

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

De Vlaamse Regering geeft als advies dat het voorliggend ontwerp van Koninklijk Besluit betrekking heeft op een materie die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoort.

////////////////////////////////////

Dit dossier werd door de Minister van de Noordzee, de heer Philippe De Backer, per brief van aan minister Lydia Peeters bezorgd, die werd ontvangen op 11 mei 2020.

Artikelen 4.18 en artikel 4.21, §10 en §11, van het ontwerp-KB Handhaving, voorziet in meldingen aan het betrokken gewest.

“Wanneer schepen gedurende twee of meer opeenvolgende verslagperiodes niet hebben voldaan aan de monitoring- en rapportagevoorschriften overeenkomstig Verordening (EU) 2015/757 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 betreffende de monitoring, de rapportage en de verificatie kooldioxide-emissies door maritiem vervoer en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG en andere handhavingsmaatregelen er niet toe hebben geleid dat die voorschriften worden nageleefd, kan de Scheepvaartcontrole een verwijderingsbevel afgeven dat zal worden gemeld aan de Europese Commissie, het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA), de overige lidstaten van de Europese Unie en de betrokken vlaggenstaat. Indien nodig, zal dit eveneens aan het betrokken gewest worden gemeld.”.

Paragrafen 10 en 11 van artikel 4.21, van het ontwerp-KB Handhaving, bepalen:

De bevoegde instantie werkt samen met de bevoegde dienst van het bevoegde gewest om te voorzien in faciliteiten voor de opvang van aangehouden schepen.

Deze bepalingen lijken overeen te komen met de paragrafen 9 en 10, van artikel 18, van het KB van 22 december 2010.

Bevoegdheidsscreening

Het voorliggend ontwerp van Koninklijk Besluit heeft betrekking op een materie die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoort en respecteert aldus de bevoegdheidsverdelende regels.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen enkele weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 23.06.2020 dat als bijlage bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeel van de Vlaamse overheid, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet.
- werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven.
- investerings en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg.
- ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten.
- conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

De heer minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast om, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° positief advies te verlenen aan het ontwerp van koninklijk besluit handhaving van
scheepvaartregelgeving

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

////////////////////////////////////

Bijlagen:

- Het ontwerp van koninklijk besluit inzake de handhaving van scheepvaartregelgeving
- de brief van 11 mei 2020 van de Minister van de Noordzee, De heer Philippe De Backer, met de adviesvraag gericht aan de Vlaamse regering
- het advies Inspectie Financiën dd. 23/06/2020

////////////////////////////////////