

De aanpak van de richtlijn is gebaseerd op:

- het opmaken van geluidsbelastingkaarten volgens gemeenschappelijke methoden (gemeenschappelijke geluidsindicatoren en berekeningsmethoden);
- het aannemen van geluidsactieplannen, op basis van de prioritaire problemen die werden vastgesteld op deze geluidsbelastingkaarten (op grond van overschrijding van een relevante grenswaarde of andere door de lidstaten gekozen criteria);
- het voorlichten van het publiek over omgevingslawaai en de effecten ervan.

Richtlijn 2002/49/EG bepaalt in artikel 7, lid 1 dat op 30 juni 2005, en vervolgens om de vijf jaar, de lidstaten in een eerste fase de Commissie dienen mee te delen welke de belangrijke wegen zijn waarop jaarlijks meer dan 6 miljoen voertuigen passeren, welke de belangrijke spoorwegen waarop jaarlijks meer dan 60.000 treinen passeren, welke de belangrijke luchthavens (>50.000 vliegbewegingen) en welke de agglomeraties met meer dan 250.000 inwoners op hun grondgebied zijn.

De richtlijn bepaalt echter ook (artikel 7, lid 2) dat in de tweede fase van de uitvoering van richtlijn 2002/49/EG en uiterlijk op 31 december 2008 de lidstaten de Commissie dienen mee te delen welke de agglomeraties (>100.000 inwoners), de belangrijke wegen (>3 miljoen passages per jaar) en de belangrijke spoorwegen (>30.000 passages per jaar) op hun grondgebied zijn.

Voorliggende nota bevat de geactualiseerde lijsten van fase 2 die betrekking hebben op de uitvoering van ronde 4 van richtlijn 2002/49/EG. In deze lijsten zijn ook de infrastructuren en agglomeraties opgenomen die voldoen aan het criterium voor fase 1. Deze lijsten moeten uiterlijk op 30 juni 2020 gerapporteerd worden aan de Commissie.

Voor de 4^{de} uitvoeringsronde van richtlijn 2002/49/EG moeten voor de belangrijke infrastructuur en agglomeraties die zijn opgenomen in deze lijsten strategische geluidsbelastingkaarten worden opgesteld en gerapporteerd aan de Europese Commissie tegen 30 december 2022 zoals bepaald in artikel 7 lid 2 en artikel 10 lid 2 van de richtlijn.

Vervolgens dienen geluidsactieplannen met als basis de prioritaire problemen die zijn vastgesteld op deze geluidsbelastingkaarten op grond van overschrijding van een relevante grenswaarde of andere criteria te worden opgesteld. De samenvattingen van deze geluidsactieplannen dienen te gerapporteerd te worden aan de Europese Commissie tegen 18 januari 2025 (zoals bepaald in artikel 8 lid 2 en artikel 10 lid 2 van de richtlijn)¹.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De eerste twee uitvoeringsrondes van richtlijn 2002/49/EG die betrekking hadden op geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2006 en 2011 werden volledig uitgevoerd in Vlaanderen. De rapporteringsverplichtingen van de 3^{de} uitvoeringsronde van richtlijn 2002/49/EG die betrekking heeft op geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2016 werden nagenoeg volledig uitgevoerd.

¹ Artikel 8 lid 5 van RL 2002/49/EG werd door EU Verordening 2019/1010 als volgt gewijzigd: „5. De actieplannen worden in geval van een belangrijke ontwikkeling die van invloed is op de bestaande geluidshindersituatie en daarnaast ten minste om de vijf jaar na de datum van goedkeuring van die plannen getoetst, en zo nodig herzien.

De toetsing en herzieningen, die ingevolge de eerste alinea in 2023 moeten plaatsvinden, worden uitgesteld naar uiterlijk 18 juli 2024.”

////////////////////////////////////

2. INHOUD

A. GEACTUALISEERDE LIJST VOOR AGGLOMERATIES IN VLAANDEREN

In Artikel 3 van Richtlijn 2002/49/EG wordt een agglomeratie als volgt gedefinieerd: *“deel van het grondgebied van een lidstaat, als afgebakend door deze lidstaat, met een bevolking van meer dan 100 000 personen en een zodanige bevolkingsdichtheid dat de lidstaat het als een stedelijk gebied beschouwt.”*

Als agglomeraties met meer dan 100.000 inwoners zijn weerhouden:

Agglomeratie	Oppervlakte (km ²) ²	Aantal inwoners ³	LAU code ⁴
Antwerpen	204,4	527763	11002
Gent	157,7	263614	44021
Brugge	140,9	118536	31005
Leuven	57,5	102126	24062

De afbakening van de agglomeraties gebeurt op basis van de gemeentegrenzen. Bij de vorige ronde van uitvoering van richtlijn 2002/49/EG werden er 3 agglomeraties met meer dan 100 000 inwoners gerapporteerd namelijk: Antwerpen, Gent en Brugge.

Voorliggende geactualiseerde lijst bevat bijkomend de agglomeratie Leuven, aangezien de stad Leuven volgens de recente bevolkingsstatistieken van 1 januari 2020 meer dan 100 000 inwoners heeft.

In bijlage 1 is de lijst van belangrijke agglomeraties ronde 4 voor rapportering aan de Europese Commissie bijgevoegd. De lijst werd opgemaakt in een formaat dat voldoet aan de vereisten voor rapportering in het elektronisch rapporteringssysteem van het Europees Milieu Agentschap (Eionet).⁵

B. GEACTUALISEERDE LIJST VOOR BELANGRIJKE LUCHTHAVENS IN VLAANDEREN

In Artikel 3 van Richtlijn 2002/49/EG wordt een belangrijke luchthaven als volgt gedefinieerd: *“burgerluchthaven, als aangeduid door de lidstaat, waarop jaarlijks meer dan 50 000 vliegtuigbewegingen plaatsvinden (zowel opstijgen en landen zijn bewegingen), met uitsluiting van oefenvluchten met lichte vliegtuigen.”*

De luchthaven Brussels Airport is nog steeds de enige belangrijke luchthaven op Vlaams grondgebied. Het aantal vliegbewegingen, oefenvluchten uitgezonderd op de luchthaven **Brussels Airport** bedraagt **234 460** voor het jaar 2019⁶.

² Bron oppervlakte: *Voorlopig referentiebestand gemeentegrenzen toestand 16 05 18 (geldend vanaf 01 01 2019)*

³ Bron aantal inwoners: *Federale Overheidsdienst België – binnenlandse zaken*,

⁴ <https://ec.europa.eu/eurostat/web/nuts/local-administrative-units>). De LAU code wordt gebruikt om de locatie van de gerapporteerde agglomeraties in het Europees rapporteringssysteem (Eionet) te rapporteren.

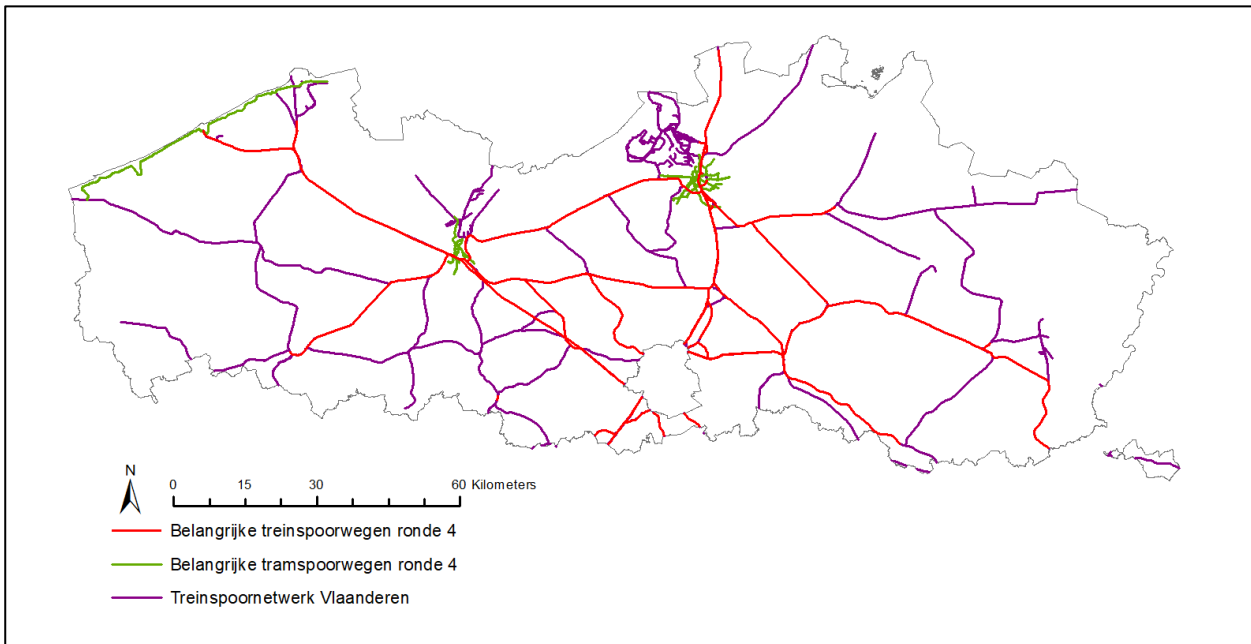
⁵ Voor de rapportering in Eionet moeten de gegevens in een template worden ingevuld. Sommige gegevens zijn optioneel in te vullen. Indien bepaalde optionele gegevens niet worden ingevuld dan moet dit worden aangeduid met een code -2..

⁶ Bron: Universiteit Gent – Vakgroep Informatietechnologie (INTEC) – Onderzoeksgroep Waves, 2020, geluidscontouren rond Brussels Airport voor het jaar 2019 (Ref.PA2020_001_BAC)

////////////////////////////////////

- de jaarlijkse bi-directionele intensiteit: De jaarlijkse verkeersintensiteiten voor treinverkeer en tramverkeer werden aangeleverd door respectievelijk Infrabel en De Lijn. Dit betreffen de meest recent beschikbare gegevens (referentiejaar 2019).
- De lengte in meter van elk spoorwegsegment
De begin- en eindcoördinaten van elk spoorwegsegment. Deze coördinaten worden uitgedrukt in het coördinatensysteem ETRS89-LAEA (EPSG code:3035). Dit is het coördinatensysteem dat door het Europees Milieu Agentschap wordt aanbevolen voor rapportering in Eionet.

Hieronder worden de belangrijke spoorwegen voor ronde 4 van Richtlijn 2002/49/EG op kaart aangeduid.



Figuur 2 : Kaart met aanduiding van belangrijke spoorwegen ronde 4 zoals bedoeld in RL 2002/49/EG. Bronnen: Gegevens treinspoorverkeer (Infrabel), gegevens tramspoorverkeer (De Lijn), verwerking door Departement Omgeving.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 2 juli 2020.

Aangezien dit dossier de ontvangsten en uitgaven van de Vlaamse overheid niet beïnvloedt, is in toepassing van artikel 31, §2, 2° van het besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019 het akkoord van de Vlaamse minister van begroting niet vereist.

B. ESR-TOETS

Dit voorstel heeft geen ESR-impact.



Lydia PEETERS

Bijlagen:

- Geactualiseerde lijst agglomeraties voor de 4^{de} uitvoeringsronde van RL 2002/49/EG
- Geactualiseerde lijst belangrijke luchthavens voor de 4^{de} uitvoeringsronde van RL 2002/49/EG
- Geactualiseerde lijst belangrijke wegen voor de 4^{de} uitvoeringsronde van RL 2002/49/EG
- Geactualiseerde lijst belangrijke spoorwegen (inclusief tramspoorwegen) voor de 4^{de} uitvoeringsronde van RL 2002/49/EG

