

## Bijlage 1 – overzicht quick wins

	Projectnaam	Scopeafbakening	Kostenraming	Aanbestedingsjaar
QW-Vierarmen	Kruispunt Vierarmen	Het compact maken van het Vierarmenkruispunt met het oog de verhoging van de capaciteit en de vermindering van de filekans.  Deelproject: . Fietsbrug over Vierarmenkruispunt als deel van de fietssnelweg F29	€6.411.000  €3.679.000	2024  2021
QW - F29	Fietssnelweg F29 (Tervurenlaan west)	Vervolledigen van de fietssnelweg F29 tussen het Vierarmenkruispunt en de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Er wordt voorzien in een verbetering van de fietskwaliteit in afwachting van de definitieve herinrichting van het Vierarmenkruispunt (QW-Vierarmen).	€735.000	2020
QW- E411	Kruispunt Leonard - Herinrichting Niveau +1	Vervolledigen van het Leonardkruispunt door het toevoegen van de linksafbewegingen (komende vanuit Oudergem richting R0-noord en komende vanuit Jezus-Eik richting R0-west). Deze linksafbewegingen zullen vormgegeven worden met fly-overs.	€27.333.000	2024
QW - eco 3 fonteinen	Ecoverbinding Drie Fonteynen (Drij Borren)	Herinrichting van de ruimte onder het viaduct Drie Fonteynen met het oog op een betere ecologische verbinding en recreatief medegebruik.	€1.631.000	2023
QW - Welriekende Dreef	Fietshelling Welriekendreef	De bestaande onderdoorgang onder de R0 wordt fietstoegankelijk gemaakt door het vervangen van de toegangstrappen door aanrijhellingen.	€1.380.000	2020
QW - F204 Jesus Eik	Centrum Jezus-Eik - FASE 1	De herinrichting van het centrum van Jezus-Eik door middel van: . Nieuwe halte-infrastructuur op de snelweg die zorgt voor een performante busverbinding naar Brussel centrum . Halte gekoppeld aan een nieuw mobipunt ter hoogte van de E411 . Een kwalitatieve herinrichting van dorpscentrum na verplaatsen van het parkeren in het centrum naar het mobipunt . Opwaardering van de infrastructuur voor het bovenlokale fietsroutenetwerk dat door het centrum van Jezus-Eik gaat . Vervanging van de brug over de E411 (1 <sup>e</sup> prioriteit op de Lijst van de Prioritaire Kunstwerken)	€13.994.000	2022
QW - F204	F204 Fietssnelweg	Realisatie van de fietssnelweg F204 langs de E411 tussen de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Waals Gewest.	Fase 1 - €4.795.000 Fase 2 - €4.795.000	2022 2023
QW - F205 spoorweg	F205 - Fiets- en voetgangerstoegang spoorweg	Realisatie van een fietsonderdoorgang onder de sporen ter hoogte van het station Groenendaal. Deze fietsonderdoorgang maakt deel uit van het fietssnelwegtracé F205.	€2.294.000	2021
QW - eco Gravendreef	Eco recreaduct Gravendreef	Realisatie van een eco-recreaduct dat de verbinding tussen het station Groenendaal en het bosmuseum met het oog op de realisatie van een kwalitatieve ecologische toegang tot de onthaalpoort Groendaal (eveneens dienstdoend als mobipunt).	€5.293.000	2020
QW - F205	F205 Fietssnelweg	Realisatie van de fietssnelweg F205 langs de N275 Terhulpensesteenweg – tussen de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Waals Gewest.	€2.155.000	2021
QW - F203	Fietssnelweg Sterrebeek-Brussel	Aanleg fietssnelweg parallel aan E40 (Molenstraat - Bertem)	Fase 1: €2.000.000 Fase 2: €20.000.000	2021 2022
QW - F2	F2 Fietssnelweg	Aanleg fietssnelweg langsheen de spoorlijn L50 - deel tussen Sint-Martens-Bodegem en de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.	€8.350.000	2020
QW- FR0	Fietssnelweg FR0	Aanleg fietssnelweg langsheen de R0 - studie en uitvoeren Quick Wins. Het gaat hier om een eerste deel tussen Vilvoorde en Haren, waar de FR0 verknoopt met de F3 (fietssnelweg Leuven – Brussel).	€15.000.000	2022

## Bijlage 1 – overzicht quick wins

QW-F207	Fietssnelweg F207	Aanleg Fietssnelweg F207, langs GEN spoorweglijn L124 waar een dubbelspoor zal aangelegd worden door Infrabel. F207 loopt vanuit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest over Linkebeek en Sint-Genesius Rode naar Wallonië.	€20.000.000	2024
---------	-------------------	---	-------------	------