



Besluit van de Vlaamse Regering tot rangschikking in eerste categorie en wijziging in rangschikking van onbevaarbare waterlopen op het grondgebied van de provincie Antwerpen

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 28 december 1967 betreffende de onbevaarbare waterlopen, artikel 4bis §1 en §3, ingevoegd bij decreet van 28 februari 2014 en laatst gewijzigd bij decreet houdende diverse bepalingen inzake omgeving, natuur en landbouw van 26 april 2019.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- bij het openbaar onderzoek in de betrokken gemeenten werden geen bezwaarschriften ingediend;
- de Vlaamse Milieumaatschappij heeft gunstig geadviseerd over de rangschikkingen tot onbevaarbare waterloop van eerste categorie in de provincie Antwerpen op 18 juli 2019;
- het akkoord van de deputatie van de provincie Antwerpen met de wijziging in rangschikking tussen de onbevaarbare waterloop van derde naar tweede categorie werd gegeven op 28 november 2019;
- het akkoord van de gemeente Balen met de wijziging in rangschikking tussen de onbevaarbare waterloop van derde categorie naar tweede categorie werd gegeven op 4 november 2019;
- de Inspectie van Financiën verleende gunstig advies op 28 mei 2020;
- het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor Begroting werd gegeven op 12 juni 2020.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- te Lille dient de niet gerangschikte bypass aan de stuw Sassenhout op de Aa ter hoogte van de uitmonding van de Sloot, waterloop van tweede categorie, de facto tot de eerste categorie te behoren want ontspringend en uitmondend in de Aa, onbevaarbare waterloop A.9 van eerste categorie;
- te Lille dient de niet gerangschikte oude meander die net ten zuiden van de Lichtaartsesteenweg terug in verbinding werd gesteld met de Aa, onbevaarbare waterloop A.9 van eerste categorie, om redenen van beheer tot de eerste categorie te behoren;

- te Kasterlee dient de niet gerangschikte bypass aan de stuw Wespedongen de facto tot de eerste categorie te horen want ontspringend en uitmondend in de Aa, onbevaarbare waterloop A.9 van eerste categorie;
- te Kasterlee dient de niet gerangschikte vispassage die een verbinding vormt tussen de Aa – Molenarm en de Aa, onbevaarbare waterloop A.9 van eerste categorie de facto tot de eerste categorie te behoren;
- te Vorselaar dient de niet gerangschikte bypass aan de stuw ter hoogte van de kruising van Sassenhout en Poederleeseweg de facto tot de eerste categorie te behoren, want ontspringend en uitmondend in de Aa, onbevaarbare waterloop A.9 van eerste categorie;
- te Balen dient de niet gerangschikte bypass aan de Straalmolen de facto tot de eerste categorie te behoren want een verbinding vormend tussen de Grote Nete, onbevaarbare waterloop A.7.32 van eerste categorie en de Heiloo, onbevaarbare waterloop A.7.32 van eerste categorie;
- te Balen wordt de Oude Nete, waterloop A.7.29.4 van derde categorie, geklasseerd naar tweede categorie zodat het water van het provinciaal overstromingsgebied Molderbroek niet langer in een waterloop van een andere beheerder afvloeit; het meest stroomopwaartse gedeelte blijft nog derde categorie.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. De waterlooptrajecten, aangeduid op de detailplannen die als bijlage 1 tot en met 4 bij dit besluit zijn gevoegd, worden gerangschikt als onbevaarbare waterloop van eerste categorie.

Art. 2. Het waterlooptraject, aangeduid op het detailplan dat als bijlage 5 bij dit besluit is gevoegd, wordt gerangschikt als waterloop van tweede categorie.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking vanaf 1 september 2020.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu en het waterbeleid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR