

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Verlenging van de Transitiebeheersovereenkomst VVM De Lijn voor 2021

De uitrol van Basisbereikbaarheid werd met één jaar uitgesteld tot 12 december 2021. Dat is een jaar later dan bij de opmaak van de lopende transitiebeheersovereenkomst (2017-2020) voorzien was. Het is logisch dat een volgende overeenkomst die voor meerdere jaren geldt niet de twee systemen (Basismobiliteit en Basisbereikbaarheid) bevat maar gelijk spoort met het vraaggestuurde model van Basisbereikbaarheid. Ook worden momenteel, in het kader van het decreet basisbereikbaarheid een benchmarkstudie inzake het openbaar vervoer uitgevoerd en worden de principes van de deconsolidatie van De Lijn uitgewerkt die ook een impact zal hebben op de overeenkomst. Hieruit zullen nuttige inzichten voortvloeien om nieuwe afspraken met De Lijn te maken inzake samenwerking met de overheid en inzake haar dienstverlening. Daarom is het aangewezen om de lopende manier van samenwerken met De Lijn aan te houden tot eind volgend jaar en pas daarna het nieuwe openbaredienstencontract (ODC) te laten ingaan.

De transitiebeheersovereenkomst met De Lijn werd in 2016 afgesloten voor de periode 2017-2020 en loopt dus dit jaar ten einde. De Lijn heeft de vraag gesteld om die beheersovereenkomst te verlengen.

De Raad van Bestuur van De Lijn heeft dit aan haar kant al geofficialiseerd door zich op 18 maart 2020 akkoord te verklaren met de verlenging met één jaar.

In het kader van de verlengde implementatieduur van de basisbereikbaarheid was dat al voorzien. Ook de in artikel 34 van het decreet voorziene benchmarkstudie zal de komende 5 maanden lopen. Met het oog op de toekomstige organisatie van het openbaar vervoer is dat een essentieel gegeven, dat best meegenomen wordt in de nieuwe overeenkomst.

Ondertussen loopt ook de deconsolidatie-oefening om de investeringen in e-bussen en laadinfrastructuur via de private markt te kunnen financieren.

Los van de concrete uitwerking hiervan, zal de implementatie hiervan ook impact hebben op het op te maken ODC.

Daar komt ook nog bij dat de huidige directeur-generaal eind dit jaar zijn mandaat neerlegt. Dat extra jaar is dus nodig en logisch om met alle partners aan een nieuwe beheersovereenkomst voor de volgende periode te kunnen werken.

Die nieuwe beheersovereenkomst zal dan ook, conform de [verordening 1370/2007](#), in naam en in vorm een openbaredienstcontract (ODC) zijn waarbij De Lijn interne exploitant heet. In dat contract moet dan beschreven worden welke openbaredienstverplichtingen De Lijn moet uitvoeren. Daarvoor zal De Lijn dan ook een compensatie ontvangen. Dat is dus een wijziging t.o.v. van de voor 2019 gangbare werkwijze waarbij De Lijn een globale exploitatiesubsidie of „dotatie” ontving die dan bij de begrotingscontrole wordt bijgesteld volgens een aantal prijsparameters (lonen, energiekost, ...)

In de verordening zijn volgende bepalingen opgenomen waaraan een overheid moet voldoen indien ze vervoersdiensten wil toevertrouwen aan een interne exploitant:

- artikel 6: compensatie van openbare dienstverplichting zonder overcompensatie (een redelijke winstmarge is wel toegelaten);
- ;artikel 7, lid 1: elke bevoegde instantie (= minister (departement)) moet over de openbaredienstverplichtingen jaarlijks een samenvattend verslag, dat een aantal verplicht items moet bevatten, publiceren. De lidstaat faciliteert de centrale toegang tot dit verslag;
- artikel 7, lid 2: als we besluiten onderhands te gunnen, moeten we dat 1 jaar op voorhand bekend maken in het Publicatieblad van de Europese Unie;
 - artikel 8: binnen de 6 maanden na 25 december 2020 leggen de lidstaten de Commissie een voortgangsverslag voor over de invoering van de gunning van openbaredienstencontracten.

Op 16 december 2019 verscheen de [publicatie](#) van de verlenging van het intern operatorschap tot einde 2021 op TED.

De Verordening gaat er van uit dat er duidelijke openbaredienstverplichtingen moeten zijn. Die mogen voorkomen in het openbaredienstencontract of dat mag ook in wetgeving. In ons geval is dat het decreet Basisbereikbaarheid. Uitvoeringsbepalingen staan nu ook nog in het Exploitatie- en tarievenbesluit, besluit Basismobiliteit, besluit Netmanagement, tot deze besluiten worden vervangen door nieuwe wetgeving.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage :

- Afschrift Raad van Bestuur van VVM De Lijn van 18 maart 2020.
- Transitiebeheersovereenkomst VVM De Lijn.