

Vlaamse Overheid Agentschap Wegen en Verkeer Afdeling Verkeer, wegsystemen en Telematica	Historianummer: 41018-4
	Dossiernummer: VWT/INN/2020/001
	Besteknummer: VWT/INN/2020/001
	WerfID: nvt
verkeer.wegsystemen.telematica@mow.vlaanderen.be www.wegenenverkeer.be	Verzendingsdatum

VERZOEK OM GOEDKEURING VAN EEN VOORSTEL TOT GUNNINGSPROCEDURE

Geadresseerde : **Agentschap Wegen en Verkeer**
ir. Tom Roelants
administrateur-generaal
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20 - bus 4
1000 Brussel

BEGROTING VIF

ARTIKEL NR. 3MH210.58

Aanbestedende overheid: Agentschap Wegen en Verkeer

So studie afgesloten

nvt

So werken afgesloten

nvt

Titel voorgesteld voor het bestek : Mobilidata – Managed Service Provider voor C-ITS consultancy profielen

Raming (ten laste van het Vlaamse Gewest, incl. btw): 3.200.000,00 EUR

Dit contract is éénmalig

Totaal (inclusief deel medefinancierders of andere begrotingsartikelen FFEU of 3MH214 of...): 5.100.000,00 EUR

Het contract wordt als een opdrachtcentrale in de markt gezet met als mogelijke afnemers en hun geraamde afname:

- Ten laste van AWV (incl. btw): 3.000.000,00 EUR
- Ten laste van MOW (incl. btw): 200.000,00 EUR
- Ten laste van IMEC (incl. btw): 1.900.000,00 EUR

AARD VAN AANEMINGSOVEREENKOMST

diensten

GEKOZEN PROCEDURE

Mededingingsprocedure met onderhandeling (MPMO) - Rekening houdend met de beste prijs-kwaliteitsverhouding

PUBLICATIE

Europees

VOORSTEL TOT INKORTEN PUBLICATIETERMIJN VOLGENS KB PLAATSING

ASAP (vooraankondiging 20/12/2019)

<p>NAAM EN HANDTEKENING VAN DE VERANTWOORDELIJKE</p>  <p>Erika Decorte – In afwezigheid vervangen door ir. Ben Helsen AWV Programmaverantwoordelijke Mobilidata</p> <p>ir. Ben Helsen directeur-ingenieur pijler innovatie</p>	<p>VOORGESTELD DOOR</p> <p>ir. Geert De Rycke afdelingshoofd</p>
<p>ADVIES INSPECTIE VAN FINANCIËN</p>	<p>GOEDGEKEURD</p> <p>Lydia Peeters Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken</p>

VOORAFGAANDE ADVIEZEN

WEGENBOUWKUNDE: Advies Wegenbouwkunde is voor dit dossier niet vereist

FIETSPADTOETS UITGEVOERD

EXPERTISE VERKEER EN TELEMATICA:

KWALITEITSADVISEUR:

ANDERE GESPECIALISEERDE DIENSTEN:

Overleg mbt. het programma Mobilidata en meer specifiek deze procedure met dhr. Mortier, Inspecteur van Financiën dd. 20/11/2019 en dhr. Vermander, Inspecteur van Financiën dd. 05/03/2020

Zie verslagen in bijlage.

Pagina 2

RAMING VAN DE UITGAVEN

Historienummer: 41018-4

Dossiernummer: VWT/INN/2020/001

Besteknummer: VWT/INN/2020/001

WerfID: nvt

Bedrag voorzien door het Vlaamse Gewest op het (goedgekeurd) jaarprogramma? Ja

Bedrag voorzien door het Vlaamse Gewest (programma): 524.000,00 euro voorzien in de budgettaire ruimte van Mobilidata in 2020 – zie 'budgettaire verantwoording' verderop dit document

Het contract wordt in de markt gezet als een opdrachtcentrale met 3 mogelijke klanten (zie selectieleidraad 4.3 Klantenbereik). Onderstaande bedragen zijn dan ook louter de geraamde bedragen voor elk van de klanten gedurende de looptijd van het contract.

Bedrag raming: 5.100.000,00 euro

Medefinancier(s)	(Naam)	(Bedrag)
Raming Medefinancier 1	AWV	3.000.000,00 euro
Raming Medefinancier 2	Departement MOW	200.000,00 euro
Raming Medefinancier 3	IMEC	1.900.000,00 euro
Totaal bedrag raming		5.100.000,00 euro

Eventuele compensatie t.o.v. programma:

nvt

STAND VAN DE ONTEIGENINGEN:

Nvt

Geraamde onteigeningskost: nvt

ALGEMENE GEGEVENS

Dossiernummer: VWT/INN/2020/001

Historianummer: 41018-4

BESCHRIJVING - MOTIVERING

1 Historiek

De opdracht waar deze selectieleidraad toe moet leiden past binnen het programma **Mobilidata**.

Met Mobilidata – een programma van de Vlaamse overheid met ondersteuning van IMEC – willen we weggebruikers realtime informatie aanreiken om hen tijdens hun verplaatsing bij te staan zodat iedereen de meest efficiënte mobiliteitskeuze maakt. Het programma realiseert innovatieve mobiliteitsoplossingen door middel van co-creatie met private partners, op basis van een digitale infrastructuur, slimme verkeerslichten en kwalitatieve, duurzame databronnen. Daarmee kunnen beleidsmakers, bedrijven, overheden, inwoners en app-bouwers aan de slag om het verkeer vlotter, duurzamer, comfortabeler en veiliger te maken voor elke weggebruiker.

Voor een uitgebreidere toelichting en meer achtergrondinfo verwijzen we naar mobilidata.be

2 Voorwerp van het dossier

Het sluiten van een meerjarige raamovereenkomst, als opdrachtcentrale met 3 mogelijke klanten, met een Managed Service Provider voor consultancy profielen in het domein van C-ITS, en dit via een mededingingsprocedure met onderhandeling.

3 Probleemstelling

Het programma Mobilidata bevat een strikte timing voor een omvangrijk aantal **innovatieve** doelstellingen in een vrij nieuw domein, C-ITS.

Het AWV beschikt over **onvoldoende eigen resources** maar ook niet altijd de nodige **expertise** om, gegeven de timing van het programma, tijdig volledig zelfstandig in te werken en de nodige producten zoals gedefinieerd in het programma Mobilidata **tijdig** op te leveren.

4 Mogelijke oplossingen

AWV wenst een meerjarige raamovereenkomst te sluiten met een broker, die als Managed Service provider, ontzorgt in het 'op afroep' ter beschikking stellen van consultants in het domein C-ITS, waarin het programma **Mobilidata** zich begeeft, en **eventuele aanverwante projecten en programma's**.

Het einddoel van de opdracht is **AWV én de andere partners van het programma** bijstaan in het verder bepalen van de specificaties, het voorbereiden van de aanbestedingsdocumenten en het mee helpen realiseren van de doelstellingen van het programma.

5 Verantwoording

5.1 Technische verantwoording

De beknopte omschrijving van de opdracht is opgenomen in de selectieleidraad.

In de 2e fase van de procedure zullen de geselecteerde kandidaten via het lastenboek omstandig worden geïnformeerd over de specifieke uitdagingen en modaliteiten evenals de gunningscriteria.

5.2 Juridische verantwoording

AWV wil deze overheidsopdracht in de markt zetten onder de vorm van een mededingingsprocedure met onderhandelingen voor diensten op grond van art. 38§1, 1°, b) van de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016. Met een overheidsopdracht op deze basis, die grondt in de nood van de aanbestedende overheid aan ontwerp- of innovatieve oplossingen, wil AWV een Managed Service Provider aantrekken dat haar kan bijstaan bij het bereiken

van de doelstellingen door het programma Mobilidata beoogd. Het werken met deze rechtsgrond is verantwoord, gezien de werkzaamheden van de opdrachtnemer zullen bestaan in het ondersteunen van de uitvoering van alle uit hun aard niet off the shelf beschikbare innovaties waarin het programma Mobilidata zal gaan resulteren.

De selectiecriteria voor de eerste fase zijn opgenomen in de selectieleidraad.

In de 2^e fase zal de aanbestedende overheid de economisch meest voordelige offerte vaststellen rekening houdende met de beste prijs-kwaliteitsverhouding. Naast de eenmalige vergoeding voor elke selectie, de recurrente vergoeding voor de administratieve opvolging van de uitvoering en de totaalprijs voor de door de consultants uit te voeren prestaties, in offertefase weliswaar op basis van maximumtarieven per profiel, zal ook rekening worden gehouden met verbintenissen inzake termijnen voor het ter beschikking stellen van consultants net als de kwaliteit van de serviceorganisatie.

De precieze gunningscriteria en hun relatief belang zullen in de tweede fase van de plaatsingsprocedure weergegeven worden in het bestek.

5.3 Budgettair

Het programma Mobilidata kent een totaal budget van 28.932.810,00 euro. Hiervan is 21.841.137,00 euro bestemd voor AWV, wat verder opgedeeld is als volgt:

- 8.800.000,00 euro inkoop off the shelf iVRI
- 6.705.000,00 euro voor innovatieve partnerships (cloud-toepassingen, diensten, apps, ...)
- **5.500.000,00 euro inhuur consultants ter aanvulling van de eigen AWV staff**

Voorliggende opdracht past in dit laatste gedeelte.

Mobilidata is een subsidieprogramma met IMEC als hoofdbegunstigde die conform de door de Vlaamse Regering goedgekeurde proposal doorstort aan de partners, in een aantal vooraf gedefinieerde (doch aanpasbare) schijven gedurende het 5-jarig programma. De eerste doorstorting in juni 2019 aan AWV bedraagt 4.313.227,00 euro waarvan 300.000,00 euro via begrotingswijziging aangevraagd werd voor uitgaven in 2019. Het restsaldo van de eerste storting is aangevraagd voor uitgaven in 2020. Zie bijlage voor meer details. Intussen is de vrijgave van de 2^e schijf goedgekeurd door de Stuurgroep. Voor AWV betekent dit 3.172.972,55 euro, wat op 17/03/2020 door IMEC werd overgemaakt aan AWV. Via de begrotingsbesprekingen van dit voorjaar wenst AWV ook deze subsidie nog aan te vragen voor uitgaven in 2020. 524.000,00 euro hiervan wordt in 2020 voorzien voor vastlegging op voorliggend contract.

Het contract wordt als een opdrachtcentrale in de markt gezet, met naast door AWV ook mogelijke bestellingen door en voor rekening van het departement MOW en IMEC, beiden partners in het programma Mobilidata.

Ten slotte laat de raamovereenkomst ook toe bestellingen te plaatsen ten behoeve van projecten of programma's buiten, doch verwant en/of gelinkt aan Mobilidata. Dergelijke bestellingen komen ten lasten van programma/project-eigen budget.

STEDENBOUWKUNDIGE AANVRAAG	Datum bouwaanvraag:	nvt	Datum stedenbouwkundige vergunning:	nvt
ERKENNING: categorie en klasse (volgens totale raming)		nvt		
VOORSTEL HOUDEN VAN DE VOORGESTELDE PROCEDURE OP		Zo spoedig mogelijk		
AANVATTING wenselijk op		Zo spoedig mogelijk		
DUUR (werkdagen of kalenderdagen)		4 jaar		
EVENTUELE GESPLITSTE TERMIJNEN		nvt		

INDELING IN PERCELEN	NEEN De opdeling in percelen is in deze niet wenselijk gelet op het moeilijk opsplitsbare karakter van de te verrichten prestaties.
STANDAARDBESTEK VAN TOEPASSING	nvt
STANDAARDTEKST VAN TOEPASSING	nvt

Pagina 4