

## 1. Wat is Mobilidata?

Cruciaal voor Cooperative, Intelligente Transport Systemen of C-ITS toepassingen (en de technologie die er bovenop gebouwd wordt, zoals zelfrijdende voertuigen), is dat ze alleen écht goed werken als ze kunnen terugvallen op **betrouwbare, snelle en kwalitatief hoogstaande mobiliteitsdata**. En die verzamelen we met Mobilidata op een structurele, coherente en bruikbare manier. De anonieme mobiliteitsinformatie van weggebruikers, infrastructuur, voertuigen, apps en overheidssystemen wordt op één punt samengebracht en beschikbaar gemaakt voor toepassingen die de mobiliteit in de regio **veiliger, vlotter, duurzamer en comfortabeler** maken. En dit niet enkel voor de automobilist, maar voor **élke weggebruiker**.

In het programma Mobilidata van de Vlaamse overheid werken verschillende Vlaamse instanties intens samen aan het verder realiseren van die doelstellingen voor alle verkeersdeelnemers en transportmiddelen:

het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW),  
het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV),  
het Departement Economie, Wetenschap en Innovatie (EWI),  
het Vlaams Verkeerscentrum (VVC) en  
het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO)

bundelen de krachten, en worden daarbij ondersteund door imec vzw.

Het totale budget bedraagt 29 miljoen euro voor een looptijd 5 jaar, waarvan **een significant deel door het Agentschap Wegen en Verkeer dient te worden aanbesteed**.

[Lees hier](#) de beslissing van de Vlaamse Regering over Mobilidata van 23 november 2018

Het programma steunt op 4 pijlers:

- Grootschalige uitrol van C-ITS applicaties waarbij **intelligente verkeerslichten** via de cloud samenwerken met elkaar en de weggebruikers rondom hen.
- Grootschalige **uitrol van andere C-ITS applicaties** waarbij weggebruikers de voor hen relevante informatie op maat aangereikt krijgen tijdens hun verplaatsing. Dit geldt in beide richtingen: deze weggebruikers genereren ook nieuwe data (automatisch en/of manueel) die op zich terug bijdraagt tot een rijker informatie-ecosysteem.
- Ondersteuning van **beleidsondersteunende toepassingen**.
- **Onderzoek en ontwikkeling** van 'next generation' use cases op vlak van slimme mobiliteit. Dit zijn probleemstellingen of toepassingsgebieden waar nog geen kant-en-klare oplossingen voor bestaan.

Uiteraard kan een dergelijke uitrol niet van vandaag op morgen. Enkel een **gepaste analyse** kan ervoor zorgen dat Mobilidata specifieke toepassingen uitrolt die het meest beantwoorden aan de lokale, Vlaamse behoeften. Daarnaast is het een vanzelfsprekende wens om de **publieke investeringen** die horen bij dergelijk uitroltraject op duurzame wijze te organiseren. Het is belangrijk dat in Vlaanderen een volwaardig **C-ITS ecosysteem** ontstaat dat deze applicaties op **gezonde commerciële basis** naar de weggebruiker kan brengen, zonder dat de overheid voor eeuwig als opdrachtgever verantwoordelijk wordt

geacht voor de volledige kosten die komen met de aanlevering van deze C-ITS diensten. Andere vormen van **publiek-privaat samenwerken** kunnen hiervoor aangewezen zijn. Niet elke vorm van publiek-privaat samenwerken ondersteunt deze eisen. Daarom wordt Mobilidata georganiseerd als een programma, waarbinnen meerdere projecten zullen worden uitgevoerd, elk met hun specifieke doelen, betrokken partners en gepaste vorm van publiek-privaat samenwerken.

Het programma omvat net hiervoor 7 projecten:

- 1. Strategie
- 2. Specificaties
- 3. Publieke data infrastructuur
- 4. Publieke data
- 5. Private data
- 6. Intelligente verkeerslichten
- 7. Next Generation Smart Mobility (Onderzoek & Ontwikkeling)

Zie <https://mobilidata.be/> voor meer informatie.

## 2. Subsidie

Een [besluit van de Vlaamse Regering](#) kent de steun voor het project toe. In artikel 1 van dit besluit wordt IMEC als hoofdbegunstigde aangeduid.

*Art. 1. Aan IMEC, KBO-nummer 0425.260.668, tevens hoofdbegunstigde van het partnerschap, wordt een subsidie van 100% toegekend met een maximum van 28.932.810,00 euro (achtentwintig miljoen negenhonderdtweëndertigduizend achthonderdentien euro) voor het project Mobili-Data.*

## 3. Opdeling en timing betalingsschijven

Dit besluit van de Vlaamse Regering bepaalt tevens de opdeling van de subsidie in schijven en de timing ervan, en dit als volgt:

**Art. 5. §1. De subsidie wordt als volgt uitbetaald:**

- 1° een eerste schijf van 20% op zijn vroegst na de start van het project, op voorwaarde dat de begunstigten:
  - a) de uitbetaling van de schijf aanvragen;
  - b) verklaren dat het project gestart is;
  - c) de stuurgroep van het project de voortgang van het project voldoende vindt om de eerste schijf aan te vragen en uit te betalen.
- 2° een tweede, derde, vierde en vijfde schijf van 15%, telkens na een jaar, op voorwaarde dat de begunstigten:
  - a) de uitbetaling van de schijf aanvragen;
  - b) een kwantitatief en kwalitatief tussentijds verslag indienen
  - c) de stuurgroep van het project de voortgang van het project voldoende vindt om de schijf aan te vragen en uit te betalen.
- 3° een saldo van 20%, na afloop van het project, op voorwaarde dat de begunstigten:
  - a) de uitbetaling van de schijf aanvragen;

- b) *een afrekeningsstaat, ondertekend door de gemachtigde van de begunstigen, van alle gerealiseerde ontvangsten en gemaakte kosten indient;*
- d) *een kwantitatief en kwalitatief eindverslag indient over het project waaruit blijkt in welke mate de vooropgestelde doelstellingen werden bereikt en een verantwoording ervan*
- e) *uit de verslaggeving van de stuurgroep blijkt dat het kwalitatief eindverslag tijdens de stuurgroep besproken en voorgesteld werd en dat het vervolg en overdracht van de kennis opgedaan tijdens het project naar de relevante partijen besproken werd.*

*§2. De stuurgroep van het project kan een ander uitbetalingsritme voorstellen indien de leden ervan oordelen dat de voortgang van kosten en resultaten dit verantwoorden.*

#### **4. Eerste schijf van 20%**

Aan de stuurgroep dd. 22 mei 2019 (beslissing in bijlage) werd de eerste schijf van 20% aangevraagd, volgens deze verdeling:

- **AWV: 4.313.227,00 euro**
- Imec: 1.409.234,66 euro
- MOW: 64.100,00 euro

met deze vraag tot modaliteiten:

- Vlaio stort voor juni 2019 aan Imec
- Imec stort vervolgens zo snel mogelijk door aan deze partners.

Van dit gedeelte voor AWV vraagt het programma management deze overzettingen naar uitgaven:

- **300.000,00 euro in 2019**
- **het saldo, zijnde 4.013.227,00 euro in 2020**

Uitgaven telkens via het fysisch programma **BA 3MH210.67, historianummer 41018** (C-ITS)

#### **5. Doel eerste schijf**

De 300.000,00 euro die AWV voor uitgaven vraagt in 2019 zal worden aangewend voor consultancy opdrachten, in eerste instantie in het domein iVRI, als deel van de projecten 1 Strategie en 2 Specificaties.

De 4.013.227,00 euro, uitgaven 2020, zal AWV aanwenden om een eerste invulling te geven aan de de projecten 3 Publieke data infrastructuur en 7 iVRIs.

## 6. Tweede schijf van 15%

Aan de stuurgroep dd. 16 december 2019 werd de tweede schijf van 15% aangevraagd en goedgekeurd, volgens deze verdeling:

- **AWV: 3.172.972,55 euro**
- Imec: 1.134.123,95 euro
- MOW: 32.825,00 euro

met deze vraag tot modaliteiten:

- Vlaio stort zo spoedig mogelijk aan Imec
- Imec stort vervolgens zo snel mogelijk door aan deze partners.

Van dit gedeelte voor AWV vraagt het programma management deze overzettingen naar uitgaven:

- **3.172.972,55 euro in 2020**

Uitgaven via het fysisch programma **BA 3MH210.67, historianummer 41018** (C-ITS)

## 7. Doel tweede schijf

De 300.000,00 euro die AWV voor uitgaven vraagt in 2019 zal worden aangewend voor consultancy opdrachten, in eerste instantie in het domein iVRI, als deel van de projecten 1 Strategie en 2 Specificaties.

De tweede schijf zal AWV aanwenden om een verdere invulling te geven aan hoofdzakelijk de projecten 3 Publieke data infrastructuur en 7 iVRIs.