouden alternatieven zullen ook een weerslag vinden in een Scopingnota-versie2 (die voortbouwt op Scopingnota dd 28/06/2019).

Deze onderzoeken moeten het nodige inzicht geven om in 2021 een voorkeursalternatief te selecteren op basis waarvan de Vlaamse Regering het ontwerp-GRUP voorlopig kan

¹⁸ Gedetailleerde informatie, tabellen, kaarten, cijfergegevens mogen altijd als bijlage worden toegevoegd, zo blijft de projectfiche overzichtelijk.

vaststellen. In 2021 vervolgt de procedure om te komen tot de definitieve vaststelling (2022). In een daaropvolgende projectefase (2022-2023) zal een omgevingsvergunning en project-MER worden opgemaakt. Start van de werken is voorzien voor 2024.

Eerste deelprojecten R0:

- QW-N209: Aanpassing van de aansluiting van het op- en afrittencomplex en het onderliggend wegennet, namelijk de Tyraslaan en de Medialaan. De omgevingsvergunning werd bekomen, de aannemer aangesteld. De werf zal opstarten in 2020.
- QW-Henneaulaan: Vervanging van de brug op de H. Henneaulaan, inclusief fietsinfrastructuur, vrije busbanen en groenverbinding. De omgevingsvergunningsaanvraag loopt. De aannemer zal in 2020 aangesteld worden. De start der werken is voorzien in 2021.
- Viaduct Vilvoorde: sanering en renovatie van het viaduct. Momenteel loopt er een aanbestedingsprocedure, die dit jaar zal worden afgerond. De verdere studie en sanering zal in 2020 aanbesteed worden. Start der werken in 2021.
- A201 x R0: Vervanging van de fly-overs in het knooppunt A201 x R0. De start der werken is voorzien in 2022.
- QW N8: Herinrichting van het op- en afrittencomplex N8 – Ninoofsesteenweg. De start der werken is voorzien in 2022.

Fietssnelwegen:

In 2019 werd de eerste fietssnelweg aangelegd:

- QWA12 (fietssnelweg F28 parallel aan de A12 in Grimbergen / Meise)

Volgende projecten zijn in uitvoering/werffase:

- QW R22 (Fietssnelweg F202 langsheen Woluwedal tussen grens Brussels Hoofdstedelijk Gewest en oprittencomplex R0)
- QW N260 (Fietssnelweg F29 Kanaalroute Noord (langs kanaal Brussel - Willebroek));
- QW HST (Fietssnelweg F3 parallel met de HST spoorlijn, tussen de Keibergstraat in Zaventem en de L. Vankeerberghenstraat in Machelen, incl. de fietsbrug over de R0, de aantakking Keiberg-Kouterveld en de aantakking naar de Da Vincilaan)
- QW E40 (Fietssnelweg F203 langs de E40 Kraainem – Brussel).

De projecten QW A201K (Fietsbrug (of tunnel) op de FR0 over (of onder) de A201 aan de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest), QW F203 (Zaventem – vervolg op de QW E40 zoals hierboven beschreven) en QW F2 (Dilbeek) zijn in studiefase.

Mobipunten

De eerste mobipunten gaan in 2020 in uitvoering. Het betreft mobipunten in:

- Sint-Genesius-Rode (in samenwerking met Agentschap Natuur en Bos en Agentschap Onroerend Erfgoed)
- Wezembeek-Oppem
- Vilvoorde (Rubenstraat & CAT-site)
- Groot-Bijgaarden (station en minder-hinderparking)
- Asse

Projectfiche 2.2. Werken aan de Ring - Brabantnet

Probleemstelling en doelstelling van het project

Inleiding

Om de congestieproblematiek in de Brusselse Regio aan te pakken zet het programma 'Werken aan de Ring' in op het verhogen van de multimodale bereikbaarheid van de regio rond de R0, en dit door te investeren in de verschillende infrastructuurnetwerken en in knooppunten. Meer dan ooit wordt immers ingezet op meer duurzame verplaatsingen in deze congestiegevoelige regio. Tegelijkertijd willen we de leefbaarheid in de regio verhogen en nemen we acties om functionele, ruimtelijke en landschappelijke barrières weg te werken en zo bij te dragen tot het herstel van het groenblauwe netwerk.

Binnen het programma 'Werken aan de Ring' zitten een aantal projecten. De deelprojecten 'R0-Noord' en 'R0-Oost' worden in andere fiches besproken. Deze fiche bespreekt het Brabantnet, inclusief fietsinfrastructuur en mobipunten die in het kader van deze projecten wordt gerealiseerd. Aanvullend wordt er ook actief ingezet op sensibilisering en werken we aan strategieën om de hinder tijdens de werken te minimaliseren, o.a. door nu al in te zetten op een duurzame mobiliteitsshift en mental shift.

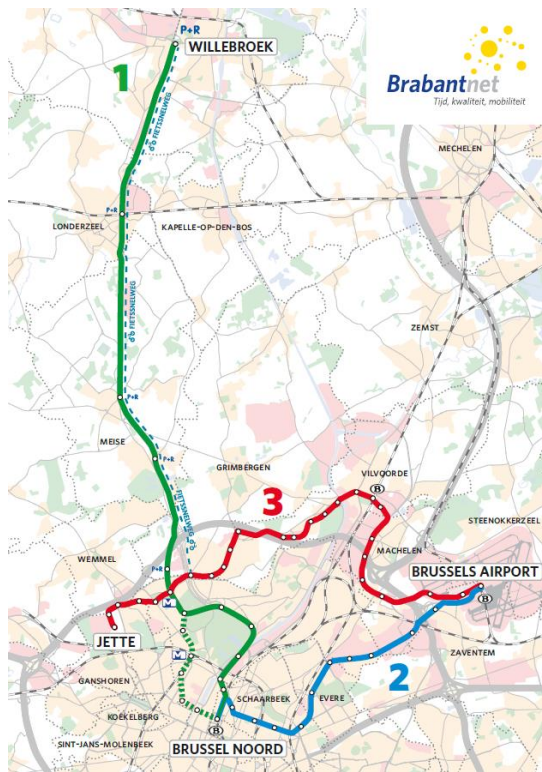
Binnen Werken aan de Ring werden de drie tram(bus)lijnen van het Brabantnet opgenomen als prioritair te realiseren openbaar vervoerverbindingen. Het gaat over de Sneltram A12 van Willebroek naar Brussel-Noord, de Luchthaventram van Brussel-Noord naar Brussels Airport en de Ringtrambus van Brussels Airport naar het UZ Brussel in Jette.

De projecten van het Brabantnet

Voor de **Luchthaventram** werd de startnota, die de krijtlijnen vastlegt van zowel de herinrichting van de Leopold III- laan als van de luchthaventram, goedgekeurd op 24 oktober 2019. De goedkeuring van de projectnota is voorzien in 2020 en het finaliseren van de project-MER, de aanvraag van de omgevingsvergunning en de start van de opmaak van het bestek is gepland voor 2021.

Voor de **Sneltram A12** werden in 2019 de grondinnames verdergezet. In 2020 werd de startnota goedgekeurd die de krijtlijnen vastlegt voor wat betreft de verkeersstructuur rond de Sneltram A12 en de verschillende tramhalte-omgevingen. Voor deze halte-omgevingen wordt verder afgestemd met de gemeenten: voor een aantal kan een gemeentelijk RUP worden opgesteld. De goedkeuring van de projectnota is voorzien op het einde van 2020 en het finaliseren van de project-MER en aanvraag van de omgevingsvergunning is gepland voor 2021.

De Ringtrambus zal vanaf 28 juni 2020 rijden op het Ringtraject van lijn 820 (UZ Brussel in Jette – Vilvoorde centrum – Brussels Airport). Ondertussen wordt verdergewerkt aan de aanleg van de vrije busbanen in Vilvoorde, Machelen en Diegem.



De website www.werkenaandering.be en www.brabantnet.be geven nog meer uitleg bij de verschillende projecten.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Kathy Vandemeersschaut

Tel.: 0476 67 29 40

kathy.vandemeersschaut@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke project:

Ief Janssens

De Werkvennootschap

Botanic Tower,

Sint-Lazaruslaan 4-10

1210 Brussel

ief.janssens@dwv.vlaanderen

Wouter Casteels (plaatsvervanger)

De Werkvennootschap
Botanic Tower,
Sint-Lazaruslaan 4-10
1210 Brussel
wouter.casteels@dwv.vlaanderen

Philippe Jacobs
De Lijn
Motstraat 20
2800 Mechelen
Tel 015 40 87 11
Philippe.jacobs@delijn.be

Meewerkende organisaties

De Werkvennootschap, De Lijn, MIVB, Agentschap Wegen en Verkeer, DMOW Beleid, Brussel Mobiliteit, MIVB.

Uitvoerders van het project

De Werkvennootschap en De Lijn

Financiering

Op 25 november 2016 besliste de Vlaamse Regering om trambussen in te zetten op de Ringverbinding als opstap naar de tram, en tevens als belangrijke minder hinder maatregel bij de aanloop naar de werken aan de RO. De trambussen werden besteld door De Lijn. Exploitatie zal eveneens door De Lijn gebeuren.

De infrastructuurwerken voor de 3 prioritaire OV verbindingen van het Brabantnet worden samen geraamd op een totale investeringskost van 655 miljoen euro. Deze investeringen zullen gebeuren door De Werkvennootschap.

	Sneltram Willebroek-Brussel	Luchthaventram Brussel-Zaventem	Ringtram(bus)verbinding Zaventem-Jette	Totaal
Traminfra	€ 421.850.493	150.142.000	82.722.097	654.714.590

Voor de jaarlijkse ingeschatte financiering wordt verwezen naar het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van het beleidsdomein MOW.

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
De Vlaamse Regering geeft opdracht om voor de drie tramverbindingen	6 december 2013	Beslist	

van het Brabantnet de opmaak van het RUP en het Project-MER op te starten.			
De Vlaamse Regering beslist om Trambussen in te zetten op de Ringverbinding	25 november 2016	Beslist	
De Vlaamse Regering stelt het GRUP voor de Sneltram A12 definitief vast	23 februari 2018	Beslist, publicatie BS op 22 maart 2018	Er werd beroep aangetekend tegen de vaststelling bij de Raad van State (op 22 mei 2018) – in onderzoek.

Stand van zaken juni 2020

Voor de **Luchthaventram** werd de startnota, die de krijtlijnen vastlegt van zowel de herinrichting van de Leopold III- laan als van de luchthaventram, goedgekeurd op 24 oktober 2019. De goedkeuring van de projectnota is voorzien in 2020 en het finaliseren van de project-MER, de aanvraag van de omgevingsvergunning en de start van de opmaak van het bestek is gepland voor 2021.

Voor de **Sneltram A12** werden in 2019 de grondinnames verdergezet. In 2020 werd de startnota goedgekeurd die de krijtlijnen vastlegt voor wat betreft de verkeersstructuur rond de Sneltram A12 en de verschillende tramhalte-omgevingen. Voor deze halte-omgevingen wordt verder afgestemd met de gemeenten, voor een aantal kan een gemeentelijk RUP worden opgesteld. De goedkeuring van de projectnota is voorzien op het einde van 2020 en het finaliseren van de project-MER en aanvraag van de omgevingsvergunning is gepland voor 2021.

Om het **Ringtrambus**-project operationeel te krijgen vanaf 28 juni 2020 werden 5 elementen aangepakt: de aanpassing van de infrastructuur en van de wetgeving, de levering van de trambussen, het beschikbaar hebben van een stelplaats en de opleiding van de chauffeurs.

1) Aanpassing infrastructuur

De werken voor de aanleg van de busbanen lopen momenteel in opdracht van De Werkvennootschap. De aanleg van de busbanen vordert goed en verliep volgens de vooropgestelde timing.

Op de reisweg van lijn 820 tussen het UZ Brussel in Jette en Brussel Airport werd de wegen halte-infrastructuur aangepast zodat de trambussen deze reisweg en deze haltes kunnen bedienen. Zo werden er nieuwe eindhaltes aangelegd aan het UZ Brussel in Jette en in het busstation van Brussels Airport.

Er werden busbanen aangelegd in de Teniersstraat en op de Luchthavenlaan in Vilvoorde. De Werkvennootschap start met de aanleg van de busbanen in de Sint-Annalaan in Strombeek (Grimbergen) en Koningslo (Vilvoorde) op 11 mei 2020.

Ondertussen werden ook de omgevingsvergunningen bekomen voor de busbanen door het centrum van Vilvoorde en op de Woluwelaan in Machelen en Diegem.

2) Aanpassing wetgeving

De Vlaamse Regering heeft op 26 oktober 2018 het besluit genomen om trambussen vrij te stellen van een vergunning voor uitzonderlijk vervoer. De Brusselse Hoofdstedelijke Regering nam dit besluit in november 2019.

3) Levering voertuigen

Op 25 januari 2017 besliste de Raad van Bestuur van De Lijn over de aankoop van een perceel van dubbelgelede hybride HOV-trambussen. Na een onderhandelingsprocedure heeft De Lijn op 20 november 2017 de 14 dubbelgelede hybride HOV-trambussen (ExquiCity) bij Van Hool besteld. In 2019 werden de voertuigen geleverd aan De Lijn, zodat de opleiding van de chauffeurs kon starten.

4) Opleiding chauffeurs

Aangezien een rijbewijs D volstaat voor de chauffeur om met een trambus te mogen rijden, startte de opleiding van de chauffeurs medio 2019, zodat er op 28 juni 2020 voldoende chauffeurs zullen opgeleid zijn om een exploitatie met trambussen te starten op lijn 820.

5) Beschikbaarheid stelplaats

Na de beslissing van de Vlaamse Regering van 25 november 2016 voor het Ringtrambus-project, is bij De Lijn de zoektocht begonnen naar een geschikte stelplaats voor de 14 trambussen. 13 locaties in de Vlaamse Rand werden grondig bestudeerd. De locatie die veruit de minste investerings- en exploitatiekosten met zich meebrengt, is het terrein van de vroegere autokeuring in Vilvoorde langs de Schaarbeeklei. Dit terrein is gelegen langs de bestaande busstelplaats van De Lijn in Vilvoorde en door deze ligging zijn er heel wat synergieën mogelijk. Bovendien biedt dit terrein ook het voordeel van de beschikbaarheid van een gebouw met schouwputten van de vroegere autokeuring, die eenvoudig kunnen worden omgebouwd tot een onderhoudscentrum voor de trambussen.

In 2018 werd de omgevingsvergunning voor de bouw en exploitatie van de trambusstelplaats in Vilvoorde afgeleverd. De bouw van de trambusstelplaats zal voldoende ver gevorderd zijn, zodat vanaf 28 juni 2020 de trambussen vanuit Vilvoorde de exploitatie op lijn 820 kan gebeuren.

Projectfiche 2.3. Voltooiing Ring Asse (N9k)

Probleemstelling en doelstelling van het project

De Ring van Asse is ontstaan uit de wens van een autostrade te leggen van Brussel over Dendermonde naar de kust, de A11. Op basis van de reservatiestrook van deze autosnelweg in het gewestplan werd het industriegebied Mollem ingeplant. De reservatiestrook werd geschrapt en vanaf de jaren '80 werd er gezocht naar een lokale oplossing voor de ontsluiting van Mollem en de ontlasting van het centrum.

Eind jaren '90 werd deze oplossing gevonden in een kleine driekwartsring, dit tracé werd in 2000 door de Vlaamse Regering vastgelegd in een gewestplanwijziging. Er werd gestart met de ontwerpplannen en de eerste fase, aanleg van de N9k, werd gerealiseerd. De reservatiestrook werd echter in 2009 geschrapt door de Raad van State.

Hierop werd beslist om het rondwegdossier in de afbakening van het kleinstedelijk gebied Asse mee te nemen. De opstart van dit dossier liep gelijktijdig met de herziening van het mobiliteitsplan van Asse. Vanuit beide dossiers kwam de nood naar voor om nieuwe tellingen uit te voeren om de evolutie van het verkeer tastbaar te maken. Beleid voerde een gedetailleerd H/B onderzoek en bouwde een werkmodel om de verkeersstromen/Ringverkeer in kaart te brengen. Hieruit bleek dat de aanleg van een ringweg rond Asse een zinvol project is in functie van de mobiliteit.

Het plan-MER werd in maart 2015 goedgekeurd en het PRUP werd opgemaakt. Het PRUP is definitief vastgesteld op 28 juni 2016.

Tot op heden is de doelstelling van het project nog altijd het terug leefbaar maken van het centrum van Asse.

Reikwijdte van het project:

- Aanleg fase 2 (tussen Huinigem en Kalkoven)
- Aanleg knooppunt Kalkoven
- Aanleg fase 3 (tussen Kalkoven en Edingsesteenweg)
- Aanleg kruispunt Edingsesteenweg

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Kathy Vandemeersschaut

Tel.: 0476 67 29 40

kathy.vandenmeersschaut@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Ilse Hoet

Departement MOW

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel
Tel.: 02 553 77 36
Ilse.hoet@mow.vlaanderen.be

Jaak Boon (plaatsvervanger)
Departement MOW- Afdeling Beleid Vlaams-Brabant
VAC gebouw,
Diestsepoort 6
3000 Leuven
Tel.: 016 66 58 45
Jaak.boon@mow.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Provincie Vlaams Brabant als opstellers van de afbakening van het kleinstedelijk gebied
Asse: MER, PRUP.
Gemeente Asse als betrokken gemeente en als inrichters van de doortocht na realisatie van de ring.
MOW Beleid /team modellering.
Tractebel als uitvoerder studie.

Uitvoerders van het project

Projectleider AWV.

Financiering

Studies:

Recent opgestarte studie (eerste van tweeluik) gegund aan Tractebel ter waarde van 346.755,75 € incl. BTW, meerjarenprogramma AWV 2018. 3MH210. Studie gestart 24 mei 2018. – intussen afgerond

Tweede studie van tweeluik is aanbesteed op 11 mei 2020. Op het goedgekeurd GIP 2020 is daarvoor een bedrag van 725.000,00€ opgenomen.

Onteigeningen:

De onteigeningen zijn als volgt gefinancierd, voorzien:

- Goedgekeurd GIP 2020: 2.500.000,00€
- Voorstel meerjarenprogramma AWV 2020-2024
 - 2021 – 2.500.000,00€
 - 2022 – 3.550.000,00€
 - 2023 – 5.750.000,00€
 - 2024 – 3.300.000,00€

Uitvoering:

De werken zelf zijn gezien de op te starten tweede studiefase en de uit te voeren onteigeningen, nog niet gebudgetteerd / gefinancierd.

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status ¹⁹	Opmerking
Eerste fase	2008	Gerealiseerd	
Mobiliteitsstudie met ANPR camera's en planmodel Beleid	2014	Gerealiseerd	Model geeft aan dat de Ring rond Asse voor mobiliteit zinvol is.
Aanbesteding eerste studieopdracht	Juni 2017	Gegund mei 2018	Gegund aan Tractebel ter waarde van 346.755,75 € incl. BTW, Opgestart 24 mei 2018.
Startnota	4 ^e kwartaal 2018	Gerealiseerd	Startnota afgerond juni 2019 Zie onder.
Opstart minnelijke verwervingen	2019	Gerealiseerd - lopende	Minnelijke verwerving eerste reeks percelen worden opgestart na infomomenten. (4 ^e kwartaal 2019).
Aanbesteding tweede studieopdracht	Vierde kwartaal 2019	Aanbesteed, nog niet gegund	In opmaak bestek opdracht diensten: studie opmaak definitief ontwerp (projectnota), onteigeningsplannen, projectMER, omgevingsvergunningsdossier, aanbestedingsdossier aanbesteding 11/5/2020

Stand van zaken juni 2020

18 juni 2019 werd de GBC met het voorontwerp in consensus afgerond. Via [deze link naar het persbericht Ring rond Asse](#) krijgt U een volledig overzicht juni 2019.

Samengevat:

Het voorontwerp voor de Rondweg is goedgekeurd.

Het voorontwerp voor de Rondweg is een ambitieus plan voor een aangename, verkeersluwe dorpskern, een rondweg die mooi ingebed is in het groene landschap en een dicht netwerk van comfortabele fietspaden en fietsbruggen.

Aanleg ontbrekende stukken absoluut noodzakelijk.

De twee ontbrekende delen van de Rondweg (ook wel 'Noordtangent' en 'Westtangent' genoemd) zijn absoluut noodzakelijk om het doorgaande verkeer definitief uit het centrum te weren. In de huidige situatie stropt het verkeer nog altijd op door de flessenhals aan de spooroverweg en Kalkoven.

Open ruimte bewaard.

De rondweg wordt relatief dicht bij het centrum van Asse ingeplant. Daardoor blijven de valleien van de Krameibek en de Broekebek bewaard. Asse zal er met dit project groener en duurzamer op worden.

Compact kruispunt voor Kalkoven, tunnel onder spoorweg

¹⁹ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

Het ontwerp van een klassiek, gelijkgronds kruispunt bleek de beste oplossing. Er dient dan minder ruimte ingenomen voor voorsorteerstroken en hoge bomen kunnen worden geplant (voor de “landschappelijke verbinding” waarvan sprake hierboven). Voor de spoorwegovergang is er een duidelijke voorkeur voor een passage onder het spoor, omdat op die manier het landschap niet verstoord wordt.

Na uitgebreide infomomenten zijn de minnelijke verwervingen gestart (4^{de} kwartaal 2019).

De ontwerpstudie voor het definitief ontwerp, de verdere onteigeningsplannen, projectMER, omgevingsvergunningdossier en aanbestedingsdossier is aanbesteed op 11/5/2020.

Projectfiche 2.4. Knooppunt Londerzeel-Zuid

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het project kadert enerzijds in het *missing link*-project van omvorming van de A12 tot autosnelweg en past anderzijds in het streefbeeld van de A12 Strombeek-Bever – Willebroek. De locatie van dit nieuw complex bevindt zich ter hoogte van het kruispunt van de A12 met de Kerkhofstraat / Londerzeelsesteenweg. Dit kruispunt is eveneens opgenomen op de lijst van de *gevaarlijke kruispunten* (TV3V) waar ingrijpende werken nodig zijn. Op deze locatie werd in 2010 reeds werken uitgevoerd ten einde het kruispunt, in afwachting van de ingrijpende werken, reeds veiliger in te richten.

Het project voorziet in een ongelijkgrondse aanleg van de A12 onder de Kerkhofstraat, met een tweede brug over de A12 voor de afwikkeling van het verkeer van de op- en afritten, van de bestaande bedrijvigheid (Sarens, Geeroms).

Voor het project is reeds een *studiebureau* aangesteld voor de uitwerking van het ontwerp tot aanbestedingsdossier, evenals voor het opstellen van de rapporten in het kader van de bepaling van de *milieueffecten* (MER).

Gelet de reeds lange historiek van het project zijn ook reeds een groot deel van de *onteigeningen* gerealiseerd, doch op basis van de eerdere versies van het ontwerp.

In het project is eveneens reeds een afstemming gebeurd met het project van de *sneltram* (A12) van De Lijn, dit zowel op vlak van ontwerp als op het procedureel vlak

Betreffende de vergunningen, bestonden er twee mogelijke denkplaatjes:

- Enerzijds de ‘klassieke’ procedure waarbij gebruik zou worden gemaakt van het besluit “Kleine wijziging van algemeen belang”. Dit betekent dat er geen GRUP - en dus plan-MER - opgemaakt zou moeten worden, maar wel een plan-MER-ontheffing en een volledige project-MER.
- Anderzijds de procedure van de “Complexe projecten”.

Er werd gekozen voor de eerste piste.

Contactgegevens

Rubriek 3: contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Kathy Vandemeersschaut

Tel.: 0476 67 29 40

kathy.vandenmeersschaut@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Ilse Hoet

Departement MOW
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel
Tel.: 02 553 77 36
Ilse.hoet@mow.vlaanderen.be

Jaak Boon (plaatsvervanger)

Departement MOW- Afdeling Beleid Vlaams-Brabant
VAC gebouw,
Diestsepoort 6
3000 Leuven
Tel.: 016 66 58 45
Jaak.boon@mow.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

De Lijn in de hoedanigheid van De Werkvennootschap

Uitvoerders van het project

Bouwheer: AWV
Studiebureau: Technum
MER-procedure: Antea groep
Aannemer: nog onbekend

Financiering

Benodigde budget: 60M€, waarvan 10M€ tlv De Lijn / De Werkvennootschap
Op het voorlopig GIP budget voorzien op 2021

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status ²⁰	Opmerking
In 2012 werd door AWV een studie opgestart om het knooppunt uit te werken op basis van de streefbeeldstudie 2006. De nieuwe ontwikkelingen	2012	Gestart	

²⁰ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

in de omgeving werden in rekening gebracht: GRUP Saerens, PRUP Berg, Tramlijn/HOV A12. Hierbij werd een consensus bereikt voor opmaak verdere plannen.			
Update van het project. Na terugkoppeling met kabinet Weyts wordt beslist dat de optie van de klassieke procedure (besluit Kleine wijzigingen van algemeen belang) gevolgd dient te worden.	07-06-2016	Gestart	
Het ontwerpproces werd in oktober 2016 herstart, waarbij het studiebureau bijkomende optimalisaties uitwerkte. Het doel is om op basis van opgemaakte voorontwerpplannen enerzijds optimalisaties uit te voeren aan het ontwerp zodat deze goedkoper zou worden en de fietssnelweg in de plannen geïntegreerd zou kunnen worden, en anderzijds er beter zicht is op de benodigde ruimte.	14-02-2017	Gerealiseerd	
Toelichting van het aangepast ontwerp werd aan de gemeenten gegeven, hierbij zijn de laatste optimalisaties en aanvullingen getoond. De bezorgdheden van de gemeenten worden mee verder genomen in het proces van de startnota.	23-05-2017	Gerealiseerd	
Update startnota en verwerking terugkoppeling met gemeentebesturen	Voor bouwverlof 2017	Gerealiseerd	
iGBC startnota	29/09/2017	Gerealiseerd	
Goedkeuring RMC startnota	November 2017	Gerealiseerd	
Infomomenten ontwerp	Juni 2018	Gerealiseerd	
Goedkeuring RMC projectnota	Medio 2018	Gerealiseerd	
Onteigeningsplannen	Medio 2019	Gerealiseerd	Kleine vertraging door problemen

			met het bekomen van de eigenaarsgegevens ivv de GDPR-wetgeving
Onteigeningsprocedure	Eind 2020	Gestart	
Opstart aanvraag omgevingsvergunning	Eind 2020	Deels gestart	Verlaat gezien het gebrek aan budget in GIP 2019-2021. Vergunning slechts 2 jaar geldig !Dossier wordt voorbereid voor indiening eind 2020.
Aflevering definitief ontwerpbundel/aanbestedingsbundel	Begin 2021	Op schema	Budget voorzien op voorlopig GIP 2021. Na ontvangst omgevingsvergunning zodat opmerkingen nog verwerkt kunnen worden
Aanbesteding	Zomer 2021	Nog niet gestart	Aanbestedingsprocedure nu voorzien in 2021 gezien het budget op het GIP in 2021 staat.
Start der werken	Lente 2022	Nog niet gestart	Aanbesteding voorzien in 2021 (ivm budget) + voorbereidingstijd van de werf

Stand van zaken juni 2020²¹

Het project wordt voor het ogenblik technisch verder gefinaliseerd. De onteigeningsplannen van de bijkomende onteigeningen ten gevolge van de aanpassingen van het project zijn eveneens afgewerkt en zitten nu in de flow voor aankoop van de goeden.

De omgevingsvergunningsdossier wordt verder voorzien voor indiening eind 2020. In aanloop van deze aanvraag en de feedback op de reeds opgemaakte archeologieonderzoek, worden deze zomer al reeds werken uitgevoerd ten einde de archeologienota verder te stofferen. De eerste versie van de archeologienota werd

²¹ Gedetailleerde informatie, tabellen, kaarten, cijfergegevens mogen altijd als bijlage worden toegevoegd, zo blijft de projectfiche overzichtelijk.

namelijk niet goedgekeurd door Departement Omgeving gezien de locatie van het project mogelijk interessante vondsten zouden kunnen produceren. Ten einde de mogelijke vertraging zoveel als mogelijk te beperken wordt daarom via een apart contract al onderzoeken uitgevoerd, zodat deze nota verder aangevuld en onderbouwd kan worden. Zo kan er ook reeds ingegaan worden op de opmerkingen geformuleerd door Departement Omgeving.

In het najaar 2019 is een minder-hinder werkgroep opgestart voor het bespreken van de fasering van de werken, de omleidingen en de mogelijke minder-hinder maatregelen die genomen kunnen worden tijdens de werken. Doel hiervan is om de fasering der werken en minder-hinder-maatregelen met omwonenden en belangengroepen voor opmaak bestek door te spreken en in te passen in de aanbestedingsdocumenten. Een deel van die input is reeds verwerkt in het dossier (vooral naar fasering en tijdelijke wegenis toe), een ander deel zal verder in aanloop van de start van de uitvoering verder uitgerold worden (communicatieacties, kleine ingrepen voor de verbetering van de veiligheid op omleidingswegen voor fietsers, enz...).

Beleidsveld MOW

Projectfiche 2.5. Fiets snelwegen

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het Vlaamse ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, het Brusselse ministerie van Openbare Werken en Vervoer en de provincie Vlaams-Brabant stelden in december 2012 het gemeenschappelijke Fiets-GEN voor. Naar analogie met het Gewestelijk Expresnet voor trein, maar dan als een fietsnetwerk voor woon-werk en woon-school fietsnetwerk Brussel en de Vlaamse Rand. Het strekt zich uit over een straal van ca. 15 km rond Brussel.



Ondertussen wordt gewerkt aan een uitbreiding van dit fietsGEN tot een volwaardig netwerk van fietssnelwegen. Het fietsGEN dient als startbasis, maar wordt uitgerold tot een volwaardig netwerk van fietssnelwegen, met aansluiting op het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk (BFF) in Vlaanderen.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel

Kathy Vandemeersschaut

Tel.: 0476 67 29 40

kathy.vandenmeersschaut@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Ilse Hoet

Departement MOW
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20
1000 Brussel
Tel.: 02 553 77 36
Ilse.hoet@mow.vlaanderen.be

Jaak Boon (plaatsvervanger)
Departement MOW- Afdeling Beleid Vlaams-Brabant
VAC gebouw,
Diestsepoort 6
3000 Leuven
Tel.: 016 66 58 45
Jaak.boon@mow.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Brusselse ministerie van Openbare Werken en Vervoer, De Werkvennootschap en de provincie Vlaams-Brabant. Gemeentebesturen; Vlaamse Agentschappen zoals De Vlaamse Waterweg, Wegen en Verkeer, Natuur en Bos, Vlaamse Land Maatschappij en de NMBS/Infrabel.

Uitvoerders van het project

De uitvoerder van een fietssnelwegproject varieert volgens de eigendomsstructuur en de beheerscontracten van de wegenis. Hierbij spelen de volgende overheden een rol: gemeentebesturen; Vlaamse Agentschappen zoals De Vlaamse Waterweg, Wegen en verkeer, Natuur en Bos, Vlaamse Land Maatschappij en de NMBS/Infrabel.

De Werkvennootschap speelt sinds 2018 een belangrijke rol in de uitvoering en planning van fietssnelwegen om en rond de Vlaamse Rand.

Deze overheden kunnen een project geheel of gedeeltelijk uitvoeren. Meestal is er per traject een mengvorm van uitvoerders aanwezig.

Voor de gewestgrensoverschrijdende projecten dient afgestemd met deze respectievelijke diensten binnen het Vlaams en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Specifiek voor deze kwestie loopt het driemaandelijks fietsGEN overleg met daarin de Vlaamse en Brusselse ambtenaren, de betrokken ambtenaren van provincie Vlaams-Brabant en hun respectievelijke bevoegde kabinetten.

Het in kaart brengen van de bevoegdheden en trajecten is bij deze een cruciaal een noodzakelijk element.

<http://vlaamseoverheid.maps.arcgis.com/apps/StoryMapBasic/index.html?appid=50e805c28ecd41d2a4810d269ab55d84>

De Werkvennootschap

Deze Werkvennootschap is sinds 1 januari 2017 van start gegaan; (beslissing VR 23 december 2016). Binnen het kader van de multimodale aanpak van de R0 werden ook een aantal cruciale fietsknelpunten, en deelroutes toevertrouwd aan De Werkvennootschap. Deze fietsaspecten dienen gerealiseerd te worden tegen 2019. Zowel omwille van de gewone functionele doelstellingen, als omwille van het minder hinder plan.

Financiering

Er is geen aparte 'fietsnelwegen' begroting voorhanden binnen de Vlaamse Overheid.

- Voor fietsnelwegen op gemeentewegen wordt geput uit de budgetten van het zogenaamde "fietsfonds", als subsidie aan gemeentes. Hierbij wordt steeds een cofinanciering met de provincie uitgewerkt. (In principe 50% Vlaanderen 40% Provincie; (tenzij indien prioritaire lijnen, dan is er een provinciale bijdrage van 50%). Voor het ontwerp door de gemeente wordt 40% gesubsidieerd, in sommige gevallen zelfs 100%. Onteigeningen maken geen deel uit van de subsidie.
- Anderzijds worden de werken aan fietsvoorzieningen op infrastructuur van de Vlaamse Agentschappen opgenomen in het Geïntegreerd InvesteringsProgramma (GIP), dat binnen het beleidsdomein wordt opgesteld. Hierin wordt ook het fietsaandeel vermeld, waarbij het soms om exclusieve 'fietswerken' gaat, soms maken ze ook deel uit van grootschaligere werken.

Voortgang

Het Departement MOW, Beleid Vlaams Brabant heeft de analyse van de fietsnelwegprojecten gemaakt, en een globaal overzicht vindt u op deze kaart:

<http://vlaamse-overheid.maps.arcgis.com/apps/StoryMapBasic/index.html?appid=50e805c28ecd41d2a4810d269ab55d84>

Stand van zaken juni 2020²²

Prioritaire routes

We zetten prioritair in op de HST-route Leuven-Brussel, Kanaalroute Noord-Zuid, Asse-Brussel, en de "Zenneroute", als onderdeel van de fietsnelweg verbinding Antwerpen -Brussel.

Tevens wordt prioritair ingezet op de integrale fietsverbindingen om en rond de Ring 0, waar fiets(snelwegen) een belangrijk deel van de multimodale aanpak vormen. Deze worden gepland en aangelegd door De Werkvennootschap.

²²Zie bijlage , presentatie fietsnelwegen PPT, zoals gegeven april 2018.

Vermits heden ook gewerkt wordt met de zogenaamde F nummering voor fietssnelwegen voegen we die hier ook illustratief aan toe.

Fiets-GEN hoofdroute 1 Noord Zuid.

Deze route loopt hoofdzakelijk door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het noordelijk deel komende van Wemmel tot aan R0 wordt heden bestudeerd, mede in het kader van de herinrichting van R0 en de knoop met R0. Deze opdracht wordt behartigd door De Werkvennootschap. En bevindt zich in de studiefase.

F203a en F203b

Het deel ten zuiden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Groenendaal) moet nog verder worden gerealiseerd. Hier wordt de fietsinfrastructuur op de N275 geoptimaliseerd door het Agentschap Wegen en Verkeer. De projectnota is gefinaliseerd en de uitvoering kan van start gaan. Ter hoogte van het station Groenendaal is een ontwerp in opmaak door DWV, dit in overleg met de betrokken partijen. DWV onderzoekt ook het tracé van de doortrekking van de FSW tot aan het Waals Gewest (zoals opgenomen in het MB van 15 maart 2018 betreffende de fietssnelwegen). Daarbij zou de N275 gevolgd worden (dubbelrichtingsfietspad zuidkant)

F205

Fiets-GEN hoofdroute 2 Meise Waterloo

Het noordelijk deel Meise-Grimbergen N276 parallel aan de A12 is uitgevoerd medio juli 2019.

F28

Het deel ten zuiden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Waterloo) moet nog verder worden ontworpen en gerealiseerd. Dit hangt samen met het dossier rond de herinrichting van de Waterloosesteenweg-N5. Dit proces blijft lopen maar er is heden mei 2020 nog geen vooruitgang geboekt.

F206

Fiets-GEN hoofdroute 3 Kanaalroute

Kanaalroute Noord

Het ontwerp van de fietssnelweg langs de N260, en het deel langs de Westvaardijk met fietssleuven tunnels is door De Werkvennootschap afgewerkt en goedgekeurd in RMC. De werken zijn aangevangen en zullen lopen tot 2022.

F23 aansluitend op F1

Kanaalroute Zuid

De Vlaamse Waterweg werkt heeft – met steun van EFRO - de fietssnelweg kanaalroute zuid uitgewerkt. Deze unieke verantwoordingsnota is eveneens goedgekeurd door de i-GBC en RMC. De werken zijn in uitvoering van de Waterloobrug tot de sluis van Ruisbroek. Momenteel is er -onder voorbehoud- voorzien om dit gedeelte in gebruik te kunnen nemen tegen het bouwverlof 2020.

De werken vanaf de sluis van Ruisbroek tot de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn gepland in de eerste helft van 2021, onder voorbehoud van de beëindiging van de vernieuwing van de oever.

Via de methodiek van het Fietsfonds worden voor dit traject tevens alle oversteken op gemeentewegen aangepakt. Dit proces loopt parallel met de aanleg van de paden langs het kanaal. Beiden processen zijn wél op elkaar afgestemd. De laatste GBC projectgroep heeft al de resterende projecten en plannen goedgekeurd op 14 juni 2019. Realisatie samen met De Vlaamse Waterweg.

F20

Zenneroute

De Vlaamse Waterweg heeft deze Zenneroute afgewerkt in 2019. Deze fietssnelweg legt de link tussen de Vlaamse Rand en Mechelen.

De nodige aanpassingen en aansluitingen aan de Vlaamse gewestwegen worden aangelegd door AWV.

(Dit tracé maakt strikt genomen geen deel uit van het Fiets Gen.)

F1

Fiets-GEN hoofdroute 4 Noordtangent (Ring)

Deze tangent wordt deels aangelegd samen met de doorstromingswerken voor de Ringtrambus. Deze verbindt Jette met de luchthaven van Zaventem. Deze werken lopen vanaf juni 2019 en zijn aanbesteed.

FRO

Het deel van deze route nl door Koningslo wordt door de gemeente Vilvoorde aangepakt. Daar is voor de route door Koningslo en Kassei een startnota opgemaakt waarin het definitieve tracé wordt vastgelegd. Dit tracé is onlangs door de VVR Vlaamse Rand goedgekeurd. De intentie van de gemeente is om in het voorjaar 2021 te starten met het ontwerp om tegen de zomer 2022 te starten met de aanleg. Hierbij wordt afgestemd met de werken van de ringtrambus.

FRO en F214

Voor het deel van de route tussen het station Vilvoorde en de Haachtstesteeuweg heeft de provincie Vlaams-Brabant een startnota opgemaakt voor de verdere detaillering van het tracé. Deze is in de loop van 2019 goedgekeurd. De provincie is anno 2020 van start gegaan met de projectnota van dit deel van de route.

FRO en F215

Fiets-GEN hoofdroutes 5 en 6 Noord-Zuid Luchthavenroute HST

Noorden van Brussel

HST-verbinding Leuven Brussel- ontsluiting luchthaven

De planning en de aanleg van de HST-brug wordt uitgevoerd door De Werkvennootschap. De start van de uitvoering staat gepland op 2 juni 2020. De uitvoeringstermijn staat op 400 kalenderdagen.

De HST route is verder op Vlaams grondgebied reeds uitgevoerd en ter hoogte van Kortenberg. Via de methodiek van het Fietsfonds werden in 2018 en 2019 twee ongelijkgrondse kruisingen aangelegd in Erps-Kwerps en Everberg.

In samenwerking met BAC werd de ontwerpstudie voor de S-bocht die de HST route met de luchthaven zal verbinden, afgerond. Deze realisatie is voorzien in 2021. Cofinanciering met Brussels Airport. Hiervoor werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen provincie Vlaams-Brabant, MOW, gemeente Zaventem en BAC.

Wegens de coronaproblematiek is dit project on hold gezet. Afwachten Bijkomend wordt – binnen de studie van de knoop A201 – bekeken hoe de HST brug kan aangesloten worden op het achterliggende gebied Diegem (langs zone van de A201) zo tot aan de luchthaven.

F3

Zuiden van Brussel.

FietsGENroute 5 loopt ten zuiden van Brussel. Dit traject loopt parallel aan de spoorlijn L124 De startnota is uitgewerkt, heden wordt bekeken hoe de projectnota, en de werken kunnen uitgerold en gefinancierd worden. Project in nauwe samenwerking met TUCrail gezien de link met de aanleg van bijkomende sporen.

Studie is voorzien 2020 2021 aanleg indien akkoord financiering 2023

F207

Fiets-GEN hoofdroute 7 E40

De planning en het ontwerp van deze route wordt heden uitgevoerd door De Werkvennootschap en is - op één kruispunt - na goedgekeurd op RMC. Dit voor het deel van de R0 tot aan de grens met het BHG. Het eerste deel op gemeentewegen moet nog worden uitgewerkt via de methodiek van het fietsfonds. De Werkvennootschap heeft zich ondertussen ook geëngageerd om het vervolg van deze fietssnelweg richting Sterrebeek te gaan onderzoeken en uitwerken. Er wordt ook bekeken in hoeverre de fietssnelweg kan worden doorgetrokken tot Leuven en daar kan aansluiten op de fietssnelweg Leuven-Tervuren-Brussel (F29), hoofdroute 8.

F203

Fiets-GEN hoofdroute 8 Oost-West radiaal (Tervuren-Zellik)

Tussen het Vierarmenkruispunt en het Brussels Gewest (Zoniënwoud) wordt het ontwerp bekeken door DWV. Er wordt onderzocht of men de rijstroken op de Tervurenlaan (binnen de R0) kan reduceren en de vrijgekomen ruimte voor de fietssnelweg kan benutten.

Er wordt overwogen een fietsbrug over het Vierarmenkruispunt te voorzien (DWV).

De N3 Tervurenlaan is door AWW heraangelegd en afgewerkt.

Het deel door de Koninklijke Moestuin werd de heraanleg gefinaliseerd door de gemeente Tervuren. Voor de Broekstraat is een fietsfondsdossier lopende.

Voor de Keizerinnedreef zijn er geen plannen. Deze as is geasfalteerd maar intussen autovrij, zodat zich hier momenteel geen urgente problemen stellen.

Het MB van 15 maart 2018 stelt dat deze FSW vanaf de Keizerinnedreef doorloopt tot in Leuven, maar een tracéstudie dient nog te gebeuren.

Voorkeuroptie is dat DWV dit zou opnemen.

F29

Voor het deel van de route gelegen te Zellik, is de gemeente Asse opgestart met een ontwerp van de fietsroute tussen de N9 en de Baron J. Greindlaan. Een eerste PSG (projectstuurgroep) en start is gemaakt in februari 2020.

F211

Fiets-GEN hoofdroute 9 Woluwedal

Deze route loopt grotendeels langs de R22. De Werkvennootschap zal de bestaande fietspaden langs dit tracé opwaarderen tot fietssnelwegniveau, in casu 4 meter breed. Deze werken zijn in uitvoering, deze werken worden afgerond in 2020 (onder voorbehoud).

FRO

Fiets-GEN hoofdroute 10 deel "OMA-B"

De route OMA-B is afgerond op het grondgebied van Asse, omgeving station Zellik. Later zal de onderdoorgang ter hoogte van de R0 verder worden aangepast en geïntegreerd in het kader van de herinrichting van de R0 en de knoop R0/N9.

Dit zal worden gerealiseerd door De Werkvennootschap.

Het deel van Asse richting Noord wordt heden binnen de methodiek van het fietsfonds afgerond.

F F212

Fiets-GEN hoofdroute 11

De westelijke route langsheen spoorlijn L50A is heden in planfase, dit via de procedure fietsfonds. Hierbij worden vooral knelpunten weggewerkt aangezien een groot deel van de route befietsbaar is.

F209

De zuidoostelijke route vanaf Herrmann-Debroux en Jezus-Eik is gekoppeld aan de herinrichting van het Leonard kruispunt en de downgrading van de E411 en Herrmann-Debroux. Omdat uitbreiding in het Zoniënwood voor ANB niet kan, zal binnen het bestaande (te versmallen) weggabariet een oplossing moeten worden gevonden.

In het MB van 15 maart 2018 werd beslist dat de FSW van Jezus-Eik zou worden doorgetrokken naar Wallonië. De Werkvennootschap trekt momenteel een tracéstudie daarvoor. De huidige voorkeurspiste is dat de FSW langs de E411 zou lopen (zuidkant)

F204

Fiets-GEN hoofdroute 12

De fietsroute ligt in het talud van spoorlijn

De fietsroute ligt in het talud van spoorlijn L26 die doorheen een zeer reliëfrijk gebied gaat. In 2013 werd er een tracéstudie opgemaakt. Er is nog geen initiatief genomen tot realisatie. Deze planning loopt via methodiek fietsfonds. Gezien de praktische uitdagingen op het tracé lopen er heden planprocessen voor een aangepaste trasering...

Er is in het kader van studie rond strategisch project Zuidelijke Zennevallei een eerste aanzet gegeven van de F208 met bespreking van enkele onderzoeksvragen.

FietsGEN hoofdroutes 13 14 vallen integraal binnen het BHG

Fiets-Gen hoofdroute 15

AWV is gestart met een nieuwe inrichtingsstudie voor de N8, hierbij zal de mogelijkheid tot realiseren van een fietssnelweg op de N8 worden onderzocht. Het tracé langs de Itterbeeksebaan is ook onderzocht. De gemeente heeft via het fietsfonds een startnota opgemaakt. In het RMC advies is te lezen dat dit tracé niet weerhouden kan worden als fietssnelweg. De gemeente werkt dit project verder uit als een bovenlokale functionele route.

Projectfiche 2.6. SpoorGen Voorstadsnet Brussel (S-Net)

Probleemstelling en doelstelling van het project

Deze fiche heeft betrekking op het voorstedelijk treinaanbod van NMBS. De onderliggende infrastructuur en eventuele infrastructuurwerken worden beheerd door Infrabel en maken geen deel uit van de scope van deze fiche

Om haar S-aanbod zo goed mogelijk bij het publiek in gang te doen kennen, heeft NMBS voor dit aanbod een duidelijke en sterke identiteit en logo gecreëerd. Het S-logo zal duidelijk worden aangegeven in de betreffende dienstregeling alsook in de stations en treinen die deel uitmaken van het aanbod.

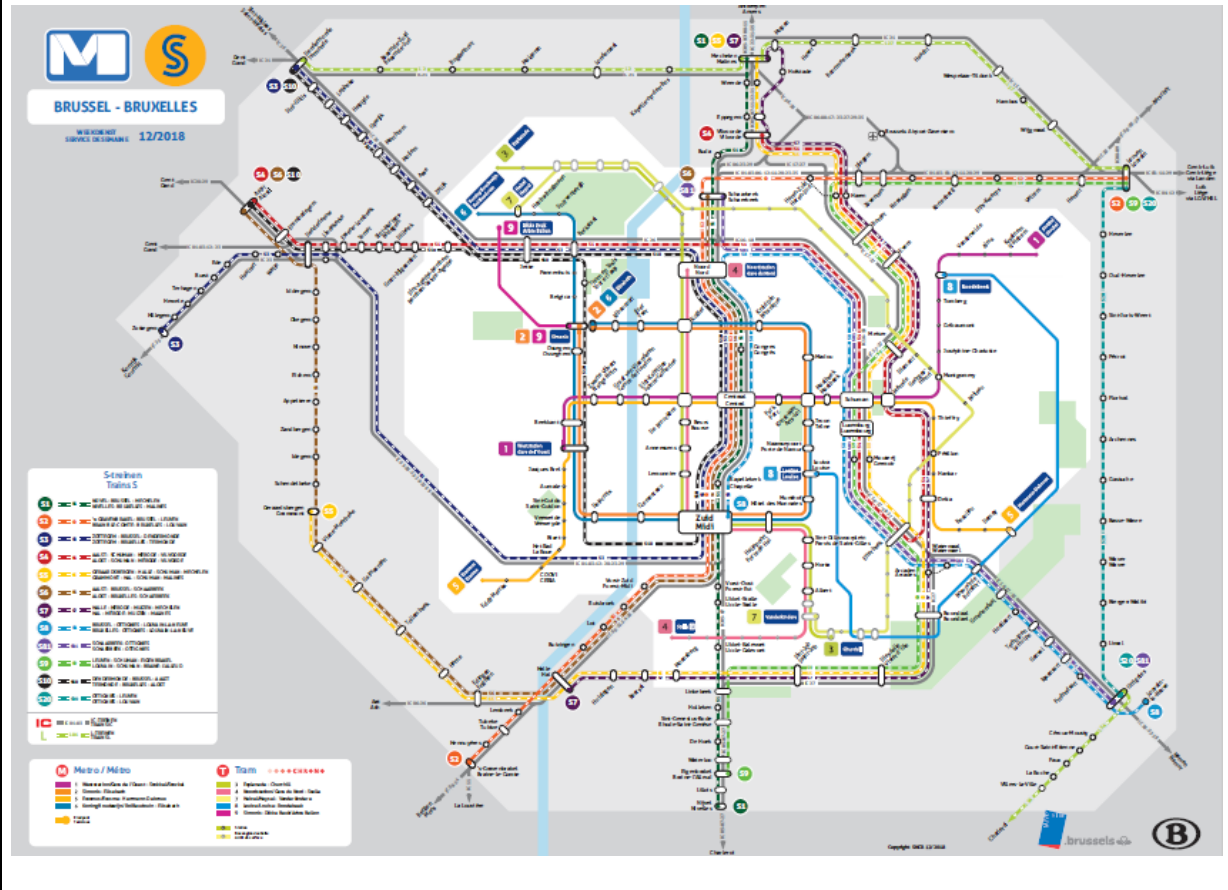
 **aanbod**

 **verbindingen**

 **trein**

Op dit moment is al een groot deel van het S-aanbod operationeel en telt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest maar liefst 34 treinstations. In het totaal telt de S-zone 143 stations in een straal van 30 kilometer rond Brussel. NMBS werkt nu volop aan een betere visibiliteit van het S-aanbod. Na een sterke uitbreiding van het S-aanbod in de laatste jaren rijden nu meer dan 700 S-treinen per dag.

Voorstadsverkeer in Brussel



Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Bevoegd minister:

François Bellot

Beleidscel en Secretariaat van de minister van Mobiliteit, belast met Skeyes en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

Ernest Blerotstraat 1070 Brussel

b) - Verantwoordelijke administratie

Koen Christiaen (NMBS Public Affairs) en Patricia Lamby (B-RG, GEN-dienst)

NMBS

Hallepoortlaan 40

1060 Brussel

koen.christiaen@belgiantrain.be

patricia.lamby@belgiantrain.be

Meewerkende organisaties

NMBS, MIVB, De Lijn en TEC

Uitvoerders van het project

Het voorstedelijk treinaanbod van de NMBS wordt ontworpen en geëxploiteerd door NMBS zelf. Dit voorstedelijk treinaanbod is trouwens een onderdeel van en is volledig geïntegreerd met haar algemeen treinaanbod.

Financiering

/

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Treinaanbod april 2016		Gerealiseerd	Opening tunnel Schuman-Josaphat
Treinaanbod december 2016		Gerealiseerd	
Treinaanbod december 2017-2020		Gerealiseerd	

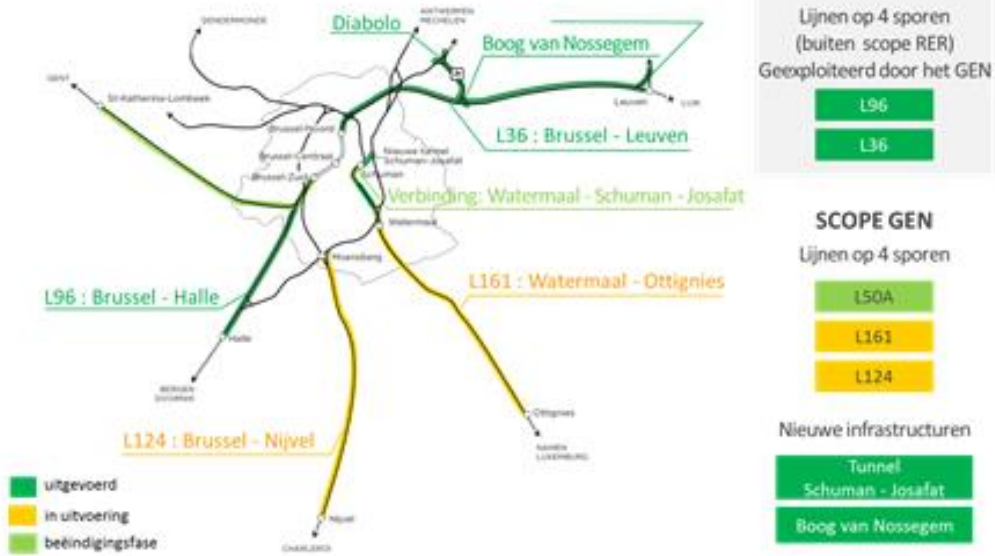
Het voorstadsnet (S-net) in en rond Brussel zal verder evolueren in functie van de veranderende behoeften en prioriteiten. Het wordt incrementeel gerealiseerd d.m.v. zogenaamde bouwstenen.

Stand van zaken juni 2020

Evolutie van het treinaanbod zie bijlage.

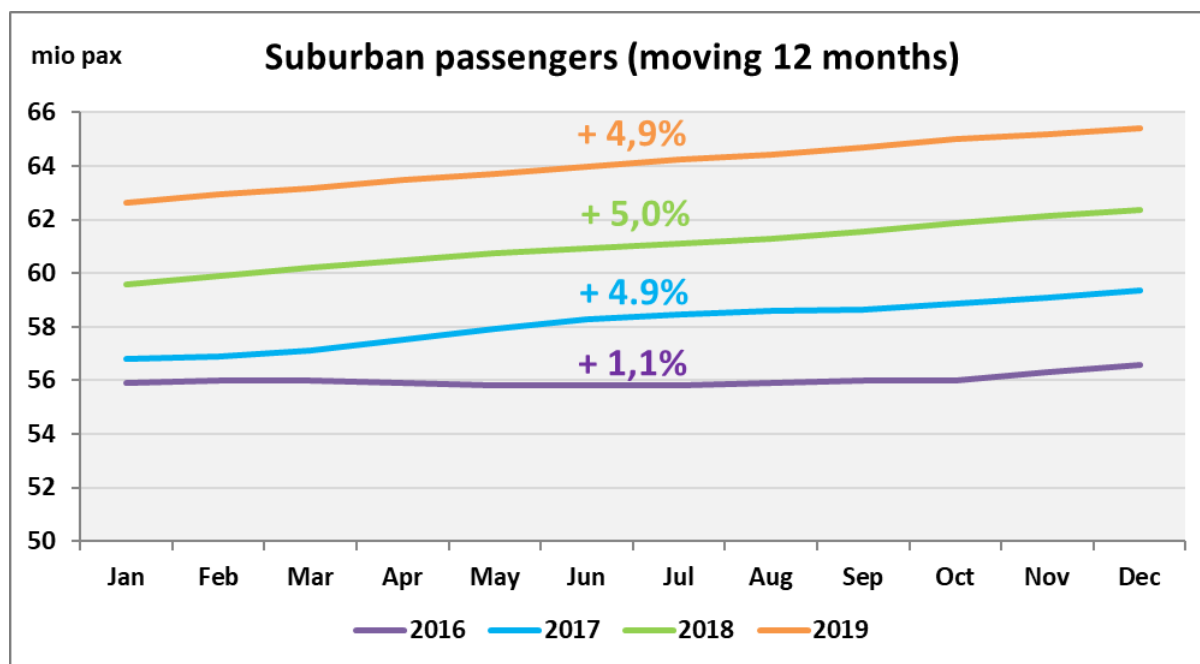
Evolutie van de uitvoering van de investeringswerken:

Afwerken van het Gewestelijk Expresnet



Voor een gedetailleerder overzicht en stand van zaken m.b.t. het GEN wordt verwezen naar de toelichtingen in het ECMM (en in afgeleide daarvan in de stuurgroep).

1. Evolutie reizigersverkeer in de zone van het GEN Brussel



Sinds de lancering van het S-aanbod zien we een continue groei (maand na maand), met meer dan 4,5% op jaarbasis. In 2018 bedroeg het aantal reizigers in de Brusselse S-zone 62,4 miljoen. Tijdens 2019 stellen we een bevestiging van deze groei (+4,9%) vast en komen we tot een totaal van 65,4 miljoen reizigers in de Brusselse voorstadszone.

2. Evolutie van het aanbod S-treinen

- S1 Antwerpen - Brussel - Nijvel rijdt om het halfuur ook op zaterdag.
- S2 's Gravenbrakel - Brussel - Leuven krijgt een ruimere amplitude en rijdt op zaterdag ieder halfuur (sinds december 2018).
- S3 Oudenaarde - Brussel - Dendermonde begint in Zottegem en krijgt een ruimere amplitude; tussen Zottegem en Kortrijk komt er een aparte L-trein.
- S4 Aalst - Schuman - Merode rijdt de hele dag tot Vilvoorde.
- S5 Edingen - Schuman - Mechelen rijdt om het halfuur tot Edingen. S5 rijdt ook in het weekend.
- De S5 alsook de lijnen S7 Halle - Delta - Mechelen, S10 Brussel - Aalst en S20 Leuven - Ottignies kregen een ruimere amplitude.
- Meer treinen van de lijn S8 Brussel - Ottignies rijden door naar Louvain-la-Neuve.

3. Onthaal van de reizigers

NMBS wil haar reizigers een kwalitatieve reisbeleving aanbieden. De behoeften van de reizigers die opstappen in de kleinere stations (<10.000 reizigers) werden bestudeerd. Een nieuw stationsconcept en standaarduitrusting werden ontwikkeld met volgende doelen:

1. De stations volledig toegankelijk maken: perrons 75 cm hoog, toegankelijk voor reizigers met beperkte mobiliteit
2. Stations uitbouwen die sterk inzetten op intermodaliteit: fiets en auto
3. Gestandaardiseerde stations die een gebruiksvriendelijk, veilig en functioneel onthaal garanderen: stationsuitrusting, basisinfrastructuur en comfort, signaletica, branding.

De uitrol van dit nieuwe concept zal in 2019 in de eerste stations - Aalst en Liedekerke - gerealiseerd worden

4. Communicatie

Op de NMBS-website werd een speciale pagina ontworpen voor de S-trein en het GEN Brussel:

<https://www.belgiantrain.be/nl/travel-info/train-offer/s-train/s-train-brussels>

Er zijn eveneens campagnes die de S-trein bij het grote publiek promoten (zie de NMBS-website, de infoborden in de S-treinen, ...).

De S-trein

Jouw sluiptweg in en rond de stad.



Om de bekendheid van het voorstedelijk aanbod met S-treinen verder te versterken bij de inwoners en de werknemers van de Gen-zone gaat NMBS verder met het implementeren van haar Branding beleid en het installeren van S-zuilen in de stations die door S-treinen worden bediend.

5. GEN-infrastructuurwerken

- De werken op lijn 161 Brussel – Namen werden heropgestart en lopen op het traject Watermaal – Bakenbos.
- Voor de werken op lijn 124 Brussel – Nijvel loopt de GRUP-procedure (baanvak Linkebeek – De Hoek) en werden de werken tussen Waterloo en Nijvel heropgestart.

Projectfiche 2.7. Sluipverkeer

Probleemstelling en doelstelling van het project

In functie van de optimalisatie van de R0 wordt een actieplan uitgewerkt om de ontlasting van het onderliggende wegennet ten gevolge van de geoptimaliseerde infrastructuur te onderzoeken en zo mogelijk maatregelen te nemen die ook het sluipverkeer in de regio onder controle krijgt. Zo worden er initiatieven genomen om bovenlokaal oplossingen te zoeken voor het fenomeen van het sluipverkeer.

Het werkgebied is weergegeven op onderstaande kaart:



Om de analyse en aanpak van dit sluipverkeer wetenschappelijk te onderbouwen, wordt gewerkt met Floating Car Data (FCD). Floating Car Data zijn afkomstig van signalen van mobiele telefoons of van navigatieapparatuur aan boord (GPS) van auto's. Al deze gegevens worden verzameld in een specifiek ontworpen "Do-It-Yourself tool", internetapplicatie. Via deze internetapplicatie kunnen gemeentebesturen voor hun gemeente een reëel beeld van de verkeersstromen opvragen, en een indicatie verkrijgen van de herkomst bestemming. In functie van de vastgestelde sluipverkeerproblemen kan dan een verkeersbeeld opgevraagd worden, bij wijze van nulmeting. Nadien wordt een maatregel genomen, waarna dan weer een nieuw beeld kan opgevraagd ter evaluatie van een maatregel of om verschuiving van verkeersstromen waar te nemen. Elke gemeente werkt op haar gebied, op basis van de online applicatie, maar Beleid coördineert het geheel en stemt af met de gemeentebesturen. Belangrijk is eveneens dat deze analyse op basis van FCD tevens benut wordt voor de aanleg van de Ring0, en voor de tramtracés. Zo praat iedereen aan de hand van de zelfde analyse /cijfers. De Werkvennootschap, De Lijn en Beleid kunnen met de integrale tool werken binnen het hele werkgebied.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Kathleen Vandemeersschaut

Tel.: 0476 67 29 40

kathy.vandenmeersschaut@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Ilse Hoet

Departement MOW

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Tel.: 02 553 77 36

Ilse.hoet@mow.vlaanderen.be

Jaak Boon (plaatsvervanger)

Departement MOW- Afdeling Beleid Vlaams-Brabant

VAC gebouw,

Diestsepoort 6

3000 Leuven

Tel.: 016 66 58 45

Jaak.boon@mow.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Gemeentebesturen Vlaamse Rand (zie kaart)

De Werkvennootschap datagebruik ontwerp R0

De Lijn databenutting doorstroming en haltering omgeving R0

Uitvoerders van het project

Afdeling beleid in samenwerking met de opdrachtnemer en de gemeentebesturen.

Financiering

Gunning studie aan bureau Be Mobile ter waarde van 208.120,00 €.

Exclusief maatregelen op het terrein.

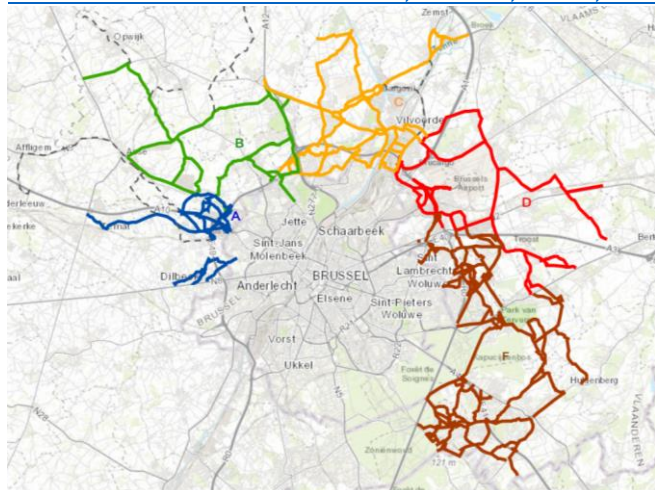
Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status ²³	Opmerking
Publicatie bestek	23-01-2017	afgewerkt	
Akkoord IF	11-05-2017	afgewerkt	
Gunningsbevel	31-05-2017	afgewerkt	
Start project	15-08-2017	afgewerkt	September 2018 opgestart
Opleiding en introductie	September 2017	afgewerkt	
Inlevering eerste analyse gemeentes	Januari 2018	Merendeel afgewerkt	Input gemeentes loopt moeizaam
Opmaak analyses R0 Samen met DWV	Februari 2018	Afgewerkt	
Uitwerking geïntegreerde nota sluipbewegingen Rand	Mei 2018	Af te werken	Door het ontbreken van gegevens , en beperkte invulling loopt de integrale kaartopmaak moeizaam. Integratie van de verwerking door Beleid wordt heden afgewerkt. Afwerking door Beleid juni 2018.
Terugkoppeling gemeentes	Juni 2018	Afgewerkt	Juni-juli 2018
Terugkoppeling gemeentes	September 2018	Afgewerkt	Alhoewel de analyse grotendeels is afgerond vragen de lokale besturen om niet af te ronden in september, vlak voor de regionale verkiezingen.
Fase tussen de bestuursperiodes	Oktober 2018 januari 2019	Geen activiteit	
Laatste fase	Februari 2019 – April 2019	Afgewerkt	Om de nieuwe besturen de kans te geven een visie te vormen, en om het rapport te actualiseren wordt van februari tot april 2019 de tool FLOWCheck terug aangeboden. En een volgende fase opgestart. Nieuwe werkbezoeken en plannen worden gemaakt in o.a. Zaventem Machelen Meise Merchtem Grimbergen Vilvoorde
Slotrapport	April 2019	Afgewerkt	Het slotrapport wordt uitgewerkt met: <ul style="list-style-type: none"> gedetailleerde info per zone,

			<ul style="list-style-type: none"> • een gecoördineerde sluiproutekaart • aanzet tot maatregelen • theoretische onderbouwing • oplijsting mogelijke oplossingsrichtingen
Toekomst plan	Mei 2021	Mei 2020	DWV werkt voor het gebied rondom Ring 0 een netwerkkaart uit waarin zowel de sluiproutes, als de aanleg op en afritten worden meegenomen.

Stand van zaken juni 2020

De verdere uitrol van dit project is nog niet bepaald. Hangt samen met wegcategorisering, (uit te werken in RMP), OV net, en aanleg Ring.

De link naar de uitgewerkte kaart vindt U <http://www.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=dfc0c7e018664fc59a7e3bda7a049b38&extent=3.9927,50.7249,4.8016,51.0031>



Algemene conclusies:

Er zijn wel degelijk sluiproutes, en meestal bevestigt deze kaart het algemeen aanvoelen. Verder concluderen we als volgt:

- Duidelijk verband tussen het ontstaan van congestie en ontstaan sluiproutes
- Sluipverkeer sterkst aanwezig rond wegvakken waar op dat moment het meeste congestie merkbaar is
- Het sluiptverkeer meest aanwezig tijdens de ochtendspits
 - In de avondspits is sluiptverkeer minder expliciet aanwezig omdat de spits meer verspreid verloopt
- De meeste sluiptverkeerroutes lopen parallel aan de Ring R0, als tangente “tweede ring”, vooral Noord.

- Ook radiale sluiproutes –parallel aan invalswegen
- Op- en afritten R0 fungeren als sluiproutemogelijkheid
- Reistijden sluiproutes zijn niet altijd gunstiger
- Voor elke sluiproute wordt een oplossing voorgesteld op “startniveau”
- Werken aan R0 is een noodzakelijke maar niet voldoende voorwaarde om sluihverkeer aan te pakken. De optimalisering doorstroming R0 en de knopen blijft cruciaal.
- Bij de aanpak van het lokale of gewestelijke wegennet moet verder worden gekeken hoe de link is met het toekomstige OV-net, en de toekomstige wegencategorisering. Deze eerste denkoefening wordt afgerond juni 2019.

Projectfiche 2.8. Combiparkings

Probleemstelling en doelstelling van het project

De “Beleidsnota MOW Beleidsprioriteiten 2014-2019” vermeldt het verknopen van de verschillende vervoersnetwerken (voetganger, fiets, openbaar vervoer, auto) als doelstelling. Daartoe behoort ook het voorzien van voldoende Park en Rides (P+R's) en transitzones om de overstap naar en binnen het openbaar vervoer te faciliteren.

Om het aantal voertuigkilometers beperkt te houden, blijft Vlaanderen in Vlaams-Brabant mikken op een netwerk van relatief kleine overstappunten richting BHG, zo dicht mogelijk bij de woonplaats. Op die locaties zijn goede overstapmogelijkheden voor de voetganger, fietser of mindermobiele een basisvoorwaarde. Waar mogelijk dienen overstapmogelijkheden tussen de openbaar vervoersnetwerken te worden gefaciliteerd. Tot slot dient bij een aantal knooppunten bijkomend of veeleer te worden ingezet op overstapfaciliteiten vanuit de auto (zgn. P&R).

Momenteel ontbreekt een implementeerbare Vlaamse strategie op multimodale overstappunten en P&R-parkings in de Vlaamse Rand. Daarnaast is gedetailleerd onderzoek nodig op welke OV-knooppunten in de Rand P&R-faciliteiten zowel wenselijk als technisch haalbaar zijn. Ook de prioriteit en het potentieel van een reeks potentiële locaties dient preciezer te worden onderzocht.

Er wordt zowel gemikt op een timing op korte termijn i.f.v. Minder Hinder (heraanleg RO) als op langere termijn (P&R wenselijk tegen 2030).

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Kathy Vandenmeersschaut

Tel.: 0476 67 29 40

kathy.vandenmeersschaut@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Ilse Hoet

Departement MOW

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Tel.: 02 553 77 36

Ilse.hoet@mow.vlaanderen.be

Jaak Boon (plaatsvervanger)

Departement MOW- Afdeling Beleid Vlaams-Brabant

VAC gebouw,

Diestsepoort 6

3000 Leuven

Tel.: 016 66 58 45

Jaak.boon@mow.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

De studie werd uitgevoerd door Mint nv.

Er werd voorzien in een stuurgroep, waarin behalve MOW ook De Lijn, De Werkvennootschap en NMBS zitten. Behalve de stuurgroep was er ook een klankbordgroep. Daarin zitten provincie Vlaams-Brabant (RO en mobiliteit), TEC, MIVB, Ruimte Vlaanderen, ANB, AWV, Erfgoed, Landbouw&Visserij en het Brussels Gewest (Leefmilieu Brussel, Brussel Mobiel, Brussels Parkeeragentschap en Perspective).

De gemeenten worden rechtstreeks betrokken in overleg tussen Beleid en clusters van gemeentebesturen.

Uitvoerders van het project

De studie P&R-beleid wordt geleid door afdeling Beleid, cel Vlaams-Brabant en gebeurt door bureau MINT als opdrachtnemer.

De daadwerkelijke aanleg zal gebeuren door de verschillende wegbeheerders. Afhankelijk van de specifieke situatie, kunnen zowel Infrabel/NMBS, De Werkvennootschap, AWV of de gemeente optreden als uitvoerder van de eigenlijke (her)aanleg.

Financiering

De studie zelf is aanbesteed voor 98.590,80€. Ze werd na uitbreiding (21.680,00€) opgeleverd ter waarde van: 120.270,80€ (excl. BTW)

Met betrekking tot de aanleg heeft De Werkvennootschap in het kader van haar opdracht om te werken aan de Ring, de opdracht gekregen een aantal combiparkings aan te leggen. De nodige middelen werden hiervoor voorzien. AWV neemt de aanleg van een aantal de combiparkings op in haar reguliere werking.

Intussen werkt het departement aan een subsidieregeling voor de aanleg van mobipunten (waar combiparkings ook kunnen onder vallen) waarbij de gemeenten de trekker zijn.

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status ²⁴
----------	-------------	----------------------

²⁴ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

Fase 1: Stand van zaken opmaak algemene strategie	Maart 2017	Gerealiseerd
Fase 2: Screening via multicriteria-analyse van ca. 65 OV-knooppunten op potentiële waarde als P&R (zowel op vlak van wenselijkheid als haalbaarheid). .	September 2017	Gerealiseerd
Fase 3 beleidsmatig uitwerken 10 locaties ("Quick Win")	Eerste lijst september 2017	Gerealiseerd
Uitbreiding: extra fiches, infodocument voor minister	Oktober 2017	Gerealiseerd
Uitbreiding: HOV-analyse	Oktober 2017	Gerealiseerd
Opmaak subsidieregeling en samenwerkingsovereenkomst voor gemeenten	Najaar 2019	In opmaak Beleid MOW

Stand van zaken juni 2020²⁵

De studie werd afgerond. Er is een theoretische algemene visie voor de Vlaamse Rand. Daarnaast is er een infofiche voor de gekozen locaties. Voor een beperkt aantal zogenaamde Quick Wins locaties werd een gedetailleerdere uitwerkingsfiche gemaakt. Tevens werd bij uitbreiding de co-investering voor NMBS stopplaatsen mee "gecoördineerd" binnen dit project.

Gezien de wijzigingen aan het GRUP "BrabantNet" zal de verdere uitrol van de P&R langs de A12 door De Werkvennootschap worden opgenomen.

De studie leverde een lijst op met concreet aan te leggen of aan te passen combiparkings. In deze fiche zal dan ook de opvolging van de aanleg van deze parkings opgevolgd worden. Deze zullen uitgevoerd worden door verschillende beheerders zoals NMBS, De Werkvennootschap, AWV en de gemeenten. De gemeenten zullen betoelaagd worden voor de aanleg ervan indien dit valt onder de categorie mobipunt zoals zal gedefinieerd worden in het in opmaak zijnde BVR. Een BVR, een subsidiereglement en ontwerp van samenwerkingsovereenkomst is hiervoor in opmaak.

²⁵ PowerPoint presentatie april 2018, persbericht Minister Weyts.

Projectfiche 2.9. Omvorming N203a Halle

Probleemstelling en doelstelling van het project

De N203a is 1 van de missing links in het snelwegennetwerk (RSV-Vlaanderen & Mobiliteitsplan Vlaanderen).

Het doel van het project is om deze missing link weg te werken door de huidige weg om te vormen naar een autosnelweg conform de normen, en zo zowel de veiligheid als de doorstroming te verhogen terwijl ook ingegrepen wordt op de huidige onleefbaarheid voor de bewoners in de omgeving.

Reikwijdte van het project:

- Aanpassing complex R0 x A8, incl. 4de rijstrook tot afrit 20 Huizingen;
- Heraanleg N203a (ondergrondse aanleg volgens laatste studie), aandacht voor kruising met de Rodenemweg, Nijvelsesteenweg en Halleweg;
- Aanleg nieuw op- en afrittencomplex Halle-West; schrappen van complex Halle-Centrum

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Kathy Vandemeersschaut

Tel.: 0476 67 29 40

kathy.vandenmeersschaut@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Ilse Hoet

Departement MOW

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Tel.: 02 553 77 36

Ilse.hoet@mow.vlaanderen.be

Jaak Boon (plaatsvervanger)

Departement MOW- Afdeling Beleid Vlaams-Brabant

VAC gebouw,

Diestsepoort 6

3000 Leuven

Tel.: 016 66 58 45

Jaak.boon@mow.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Tot nu toe werden er nog geen samenwerkingsovereenkomsten afgesloten. (Een samenwerkingsovereenkomst dient afgesloten te worden met de stad Halle voor wat betreft de omgevingsinrichting (in het geval van de ondergrondse N203a zijn zij verantwoordelijk voor de inrichting bovenop de tunnel (park)). Er zijn hierover enkel principiële akkoorden maar nog geen overeenkomsten gemaakt gezien de financiering van het project nog niet bepaald is.

Het plan-MER en het bijhorend RUP noodzakelijk voor het project van de A8 werd in samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant uitgevoerd. De provincie heeft het A8-project in het afbakeningsproces van het Kleinstedelijk Gebied rond Halle mee opgenomen, waarvan AWV bijgevolg een deel van de kosten voor zich neemt.

Een voorontwerp is klaar, werd geraamd op bijna €400.000.000 en is te duur om op korte termijn te realiseren. In dit ontwerp worden de Rodenemweg, Nijvelsesteenweg en Halleweg volledig ondertunneld.

Op het driejarenprogramma van AWV is een budget voorzien om een knelpuntenstudie te lanceren en om op korte termijn een aantal quick-wins te implementeren in functie van verkeersveiligheid en doorstroming. Deze knelpuntstudie van de A8 werd gegund aan Sweco en is afgerond.

Deze studie heeft een oplossing voor de knelpunten Rodenemweg, Nijvelsesteenweg, Halleweg en complex met de ring. Hiervoor werd een aantal alternatieven concreet uitgewerkt worden naar haalbaarheid, oplossingsvermogen en betaalbaarheid. Deze alternatieven werden onderling vergeleken en vergeleken met het oorspronkelijk voorontwerp op vlak van voordelen, nadelen, raming, het hypothekeren door deze oplossing van bepaalde alternatieven in de omgeving, onteigeningen,...

De doelstelling van de studie was om een oplossing te vinden, die op korte(re) termijn uitvoerbaar was zonder de realisatie van de 'ideale' oplossing op (middel)lange termijn te hypothekeren. Uit de knelpuntenstudie bleek dat dergelijke oplossingen echter niet gevonden werden en dat de weerhouden scenario's eerder als alternatief voor de langetermijnoplossing moeten beschouwd worden, met hun voor- en nadelen zoals hoger aangehaald.

Uit de studie zijn ook voorstellen voortgevloeid om op korte termijn de verkeersveiligheid op de huidige kruispunten te verbeteren, in eerste instantie voor voetgangers en fietsers met (tijdelijke) fietsers- en voetgangersbruggen en in tweede instantie voor het gemotoriseerd verkeer, waarbij het ook de bedoeling is de doorstroming op de A8 (beperkt) te verbeteren.

Na het voorstellingsmoment van de langetermijnoplossingen uit de knelpuntenstudie (kabinet – AWV – stad Halle, 10/05/2019) verklaart de stad in te stemmen met een alternatief waarbij de Nijvelsesteenweg en de Halleweg volledig ondertunneld worden, maar de Rodenemweg niet meer in de weerhouden langetermijnoplossing. In haar standpunt formuleert de stad wel een bijkomende randvoorwaarde voor de ontsluiting van de wijk Rodenem.

Om hier een antwoord op te bieden voert AWV een beknopte studie uit. In deze studie worden ook de effecten van en de verschillen tussen de scenario's 2 en 3 verder uitgediept en beschreven.

Uitvoerders van het project

AWV

Financiering

Tot op heden is op budget AWV een knelpuntenstudie voorzien.

Er is eveneens 20 miljoen euro voorzien om op korte termijn een aantal maatregelen te nemen aan de drie kruispunten in functie van verkeersveiligheid en een betere doorstroming.

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status ²⁶	Opmerking
Startvergadering knelpuntenstudie Sweco – AWV – Kabinet	22/03/2017	gerealiseerd	doel van de opdracht afgestemd
Werkvergadering Sweco – AWV – Beleid – Kabinet	21/04/2017	gerealiseerd	Korte termijnoplossingen voorgesteld
Werkvergadering Sweco – AWV – Beleid – Kabinet – Halle	3/05/2017	gerealiseerd	Korte termijnoplossingen voorgesteld
Werkvergadering Sweco – AWV – Beleid – Kabinet – Halle	8/06/2017	gerealiseerd	Korte termijnoplossingen voorgesteld

²⁶ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

Voorstellingsmoment korte termijnoplossingen Sweco – AWV – Beleid – Kabinet – Halle	4/07/2017	gerealiseerd	Beslissing over korte termijnoplossingen voor fietsers en voetgangers
Werkvergadering Sweco – AWV – Beleid – Halle	25/08/2017	gerealiseerd	Bespreking resultaten mesomodel korte termijnoplossingen auto
Werkvergadering AWV – Beleid – Kabinet	12/12/2017	gerealiseerd	Lange termijnoplossingen voorgesteld
Werkvergadering AWV – Halle	2/03/2018	gerealiseerd	Middellange termijnoplossing auto voorgesteld
Werkvergadering AWV – TOV	28/03/2018	gerealiseerd	Bespreking risicoanalyse tunnelveiligheid
Werkvergadering AWV – DVW – Halle – provincie	23/04/2018	gerealiseerd	Bespreking korte termijnoplossing auto – interactie met jaagpad
Werkvergadering AWV – kabinet	15/05/2018	gerealiseerd	Bespreking korte termijnoplossingen auto en lange termijnoplossingen
Onderzoek risicoanalyse tunnelveiligheid	1/04/2019	gerealiseerd	Bijkomend onderzoek op vlak van tunnelveiligheid van de verschillende scenario's voor de lange termijnoplossingen
Onderzoek inschatting kostprijs van de scenario's	1/04/2019	gerealiseerd	Bijkomend onderzoek om een eerste inschatting van de kostprijs van de verschillende scenario's voor de lange termijnoplossingen te bepalen
Voorstellingsmoment lange termijnoplossingen AWV – Kabinet – Halle	10/05/2019	gerealiseerd	Voorstelling van de langetermijnoplossingen aan de stad
Beknopte studie: startvergadering	21/04/2020	gerealiseerd	Beknopte studie: ontsluiting wijk Rodenem + uitdieping onderscheid scenario's 2 en 3 – opmaak startnota
Beknopte studie: overlegvergadering 1	11/05/2020	gerealiseerd	Beknopte studie: ontsluiting wijk Rodenem + uitdieping onderscheid scenario's 2 en 3 – opmaak startnota
Beknopte studie: overlegvergadering 2	26/05/2020	te doen	Beknopte studie: ontsluiting wijk Rodenem + uitdieping

			onderscheid scenario's 2 en 3 – opmaak startnota
Beknorte studie: eindvergadering	25/06/2020	te doen	Beknorte studie: ontsluiting wijk Rodenem + uitdieping onderscheid scenario's 2 en 3 – opmaak startnota
Plan van aanpak vervolgtraject lange termijnoplossing	--	te doen	Met de stad Halle moet nog de verdere aanpak bepaald worden

Stand van zaken juni 2020²⁷

Het studiebureau Sweco heeft een eerste set aan korte termijnoplossingen uitgewerkt voor de knelpunten Rodenemweg, Nijvelsesteenweg, Halleweg en complex met de ring. Dit zijn voornamelijk infrastructurele aanpassingen aan de drie kruispunten om de verkeersveiligheid te verhogen (vb. conflictvrije regeling, rechts-in/rechts-uit).

Daarnaast is er specifiek aandacht voor de zwakke weggebruikers. Er wordt gezocht naar ongelijkvloerse kruising(en) voor fietsers en voetgangers (vb. fiets/voetgangersbrug tussen de Nijvelsesteenweg en Halleweg).

De set aan middellange termijn oplossingen worden in juli/augustus/september verder afgewerkt.

Tijdens het verloop van de studie wordt een maandelijks werkoverleg met de dichtst betrokken partijen (Sweco - Kabinet - AWV - Beleid - Halle), om de concrete uitwerking van de studie nauw op te volgen en tijdig bij te sturen indien nodig.

Andere partners als provincie, ANB, ... zullen steeds betrokken worden na een afgeronde fase. Hierbij zullen concrete voorstellen gepresenteerd en besproken worden.

Op basis van het verloop van de studie zijn volgende afspraken gemaakt:

1. Fase 1: Korte termijn (KT) – voetgangers en fietsers:

- Doel: Verkeersveilige oplossing voor zachte weggebruiker thv alle 3 de kruispunten
- Keuze oplossingsstrategie (deadline begin juni 2017) – gebeurd op 4/07/2017
- Uitvoering: voor 2019
- Dit worden tijdelijke oplossingen zijn (vb. noodbrug), die de uiteindelijke lange termijnoplossing niet hypothekeren
- Belangrijk: het doel is een snelle oplossing, geen eindeloos overleg over meest ideale oplossing

Deze fase is afgerond.

Voor de voetgangersbrug thv de Rodenemweg is de omgevingsvergunning aangevraagd en verkregen. Het ontwerp is gefinaliseerd en de eerste stappen in de aanbestedingsprocedure zijn lopende.

²⁷ Gedetailleerde informatie, tabellen, kaarten, cijfergegevens mogen altijd als bijlage worden toegevoegd, zo blijft de projectfiche overzichtelijk.

Voor de fietsersbruggen thv Nijvelsesteenweg en Halleweg zal het proces om tot uitvoering te komen volgend jaar starten.

2. Fase 2: Korte termijn (KT) - auto:

- Nadruk op realiseerbaar (~betaalbaar):
- start uitvoering binnen 3 tot 5 jaar – eerder middellange termijn omwille van onteigeningen
- 3 knelpunten aanpakken (Rodenemweg, Nijvelsesteenweg, Halleweg) ifv verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling (zowel N203 als omliggende woongebieden Essenbeek, Rodenem en Sint-Rochus)

Over deze maatregelen is er momenteel nog geen akkoord met de stad Halle. Hun standpunt over het voorstel van AWV wordt tijdens de zomermaanden verwacht.

3. Fase 3: Lange termijn (LT) - auto:

- Nadruk op realiseerbaar (~betaalbaar):
- start uitvoering binnen 5 tot 10 jaar?
- Terug naar de kern nl. 5 knelpunten aanpakken (Rodenem, Nijvelse, Halle, Welkomstlaan, Aansluiting R0) ifv omvorming tot hoofdweg (doorstroming auto op de E429 en aansluiting op de R0) en (verkeers)leefbaarheid voor omliggende woongebieden Essenbeek, Rodenem en Sint-Rochus;
- Timing studie volgens bestek;
- Verder onderzoek van de tunnelveiligheid en risicoanalyse zal een belangrijk aspect zijn bij de keuzes en beslissingen over deze lange termijnoplossingen. Dit is de eerste stap in het verdere onderzoek van de lange termijnoplossingen.

Na de voorstelling van de verschillende scenario's op 10/05/2019 zal de stad Halle haar standpunt bepalen. In een [persbericht](#) liet de stad Halle intussen weten, zich te kunnen vinden in een tunnel die enkel de kruispunten Halleweg en Nijvelsesteenweg ondertunnelt. Hierdoor kan verder gewerkt worden aan een haalbare oplossing. De stad geeft wel een bijkomende randvoorwaarde voor de ontsluiting van de wijk Rodenem.

Om hier een antwoord op te bieden voert AWV een beknopte studie uit. In deze studie worden ook de effecten van en de verschillen tussen de scenario's 2 en 3 verder uitgediept en beschreven. Deze studie is gestart en heeft een beperkte doorlooptijd (6-tal weken).

Projectfiche 2.10 Werken aan de ring - Ring Oost

Probleemstelling en doelstelling van het project

Inleiding

Om de congestieproblematiek in de Brusselse Regio aan te pakken zet het programma 'Werken aan de Ring' in op het verhogen van de multimodale bereikbaarheid van de regio rond de RO, en dit door te investeren in de verschillende infrastructuurnetwerken en in knooppunten. Meer dan ooit wordt immers ingezet op meer duurzame verplaatsingen in deze congestiegevoelige regio. Tegelijkertijd willen we de leefbaarheid in de regio verhogen en nemen we acties om functionele, ruimtelijke en landschappelijke barrières weg te werken en zo bij te dragen tot het herstel van het groenblauwe netwerk.

Binnen het programma 'Werken aan de Ring' zitten een aantal projecten. De deelprojecten 'Brabantnet' en 'RO-Noord' worden in andere fiches besproken. Deze fiche bespreekt de RO-Oost, incl. quick wins. Aanvullend wordt er ook actief ingezet op sensibilisering en werken we aan strategieën om de hinder tijdens de werken te minimaliseren, o.a. door nu al in te zetten op een duurzame mobiliteitsshift en mental shift.

Projecten

Het **oostelijke deel van de Ring rond Brussel (RO)** (RO vanaf zone Vierarmen, over Leonard, tot Groenendaal en ten oosten van de RO op de E411 tot rond zone Brabantlaan) is sterk verouderd en heeft moeite om de huidige verkeersstromen vlot te laten verlopen, wat leidt tot sluipverkeer in de omliggende gemeenten. Ook daar is de Ring als een barrière – voor de mens, voor fauna en flora – in de omgeving ingeplant. De studie voor RO oost neemt de streefbeeldstudie 2005-2006 als basis voor verder onderzoek. De actualisatiestudie werd in mei 2019 opgeleverd. Vervolgens wordt de optimalisatie van de grote knopen binnen het projectgebied verder bestudeerd en wordt ook werk gemaakt van de eerste 'Quick Wins'.

De website www.werkenaandering.be geeft nog meer uitleg bij de verschillende projecten.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Kathy Vandemeersschaut

Tel.: 0476 67 29 40

kathy.vandenmeersschaut@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke project:

Ief Janssens

De Werkvennootschap

Botanic Tower,

Sint-Lazaruslaan 4-10

1210 Brussel

ief.janssens@dvw.vlaanderen**Wouter Casteels (plaatsvervanger)**

De Werkvennootschap

Botanic Tower,

Sint-Lazaruslaan 4-10

1210 Brussel

wouter.casteels@dvw.vlaanderen**Meewerkende organisaties**

Het Agentschap Wegen en Verkeer, departement Mobiliteit en Openbare Werken, departement Omgeving, Agentschap voor Natuur en Bos, Brussel Mobiliteit, Leefmilieu Brussel, Brussel Perspective, Waals Gewest, gemeenten (Hoeilaart, Tervuren, Overijse, Oudergem, Watermaal-Bosvoorde, Wezembeek-Oppem).

Uitvoerders van het project

De Werkvennootschap

Financiering

Er wordt verwezen naar het goedgekeurde Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van het beleidsdomein MOW.

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status ²⁸	Opmerking
Actualisatiefase Actualisatie van het streefbeeld + zoeken naar Quick wins	Start sept 2018	Gerealiseerd in voorjaar 2019	Duur: 6 kalendermaanden
Planfase		Op schema	Duur: 3 kalenderjaar

²⁸ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

Doorlopen planproces voor het aanpassen van bestemmingen + uitvoeringstechnische dossiers voor Quick wins			
Vergunnings- en aanbestedingsfase Opstarten van (een deel) van de vergunnings-en aanbestedingstrajecten		Nog niet gestart	Duur: 2,5 kalenderjaar

Stand van zaken juni 2020²⁹

In de actualisatiefase van de studie R0-oost werd enerzijds een actualisatie van het bestaande streefbeeld uitgevoerd, anderzijds werd ook bekeken of er rond de geselecteerde verkeersknooppunten oplossingen zijn die op korte termijn al een verlichting kunnen bieden voor de mobiliteitsproblematiek in de regio.

Voor de projecten met het oog op de realisatie van het streefbeeld voor de vier grote verkeerscomplexen zijn bestemmingswijzigingen nodig. In september 2019 werden hiervoor de voorbereidingen voor de opstart van de nodige procedures opgestart. In 2020 wordt gewerkt aan de start- en procesnota's die na goedkeuring door de Vlaamse Regering het effectieve startpunt van de GRUP-procedures zullen betekenen.

Uit de resterende projecten is een selectie gemaakt van 10 quick wins (QW's) die De Werkvennootschap als eerste in uitvoering wil brengen. Deze QW's brengen alvast perspectief in de zwaar gecongesteerde regio. De geselecteerde QW's focussen zich hoofdzakelijk op het voorzien van alternatieven voor het gemotoriseerde verkeer bij wijze van realisatie van fietsinfrastructuur, een mobipunt en maatregelen ter ondersteuning van het openbaar vervoer. Het projectgebied bevindt zich in het Zoniënwoud (Natura 2000-gebied en Unesco-erfgoed). Om ook hier een integraal verhaal te voorzien worden twee ontsnipperingsmaatregelen voorzien.

In de onderstaande tabel wordt de voorziene timing voor de geselecteerde quick wins weergegeven.

	2020	2021	2022	2023	2024
FIETS					
	Fietstunnel Welriekende reef	Fietssnelweg F204 fase 1 Fietsbrug F29	Fietssnelweg F205	Fietssnelweg F204 fase 2	

²⁹ Gedetailleerde informatie, tabellen, kaarten, cijfergegevens mogen altijd als bijlage worden toegevoegd, zo blijft de projectfiche overzichtelijk.

	Fietssnelweg F29	Fietstunnel F205			
OV en Mobipunt					
			Mobipunt Jesus-eik		
doorstroming					
					Herinrichting Vierarmenkruis- punt Realisatie linksafbewegi- ngen Leonardkruisp- punt
leefbaarheid					
	Ecorecreaduct Gravendreef			Ecoduct Dry Borren	

In de eerste helft van 2020 werd met de goedkeuring van het project door de projectstuurgroep, de studiefase voor de fietstunnel Welriekendedreef – fietstunnel onder R0 ter hoogte van Hoeilaart – afgerond. De vergunningsaanvraag en aanbesteding voor werken zijn in de tweede helft van 2020 voorzien.

Met het oog op de realisatie van een spoedige verbetering van de fietskwaliteit ter hoogte van de Tervurenlaan die Tervuren met Brussel verbindt, wordt werk gemaakt van de opmaak van een startnota waarin de locatie van de voorziene fietsverbinding bepaald wordt. De realisatie van de tijdelijke verbetering is eind 2020 of begin 2021 voorzien.

Aan de Gravendreef te Groenendaal wordt de toegang tot het Zoniënwoud verbreed en verbeterd ter ontwikkeling van een recreatieve poort aan het bosmuseum. Samen met de realisatie van het GEN-netwerk moet het ecorecreaduct ervoor zorgen dat recreanten een snelle, veilige en aangename verbinding met het openbaar vervoer krijgen tot het portaal Groenendaal, dit ter bevordering van het modal shift in de regio. Het ontwerp voor het ecorecreaduct werd in april 2020 door de stuurgroep gevalideerd, waarna de vergunningsaanvraag en aanbesteding voor werken in de tweede helft van 2020 voorzien zijn.

Voor een aantal project waarvan de realisatie in 2021 en 2022 voorzien zijn worden in 2020 reeds een aantal voorbereidende stappen gezet. Zo worden de startnota's voor de fietssnelwegen F204 en F205 afgerond en wordt de opmaak van de projectnota's aangevat. Voor het tunnelproject langs het tracé van de F205 en voor het mobipunt Jezus-Eik wordt het nodige studiewerk aangevat.

Projectfiche 2.11 Werken aan de ring - Ring West-Zuid

Probleemstelling en doelstelling van het project

Inleiding

Om de congestieproblematiek in de Brusselse Regio aan te pakken zet het programma 'Werken aan de Ring' in op het verhogen van de multimodale bereikbaarheid van de regio rond de R0, en dit door te investeren in de verschillende infrastructuurnetwerken en in knooppunten. Meer dan ooit wordt immers ingezet op meer duurzame verplaatsingen in deze congestiegevoelige regio. Tegelijkertijd willen we de leefbaarheid in de regio verhogen en nemen we acties om functionele, ruimtelijke en landschappelijke barrières weg te werken en zo bij te dragen tot het herstel van het groenblauwe netwerk.

Binnen het programma 'Werken aan de Ring' zitten een aantal projecten. De deelprojecten 'Brabantnet', 'R0-Noord' en 'R0-Oost' worden in andere fiches besproken. Deze fiche bespreekt de R0-West-Zuid. Aanvullend wordt er ook actief ingezet op sensibilisering en werken we aan strategieën om de hinder tijdens de werken te minimaliseren, o.a. door nu al in te zetten op een duurzame mobiliteitsshift en mental shift.

Opstart studie R0 West-Zuid

Momenteel omvat het programma Werken aan de Ring het deel vanaf Groot-Bijgaarden (E40) tot aan de Waalse grens (in wijzerzin). Dit zijn de delen Noord en Oost. Om een antwoord te kunnen bieden aan de mobiliteitsproblemen aan de westelijke zijde van de Ring rond Brussel (R0) (van de Waalse grens tot Groot-Bijgaarden) en om de regio nog meer te kunnen omvormen tot een regio waar alle modi een plaats hebben, is het aangewezen om ook het studietraject op te starten rond dit westelijke deel. Vanuit verschillende stakeholders, waaronder ook het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wordt gevraagd ook het westelijk deel te bestuderen.

Waar er voor de delen Noord en Oost reeds sinds lange tijd aan een visie wordt gewerkt, is dit voor het westelijk deel van de ring niet het geval.

De regio kampt met gelijkaardige mobiliteits- en leefbaarheidsproblematieken als de delen Noord en Oost. Veel op- en afritten op korte afstand, en aansluitingen met de ring die niet vlot werken zodat structurele files ontstaan. Bovendien zijn er te weinig kwalitatieve en veilige over- en onderdoorgangen voor fietsers én dito fietsroutes van/naar Brussel. Ook langsheen de ring ontbreken verbindingen tussen de verschillende woonkernen en tewerkstellingsgebieden. Doorstroming van het openbaar vervoer in deze filegevoelige regio blijkt ook hier vaak een probleem en het blijft bijgevolg moeilijk om een volwaardig alternatief voor de wagen te kunnen aanbieden.

De opstart van de studieopdracht wordt toegewezen aan De Werkvennootschap. Een visie op inrichting van het Westelijk deel van de Ring moet de neuzen in dezelfde richting

zetten over de noodzakelijke ingrepen aan de RO en aan de op- en afritcomplexen en kan perspectief bieden op het aanpakken van Quick Wins, i.e. snelle ingrepen die op kortere termijn al mobiliteits- en leefbaarheidsoplossingen bieden.

Gelet op de gedeelde bevoegdheid met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest over dit wegdeel, wordt gestreefd naar een intensieve samenwerking met de Brusselse Hoofdstedelijke Regering en administratie. Bij voorkeur wordt een gemeenschappelijke studie opgestart. Allezins zullen, net als in het Noordelijk en Oostelijk deel de andere gewesten en de omliggende gemeenten belangrijke partners zijn om de bereikbaarheid en de leefbaarheid in de omgeving van de ring rond Brussel (RO) te verbeteren.

De website www.werkenaandering.be geeft nog meer uitleg bij de verschillende projecten.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Graaf de Ferrarisgebouw

Koning Albert II-laan 20

1000 Brussel

Kathy Vandemeersschaut

Tel.: 0476 67 29 40

kathy.vandenmeersschaut@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke project:

Ief Janssens

De Werkvennootschap

Botanic Tower,

Sint-Lazaruslaan 4-10

1210 Brussel

ief.janssens@dwv.vlaanderen

Wouter Casteels (plaatsvervanger)

De Werkvennootschap

Botanic Tower,

Sint-Lazaruslaan 4-10

1210 Brussel

wouter.casteels@dwv.vlaanderen

Meewerkende organisaties

Het Agentschap Wegen en Verkeer, departement Mobiliteit en Openbare Werken, departement Omgeving, Agentschap voor Natuur en Bos, Brussel Mobiliteit, Leefmilieu Brussel, Brussel Perspective ...

Uitvoerders van het project

De Werkvennootschap en Brussel Mobiliteit

Financiering

Er wordt verwezen naar het goedgekeurde Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van het beleidsdomein MOW.

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Overleg met Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de opstart van de studie	Eind 2020		

Stand van zaken juni 2020

Project dient nog opgestart te worden.

Evaluatie fiche en voorstellen nieuwe fiches

Nieuwe fiche.

Projectfiche 3.1. Infrastructuur en Capaciteit

Probleemstelling en doelstelling van het project

Uitvoering geven aan de engagementen van de Vlaamse Regering betreffende het lenigen van de capaciteitsnoden inzake schoolinfrastructuur, specifiek in de gemeenten in de Vlaamse Rand. Daarnaast moeten toekomstige capaciteitsnoden tijdig worden voorzien zodat overheid, lokale besturen en schoolbesturen tijdig de nodige maatregelen kunnen nemen.

Deze engagementen omvatten de beslissing van de Vlaamse Regering van 18 februari 2016 met betrekking tot capaciteitsuitbreiding, en de doelstellingen zoals afgesproken in het Regeerakkoord van de Vlaamse Regering en de beleidsnota Onderwijs 2019-2024.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Ben Weyts, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

Kreupelenstraat 2

1000 Brussel

Pieter-Jan De Geest

Tel: 0477 92 61 54

pieter-jan.degeest@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Wouter Janssens

departement onderwijs en vorming - afdeling strategische beleidsondersteuning

Hendrik Consciencegebouw

Koning Albert II - laan 15

1210 Brussel

Tel: 02 553 95 60

wouter.janssens@ond.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

- Agentschap voor Infrastructuur in het Onderwijs (toekenning infrastructuurmiddelen - opvolging projecten)
- Gemeentebesturen
- Inrichtende machten van de verschillende scholen
- Koepels van inrichtende machten en het GO!

Uitvoerders van het project

Departement Onderwijs en Vorming

Agentschap voor Infrastructuur in het Onderwijs (toekenning
infrastructuurmiddelen - opvolging projecten)

Afdeling Infrastructuur van het GO!

Inrichtende machten van de verschillende scholen

Financiering

Voor de periode 2010-2018 is er 27,8 miljoen euro toegewezen voor investeringen in capaciteit in de Vlaamse Rand, voornamelijk voor bijkomende plaatsen in het basisonderwijs.

	Aantal projecten	Geplande plaatsen basisonderwijs	Geplande plaatsen secundair onderwijs	Capaciteitsmiddelen 2010-2018
Asse	7	810	0	5.000.000 €
Grimbergen	7	642	50	4.808.519 €
Halle	8	701	50	3.822.329 €
Machelen	3	174	0	1.000.000 €
Meise	2	209	0	1.000.000 €
Sint-Pieters-Leeuw	3	488	0	3.160.000 €
Vilvoorde	11	1.134	0	7.990.169 €
Wemmel	2	240	0	1.000.000 €
Totaal	43	4.398	100	27.781.017 €

Volgens de stand van zaken van de capaciteitsprojecten – zoals opgemaakt in mei 2019 – waren er van de 43 projecten waaraan capaciteitsmiddelen zijn toegekend in de periode 2010-2018 er 27 opgeleverd, van de geplande 4.398 plaatsen zijn er aldus 2.697 gerealiseerd. Van de overige 16 projecten zouden er ten laatste eind 2020 nog 11 opgeleverd worden. Strikte opvolging blijkt echter noodzakelijk.

Voor de periode 2019-2022 is er in 2019 24,7 miljoen euro toegewezen voor investeringen in bijkomende capaciteit in de Vlaamse Rand, voornamelijk voor bijkomende plaatsen in het secundair onderwijs.

	Aantal projecten	Geplande plaatsen basisonderwijs	Geplande plaatsen secundair onderwijs	Capaciteitsmiddelen 2019-2022
Asse	1	150	0	1.750.000 €
Dilbeek	7	338	430	7.317.411 €
Halle	4	0	717	6.130.000 €
Machelen	1	0	0	60.000 €
Vilvoorde	4	0	748	6.190.000 €

Zaventem	4	0	484	3.262.000 €
Totaal	21	488	2.379	24.709.411 €

Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status ³⁰	Opmerking
Goedkeuring masterplan scholenbouw	30/6/'15	gerealiseerd	
Toekenning capaciteitsmiddelen voor 2016 tot en met 2018	30/4/2016	gerealiseerd	Toekenning middelen aan in totaal 15 gemeenten, waaronder 6 gemeenten in de Vlaamse Rand (Sint-Pieters-Leeuw, Grimbergen, Meise, Halle, Wemmel, Machelen)
Oplevering resultaten nieuwe capaciteitsmonitor	31/12/2018	gerealiseerd	Nieuwe capaciteitsmonitor werd in najaar 2018 worden opgeleverd, met resultaten voor basisonderwijs en secundair onderwijs
Toekenning bijkomende capaciteitsmiddelen 2019 tot en met 2022	5/4/2019	gerealiseerd	Toekenning middelen aan onder meer 6 gemeenten in de Vlaamse Rand (Asse, Dilbeek; Halle, Machelen, Vilvoorde, Zaventem)

Stand van zaken juni 2020 ³¹
<p><u>Stand van zaken infrastructuur en capaciteit</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - De conceptnota masterplan scholenbouw van 5/10/2015 bevat meerdere engagementen: <ul style="list-style-type: none"> o Planmatige aanpak scholenbouwbeleid en inpassing in beleid ruimtelijke ordening o Investering 11,2 miljoen euro voor periode 2016-2018 in capaciteit onderwijs Vlaamse Rand en 30 miljoen in capaciteit Brussels Hoofdstedelijk Gewest (planmatige aanpak) o Afname capaciteitsmonitor in 2018 om infrastructuurbeleid voor de verdere toekomst te onderbouwen o Multifunctionele schoolgebouwen en realisatie van complexe bouwprojecten met mogelijkheid externe regisseur aan te stellen.

³⁰ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

³¹ Gedetailleerde informatie, tabellen, kaarten, cijfergegevens mogen altijd als bijlage worden toegevoegd, zo blijft de projectfiche overzichtelijk.

- De tweede afname van de capaciteitsmonitor werd in het najaar van 2018 opgeleverd door het onderzoeksteam van de KULeuven en de VUB. Daarin zijn de capaciteitsbehoeften in het basis- en secundair tot 2035 gedetailleerd en tot op gemeenteniveau in kaart gebracht. De resultaten voor de Vlaamse Rand zijn gepresenteerd op het derde colloquium Vlaamse Rand op 24 november 2018. De resultaten tonen aan dat de Vlaamse rand zowel in het basisonderwijs als in het secundair onderwijs bij de regio's hoort met de grootste capaciteitsnoden.
- Op basis van die resultaten werden in 2018 door de Vlaamse regering bijkomende capaciteitsmiddelen toegekend voor de periode 2019 tot en met 2022 (zie tabellen onder het luik 'financiering'). Ook bij de verder te verdelen capaciteitsmiddelen in de periode 2021-2024 zullen de capaciteitsnoden in de Vlaamse Rand de nodige aandacht krijgen.
- De 27,8 miljoen capaciteitsmiddelen die in de periode van 2010-2018 werden toegewezen voor investeringen in bijkomende capaciteit zijn ondertussen grotendeels omgezet in gerealiseerde extra plaatsen. De werken zijn nog niet overal beëindigd zodat ook die middelen tijdens de komende jaren op het terrein nog resulteren in bijkomende plaatsen.
- In de beleidsnota Onderwijs 2019-2024 staan volgende engagementen voor het lenigen van de infrastructuurnoden die van toepassing zijn op de Vlaamse Rand:
 - o Maatregelen om extra plaatsen te creëren, zoals het verhogen van investeringen en het controleren van de snelle en effectieve realisatie van capaciteitsprojecten
 - o Bij het creëren van extra plaatsen ligt de focus in de eerste plaats op het secundair onderwijs, omdat de capaciteitsnoden daar het hoogst zijn
 - o Er zal onderzocht worden of het voorkeurecht ten bate van schoolbesturen in capaciteitsgebieden mogelijk gemaakt kan worden
 - o Er is specifieke aandacht voor infrastructuur- en capaciteitsnoden in het kleuter- en leerplichtonderwijs in Brussel
 - o Er wordt onderzocht of er in het inschrijvingsdecreet een voorrangregel kan worden ingevoerd ten voordele van leerlingen uit de Vlaamse gemeenschap
 - o In dialoog met Brussel wordt een haalbare en doeltreffende aanpak uitgewerkt om de recente forse toename van Brusselse kinderen die schoollopen in de Vlaamse Rand te stoppen
 - o Investeringen in de renovatie van verouderde schoolgebouwen
 - o Verlenging van de termijn waarbinnen subsidies voor scholenbouw geheel of gedeeltelijk terugbetaald moeten worden bij het opheffen van de onderwijsbestemming van het gesubsidieerde gebouw van 20 naar 30 jaar. Deze verlenging is opgenomen in OD XXX.
 - o Blijven aanbieden van huursubsidies

De ervaring met multifunctionele scholenbouwprojecten en de aanbevelingen en tips uit het onderzoek naar kostenefficiënt bouwen worden blijvend onder de aandacht gebracht ter ondersteuning van de scholen.

Er wordt een nieuw masterplan scholenbouw opgemaakt dat verschillende strategische doelstellingen bevat, waaronder ook een focus op capaciteitstekorten.

Projectfiche 3.2. Taal

Probleemstelling en doelstelling van het project

Doelstelling van het project is de taalachterstand bij leerlingen in het basis- en secundair onderwijs in scholen in de Vlaamse Rand te verkleinen. Daarbij wordt beleid ingezet dat voor het gehele Vlaamse onderwijs geldt, en worden beleidsinitiatieven genomen die specifiek gericht zijn op de Vlaamse Rand.

Het regeerakkoord zet sterk in op taalkennis en taalvaardigheid Nederlands verhogen (OD 1.1). Daartoe worden initiatieven gepland inzake taalscreening, een actief taalintegratietraject voor leerlingen die het Nederlands onvoldoende beheersen (in het algemeen en specifiek in de Vlaamse Rand), zomerscholen Nederlands en een behoud van OKAN. Internationaal onderzoek naar taalkennis sluit eveneens aan bij de doelstellingen rond taalbeleid.

Ook worden de eindtermen basisonderwijs en voor de tweede en derde graad secundair onderwijs geactualiseerd, met aandacht voor ambitieuze doelen voor Nederlands.

De beleidsnota geeft ook aan dat er een gebiedsdekkend aanbod NT2 moet zijn. (OD 1.9)

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Ben Weyts, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

Kreupelenstraat 2

1000 Brussel

Pieter-Jan De Geest

Tel: 0477 92 61 54

pieter-jan.degeest@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Wouter Janssens

departement onderwijs en vorming - afdeling strategische beleidsondersteuning en afdeling horizontaal beleid (beleid)

Hendrik Consciencegebouw

Koning Albert II - laan 15

1210 Brussel

Tel: 02 553 95 60

wouter.janssens@ond.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Uitvoerders van het project

- Departement Onderwijs en Vorming

Financiering

/

Stand van zaken juni 2020

Verschillende algemene beleidsinitiatieven inzake taalbeleid ondersteunen het taalbeleid in de Vlaamse rand.

- Taalscreening kleuters: afname vanaf schooljaar 2021-2022 bij kleuters aan het begin van de derde kleuterklas - De opdracht tot ontwikkeling van de taalscreening voor kleuters is gegund aan het Centrum voor Taal en Onderwijs (KU Leuven), en loopt van 1 mei 2020 tot 30 juni 2021. Vanaf schooljaar 2021-2022 kan de taalscreening effectief afgenomen worden bij kleuters aan het begin van de derde kleuterklas. Kleuters die het Nederlands onvoldoende beheersen, zullen een actief taalintegratietraject moeten volgen. Over dat traject is bij mijn weten verder niets bekend.

- Peilingen

De minister heeft beslist dat in mei 2022 een peiling zal plaatsvinden naar Nederlands in de 1ste graad van het secundair onderwijs. (Ter info: De resultaten worden ten laatste in het voorjaar van 2023 bekendgemaakt.)

- PIRLS 2021

PIRLS (Progress in International Reading Literacy Study) is een internationaal vergelijkend onderzoek dat de vaardigheden in begrijpend lezen van leerlingen van het vierde leerjaar lager onderwijs in kaart brengt. Vlaanderen zal deelnemen aan de afname in het voorjaar van 2021.

- PISA 2021

PISA (Programme for International Student Assessment) is een internationaal vergelijkend onderzoek dat ondermeer de leesvaardigheid van 15-jarigen in kaart brengt. Vlaanderen zal deelnemen aan de afname in het voorjaar van 2021.

- Gevalideerde, standaardiseerde en genormeerde proeven

Volgens de huidige planning zou een eerste afname van deze proeven plaatsvinden aan het einde van schooljaar 2022-2023. Het zou onder andere gaan om een proef Nederlands aan het einde van de eerste graad SO.

Projectfiche 3.3. Diversiteit en Gelijke onderwijskansen

Probleemstelling en doelstelling van het project

Uitvoering geven aan de engagementen van de Vlaamse regering betreffende diversiteit en gelijke kansen, specifiek in de gemeenten in de Vlaamse Rand.

Deze projectfiche heeft raakvlakken met meer algemene beleidsprojecten binnen onderwijs: hervorming lerarenopleiding, decreet leerlingenbegeleiding, strijd tegen radicalisering.

Voorstel voor een probleemstelling 2019-2024:

Uitvoering geven aan de engagementen van de Vlaamse regering betreffende welzijn (met inbegrip van diversiteit en gelijke kansen), specifiek in de gemeenten in de Vlaamse Rand en uitvoering geven aan verschillende beleidsinitiatieven uit de beleidsnota Onderwijs en Vorming 2019-2024.

Engagementen kunnen voortvloeien uit de aanbevelingen van de taskforce onderwijs Vlaamse Rand uit de legislatuur 2014-2019. Die aanbevelingen blijven ook deze legislatuur relevant. De beleidsinitiatieven uit de beleidsnota 2019-2024 en de engagementen in het Horizontaal Integratie en Gelijke Kansenplan (HIGK) worden eveneens meegenomen.

Deze projectfiche heeft raakvlakken met meer algemene beleidsprojecten binnen onderwijs: genormeerde en gestandaardiseerde proeven, besteding van de middelen, begeleidingsdecreet en het brede verhaal van informatierijke omgevingen (inclusief de cijfers voor VSV).

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Ben Weyts, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

Kreupelenstraat 2

1000 Brussel

Pieter-Jan De Geest

Tel: 0477 92 61 54

pieter-jan.degeest@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Wouter Janssens

departement onderwijs en vorming - afdeling strategische beleidsondersteuning

Hendrik Consciencegebouw

Koning Albert II - laan 15

1210 Brussel
Tel: 02 553 95 60
wouter.janssens@ond.vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

- Agentschap Integratie en Inburgering,
- team coördinatie Vlaamse Rand van het Agentschap Binnenlands Bestuur
- lokale besturen
- de lokale overlegplatforms
- het departement WVG
- Centra voor leerlingenbegeleiding

Uitvoerders van het project

Departement Onderwijs en Vorming

Financiering

- Er worden geen specifieke middelen voor deze projectfiche voorzien

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status ³²	Opmerking
Nieuw decreet leerlingenbegeleiding	25/4/2018	gerealiseerd	
Nieuw decreet lerarenopleiding	9/4/2018	gerealiseerd	
Decreet modernisering secundair onderwijs	30/3/2018	gerealiseerd	

Stand van zaken juni 2020³³

De inwerkingtreding in 2019 van het Groeipakket betekent een grote stap vooruit in de automatische toekenning van de schooltoelage.

De nieuwe nieuwe Gelijke Onderwijskansen (GOK)-cyclus in het secundair onderwijs loopt, Binnen het steunpunt SONO werd onderzoek opgeleverd over gelijke onderwijskansen die verdere inzichten kunnen verschaffen. Ook de trajecten rond kostenbeheersing en tutoringprojecten voor kansengroepen lopen verder in 2020.

³² Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

³³ Gedetailleerde informatie, tabellen, kaarten, cijfergegevens mogen altijd als bijlage worden toegevoegd, zo blijft de projectfiche overzichtelijk.

Het decreet duaal leren is op 1 september 2019 van start gegaan en wordt momenteel uitgerold en waar nodig bijgestuurd of aangevuld.

De vernieuwde lerarenopleiding bereidt leraren beter voor op diversiteit in de leerlingenpopulatie. In het kader van het steunpunt SONO werd in de vrije ruimte een onderzoek opgestart over “leraren aantrekken en behouden in grootstedelijke context” (cases zijn Brussel en Antwerpen maar gelijkenissen voor de rand zeker mogelijk)

De beheersovereenkomsten om de lerarenopleidingen te ondersteunen bij een inhoudelijke verdieping van de thema's. vakinhoud, (vak)didactiek, klasmanagement, diversiteit en grootstedelijke context en taalsensitief lesgeven zijn in december 2019 afgerond.

Beleidsveld Welzijn

Projectfiche 4. Vlabzorginvest als instrument voor de inhaalbeweging m.b.t. de historische achterstand inzake welzijnsvoorzieningen

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het uitvoeren van de opdracht aan de provincie Vlaams-Brabant om bestaande en nieuwe welzijns- en zorgvoorzieningen in de Vlaamse Rand te ondersteunen, in het kader van de Vlaams-Brabantse achterstand aan welzijns- en gezondheidsvoorzieningen, en hiertoe “Vlabzorginvest” uit te bouwen.

Het uitvoeren van het vervolgtrajec mbt sectorale initiatieven (Opgroeien, VAPH, Welzijn en Samenleving, Zorg en Gezondheid en VIPA) voor Vlaams-Brabant ifv het wegwerken van de achterstand.

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Wouter Beke, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding
Koning Albert II-laan 35
B-1030 Brussel

Mattias Willems

mattias.willems@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie (op niveau van de Vlaamse overheid):

Erwin Daenen

Departement WVG,
afdeling Beleidsontwikkeling,
Koning Albert II-laan 35
B-1030 Brussel

Tel.: 02 553 31 66

erwin.daenen@vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

Provincie Vlaams-Brabant – apb Vlabinvest
Agentschap Opgroeien
Agentschap voor personen met een handicap
Agentschap Zorg en Gezondheid
Departement WVG, afdelingen Welzijn en Samenleving en VIPA

Uitvoerders van het project

Provincie Vlaams-Brabant en Vlaamse overheid

Financiering

Er wordt een recurrent jaarbedrag van 2,5 mio euro vrijgemaakt voor Vlabzorginvest-initiatieven. Vanaf 2020 ligt dat bedrag 6% lager door de besparingen die de Vlaamse Regering doorvoerde.

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status ³⁴	Opmerking
Decreet Vlabzorginvest in voege	1 januari 2018	Gerealiseerd	
Toetsing bij de Vlaamse overheid van de ondersteuningsaanvragen bij Vlabinvest	Mei en november 2019	Gerealiseerd	
Voeren van het decreetaal voorziene overleg tussen Vlabinvest en de verschillende agentschappen en afdelingen	Februari 2020	Gerealiseerd	

Stand van zaken juni 2020³⁵

Op 1 januari 2018 startte het autonoom provinciebedrijf Vlabinvest met het voeren van een specifiek welzijns- en gezondheidsinfrastructuurbeleid voor Vlaams-Brabant (uitvoering van het gewijzigde decreet van 31 januari 2014 dat de provincie Vlaams-Brabant daartoe de opdracht geeft). Het tweede werkjaar en het in het decreet voorziene structureel overleg tussen Vlabinvest en de Vlaamse Gemeenschap zijn achter de rug. In mei en november 2019 werden de aanvragen die Vlabinvest ontving voor infrastructuursubsidies afgetoetst bij de Vlaamse entiteiten en afdelingen om na te gaan of deze initiatieven sporen met het Vlaamse beleid. Er werden door de Vlaamse entiteiten en afdelingen geen tegenindicaties geformuleerd.

In februari 2020 coördineerde het departement het structureel overleg tussen Vlabinvest en de verschillende agentschappen en afdelingen. Vlabinvest informeerde de Vlaamse entiteiten over de meest relevante en actuele gegevens m.b.t. aanwezige/nog ontbrekende capaciteit. De Vlaamse entiteiten lichtten hun beleid toe m.b.t. programmatie en uitbreidingen. Het verslag van het overleg werd ter goedkeuring voorgelegd aan de Beleidsraad WVG en na beslissing van de Beleidsraad bezorgd aan Vlabinvest.

In 2019 werden bij Vlabinvest 25 aanvragen voor infrastructuursubsidie ingediend: 11 dossiers uit de Vlaamse Rand en 14 uit arrondissement Leuven. De dossiers uit de Vlaamse Rand ontvingen 2/3^e van de totale subsidies die Vlabinvest toekende in 2019. De voorrang voor aanvragen uit de Vlaamse Rand is structureel gegarandeerd door de basiswerkingsregels die Vlabinvest uitwerkte voor de behandeling van de subsidieaanvragen.

³⁴ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

³⁵ Gedetailleerde informatie, tabellen, kaarten, cijfergegevens mogen altijd als bijlage worden toegevoegd, zo blijft de projectfiche overzichtelijk.

Het uitbreidingsbeleid van de entiteiten WVG is divers: per agentschap en per (sub)sector worden vaak andere criteria gehanteerd voor de toekenning van uitbreidingen. Bijkomend zorgt een persoonsvolgende financiering ervoor dat aanbodsmeting en -vergelijking niet meer mogelijk is. Positief is dat er een tendens is naar meer intersectorale en regionale programmatie, waarbij voor bepaalde sectoren (bv. algemeen welzijnswerk) al rekening gehouden wordt met historische achterstanden, of daartoe de intentie bestaat maar de programmatieregels nog uitwerkt moeten worden (bv. geestelijke gezondheidszorg).

Projectfiche 5.1. Wonen in eigen streek

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het project “Wonen in eigen streek” betreft de verdere juridische uitbreiding van de principes taalbereidheid en band met de streek.

Het Grond- en Pandendecreet uit 2009 introduceerde een regeling rond wonen in eigen streek. Doelstellingen waren betaalbaar wonen in de eigen regio mogelijk maken en sociale verdringing tegengaan. De regeling rond wonen in eigen streek werd bij arrest van 7 november 2013 vernietigd door het Grondwettelijk Hof. Dat gebeurde op aangeven van het Europees Hof van Justitie, dat had geoordeeld dat de regeling strijdig is met het vrij verkeer binnen de Europese Unie.

Het hoofdstuk Wonen van het Vlaams regeerakkoord 2019-2024 bevat de volgende passage rond ‘wonen in eigen streek’:

“Voor regio’s waar de betaalbaarheid van het wonen in het gedrang komt en sociale verdringing een probleem vormt, versterken we de instrumenten, al dan niet via een alternatieve regeling rond wonen in eigen streek (WIES).”

Onder het hoofdstuk Vlaamse Rand stelt het regeerakkoord :

“Het recht op wonen in eigen streek is verre van evident. Veel jongeren en gezinnen worden weggedrukt door de stijgende grond- en woonprijzen. Daarom zorgen we er ervoor dat een band met de gemeente of streek steeds voorrang geeft voor wie kandidaat is voor een sociale huur- of koopwoning. Daarnaast grijpen we ook in op de private woonmarkt door het grond- en pandendecreet zo aan te passen dat gemeenten desgewenst een specifiek aandeel kavels of percelen exclusief kunnen voorbehouden voor inwoners die een duidelijke band met de gemeente of streek kunnen aantonen. We blijven inzetten op Vlabinvest en Vlabzorginvest.”

In de beleidsnota 2019-2024 Wonen komt “wonen in eigen streek” aan bod onder de operationele doelstelling “OD 2.4 Verwerven van de eigen woning stimuleren voor wie het nodig heeft”:

“Voor de regio’s waar de betaalbaarheid van het wonen in het gedrang komt en de sociale verdringing een probleem vormt, versterken we de instrumenten, al dan niet via een alternatieve regeling rond wonen in eigen streek.”

In de beleidsnota 2014-2019 Vlaamse Rand werd volgende beleidsvisie ingeschreven met betrekking tot “Wonen in eigen streek”:

“In samenspraak met het Vlaams Parlement wordt, voor de Vlaamse rand, een decretaal initiatief genomen dat het steden en gemeenten mogelijk maakt een specifiek aandeel kavels of percelen in grote woonontwikkelingen voor te behouden voor huishoudens met een modaal inkomen die een lokale binding hebben.”

Contactgegevens

a) - Bevoegd minister(s):

Matthias Diependaele, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed

Martelaarsplein 7

1000 Brussel

Maarten Vanholle

Maarten.Vanholle@vlaanderen.be

b) - Verantwoordelijke administratie: (beleidsdomein omgeving, beleidsveld wonen):

Johan Baeten

Havenlaan 88 bus 40D

1000 Brussel

Tel.: 0473 70 68 20

johan.baeten@vlaanderen.be

Meewerkende organisaties

niet van toepassing

Uitvoerders van het project

nog niet gekend

Financiering

niet van toepassing

Voortgang

Mijlpaal	Streefdatum	Status ³⁶	Opmerking
Decretaal initiatief	onbepaald	Nog niet gestart	

³⁶ Keuze uit: nog niet gestart, op schema, kleine afwijking, bij te sturen, gerealiseerd, uitgesteld, stopgezet, vervangen

Stand van zaken juni 2020³⁷

Dit initiatief werd nog niet opgestart.

³⁷ Gedetailleerde informatie, tabellen, kaarten, cijfergegevens mogen altijd als bijlage worden toegevoegd, zo blijft de projectfiche overzichtelijk.

Beleidsveld Wonen

Projectfiche 5.2. Vlabinvest

Probleemstelling en doelstelling van het project

In de beleidsbrief Wonen 2016-2017 wordt m.b.t. Vlabinvest het volgende weergegeven:

“In het Witboek Interne Staatshervorming engageerde de Vlaamse Regering zich om de opdracht van de bevoegdheid die betrekking heeft op de specifieke doelstelling van het Investeringsfonds voor Grond- en Woonbeleid voor Vlaams-Brabant, in het kort Vlabinvest, toe te wijzen aan de provincie Vlaams-Brabant.

Om de implementatie van de opdracht van bevoegdheid aan de provincie af te ronden keurde de Vlaamse Regering op 8 mei 2015 het besluit houdende installatie van het Vlaams Financieringsfonds voor Grond- en Woonbeleid voor Vlaams-Brabant goed. Dit besluit regelt de werking en het beheer van het Financieringsfonds, legt de algemene voorwaarden vast waaronder het Financieringsfonds renteloze leningen toestaat aan Vlabinvest en regelt de definitieve overdracht van alle onroerende goederen, participaties, rechten en verplichtingen aan Vlabinvest.

Contactgegevens

Vlabinvest
Sarah Claeys
Provincieplein 1
3000 Leuven
Tel.: 016 26 79 88
management@vlabinvest.be

Meewerkende organisaties

Niet van toepassing

Uitvoerders van het project

Vlabinvest apb
Provincieplein 1
3010 Leuven
Tel: 016 26 79 89
info@vlabinvest.be

Financiering

Vlaams Financieringsfonds voor Grond- en Woonbeleid voor Vlaams-Brabant

Voortgang			
Mijlpaal	Streefdatum	Status	Opmerking
Sinds 1 januari 2014 voert Vlabinvest apb (voluit het agentschap voor woon- en zorginfrastructuurbeleid voor Vlaams-Brabant) onder provinciale sturing en met steun van de Vlaamse overheid een actief grond- en woonbeleid, in partnerschap met lokale besturen en initiatiefnemers binnen het gecreëerde kader.	nvt	gerealiseerd	

Stand van zaken juni 2020
<p>In het kader van haar grondbeleid heeft Vlabinvest apb in 2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> - op 2 locaties in totaal 76a 95ca grond met gebouw verkocht - waardoor het thans eigenaar is van 18ha 11a 98ca bouwgrond <p>Daarnaast is, via het Rollend Grondfonds beheerd door de VMSW, in totaal 9ha 19a 89ca aangekocht ten behoeve van Vlabinvest.</p> <p>Via projectfinancieringen door Vlabinvest werden in 2019 door haar partners in 3 projecten 58 bijkomende woningen opgeleverd die met voorrang worden toegewezen aan mensen die een band met de streek kunnen aantonen.</p> <p>Dit brengt het totaal aantal gerealiseerde woningen op 1.305 waarvan 1109 worden verhuurd en 196 werden verkocht, naast 14 kavels.</p> <p>Eind 2019 waren bovendien via 8 projecten 178 woningen in opbouw (122 huur en 56 koop).</p>