

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurder van een langere en zwaardere sleep
- principiële goedkeuring

Samenvatting

Dit besluit creëert een wettelijk kader voor de beroepsbekwaamheid van bestuurders van langere en zwaardere voertuigen. Er wordt voorzien in een verplichte opleiding en examen. De erkenning van de instellingen en lesgevers die instaan voor de opleiding en het examen wordt eveneens geregeld.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorliggende ontwerp van besluit heeft betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het (gunstig) advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 18 mei 2020. Aan de technische opmerkingen van IF (zie punt 3.1 van het advies van IF) werd tegemoet gekomen.

Het begrotingsakkoord werd verleend op 11.6.2020.

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taakkundig advies nr. 2020/116 van 13 april 2020.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Overeenkomstig artikel 4/1, eerste lid, 5°, van het decreet van 3 mei 2013, zoals ingevoegd door het decreet van 7 juli 2017, wordt de Vlaamse Regering gemachtigd de vereiste beroepsbekwaamheid, inclusief de opleiding, van de chauffeurs van langere en zwaardere slepen te regelen. Met het voorliggende ontwerp van besluit wordt hieraan uitvoering gegeven.

Tegelijkertijd worden ook, in het licht hiervan, een aantal wijzigingen aangebracht aan het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject en wordt het besluit van de Vlaamse Regering van 9 mei 2014 betreffende de erkenning van een bekwaamheidsattest voor het besturen van een langere en zwaardere sleep in het kader van een proefproject opgeheven.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Om de leesbaarheid van de tekst te bevorderen, worden een aantal begrippen gedefinieerd.

Artikel 2

Er wordt bij de uitvoering van dit besluit gekozen om alle communicatie met het agentschap elektronisch te laten verlopen.

Artikel 3

Dit artikel somt de bekwaamheidsvoorwaarden op om een LZV te mogen besturen.

Aangezien tijdens de opleiding en het examen de kandidaat-bestuurder nog niet beschikt over een bekwaamheidsattest en zich in het kader van deze opleiding/ dit examen wel op de openbare weg begeeft, werd voorzien dat tijdens de opleiding en tijdens het examen een kandidaat-bestuurder niet in het bezit moet zijn van een geldig bekwaamheidsattest.

Artikel 4

Een bekwaamheidsattest wordt bekomen indien de kandidaat-bestuurder een opleiding gevolgd heeft en met succes een examen afgelegd heeft.

Artikel 5

Om aan voormelde opleiding te mogen deelnemen, dient de kandidaat-bestuurder te voldoen aan de voorwaarde die in artikel 3 gesteld wordt betreffende het aantal jaren ervaring en betreffende de voorwaarde om niet vervallen te zijn (gedurende de laatste drie jaar bij wijze van hoofdstraf voor meer dan vijftien dagen) omdat men anders in overtreding zou zijn met artikel 3 wanneer de kandidaat-bestuurder zich op de weg begeeft in het kader van de opleiding of het examen.

Het opleidingscentrum dient voor elke kandidaat-bestuurder die wenst deel te nemen aan de opleiding te controleren of hij voldoet aan deze minimale voorwaarden. Hiertoe dient de kandidaat-bestuurder een aantal documenten voor te leggen.

Artikel 6

Om de kwaliteit van de opleiding en het examen optimaal te garanderen en de controle erop mogelijk te maken, kan de opleiding enkel gevolgd worden en kan het examen enkel afgelegd worden bij een opleidingscentrum dat hiertoe door het departement erkend is.

Om de kwaliteit van de opleiding te garanderen kan de opleiding alleen gegeven worden door een erkende lesgever en kan het opleidingsprogramma enkel bestaan uit een erkend opleidingsprogramma/draaiboek.

Artikel 7

Dit artikel spreekt voor zich.

Artikel 8

Het theoriegedeelte en het praktijkgedeelte van de opleiding moeten te allen tijde beantwoorden aan het programma en draaiboek zoals gevoegd bij de erkenningsvraag en goedgekeurd op het moment van de erkenning.

Artikel 9

Overeenkomstig artikel 9 van voorliggend ontwerp van besluit kan het theoriegedeelte slechts georganiseerd worden voor groepen van maximaal 20 kandidaat-bestuurders zodanig dat kandidaat-bestuurders voldoende betrokken zijn bij de les en binnen het blikveld van de lesgever blijven zodat er ruimte is voor interactie.

Daarnaast voorziet deze bepaling erin dat er tijdens het praktijkgedeelte van de opleiding maximaal twee kandidaat-bestuurders in een voertuig mogen plaatsnemen. Dit bevordert de ervaringsuitwisseling tussen de kandidaat-bestuurders en de lesgever waardoor de pedagogische waarde van de oefeningen wordt bevorderd.

Artikel 10

Het theoriegedeelte duurt één dagdeel of in totaal 3 uur 30 minuten.

De duurtijd van het praktijkgedeelte is afhankelijk van het aantal kandidaat-bestuurders dat in het voertuig plaatsneemt tijdens het praktijkgedeelte:

- indien er slechts één kandidaat-bestuurder plaatsneemt in het voertuig, duurt het praktijkgedeelte twee dagdelen of in totaal 7 uur;
- indien er twee kandidaat-bestuurders plaatsnemen in het voertuig, duurt het praktijkgedeelte drie dagdelen of in totaal 10 uur 30 minuten.

Artikel 11

Het opleidingscentrum moet minstens twee weken voor de start van de opleiding de datum en het begin- en einduur van elk van de dagdelen van de opleiding, de locatie waar elk van de dagdelen van de opleiding start en per dagdeel de voor- en achternaam en het erkenningsnummer van de lesgever die het dagdeel van de opleiding zal geven, doorgeven aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze die het departement bepaalt.

Indien één van de dagdelen niet doorgaat, moet dit minstens twee werkdagen op voorhand doorgegeven worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze die het departement bepaalt.

Dit dient te gebeuren zodat eventuele inspecties kunnen plaatsvinden.

Artikel 12

Het opleidingscentrum moet voor elk dagdeel een aanwezigheidslijst opmaken. Het model van deze aanwezigheidslijst zal door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden vastgesteld en bevat een aantal essentiële gegevens met betrekking tot de opleiding en de aanwezige personen.

De aanwezigheidslijst moet binnen veertien dagen te rekenen vanaf de datum van het dagdeel overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 13

Dit artikel regelt de verplichting tot het geven van pauzes. Dit geeft de kandidaat-bestuurders de ruimte en de tijd om de stof te verwerken. De pauzes worden niet meegerekend in de berekening van de duurtijd van een dagdeel.

Artikel 14

Om de kwaliteit van het theoriegedeelte van de opleiding te garanderen, moeten de lokalen waarin het theoriegedeelte wordt gegeven aan een aantal minimale voorwaarden voldoen.

Artikel 15-20

Overeenkomstig artikel 15 van voorliggend ontwerp van besluit wordt het praktijkgedeelte van de opleiding gegeven aan boord van een voertuigcombinatie die ofwel door het opleidingscentrum zelf wordt aangeleverd ofwel door de kandidaat-bestuurder of zijn werkgever.

De lesgever neemt gedurende de volledige duurtijd van het praktijkgedeelte plaats in de voertuigcombinatie waarmee het praktijkgedeelte wordt gegeven.

Ongeacht of het voertuig aangeleverd wordt door het opleidingscentrum zelf dan wel door de kandidaat-bestuurder of zijn werkgever, moet het voertuig voldoen aan een aantal minimale (veiligheids)voorwaarden.

De voertuigcombinatie mag tijdens het praktijkgedeelte van de opleiding evenwel in geen geval gebruikt worden voor commercieel goederenvervoer. Dit betekent dat de lading van het voertuig onderweg niet gelost mag worden en dat het voertuig onderweg niet extra geladen mag worden.

Ter dekking van eventuele materiële en lichamelijke schade die door het voertuig zou berokkend worden aan bestuurders, passagiers en derden wordt in voorliggend ontwerp van besluit een verzekeringsverplichting opgelegd.

De gegevens van de voertuigen aan boord waarvan het praktijkgedeelte van de opleiding wordt gegeven, moeten worden geregistreerd in overeenstemming met de richtlijnen van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, zodat de inspectie te allen tijde kan nagaan welke voertuigen gebruikt worden en of ze voldoen aan de veiligheidsvoorwaarden en wettelijke verplichtingen.

Artikel 21

De manoeuvres die deel uitmaken van het praktijkgedeelte van de opleiding, moeten worden uitgevoerd op een geschikt privéterrein.

Het privéterrein moet, uit veiligheidsoverwegingen en om een nuttige uitvoering van de manoeuvres mogelijk te maken, beschikken over een vrije ruimte die aan welbepaalde minimumafmetingen moet voldoen.

Artikel 22

In het kader van de veiligheid zijn er in dit artikel een aantal voorwaarden opgenomen betreffende de staat van het terrein.

Artikel 23

Dit artikel bevat de uitrusting die minimaal aanwezig dient te zijn op het terrein om enerzijds te anticiperen op en anderzijds adequaat te kunnen reageren in geval van een ongeval.

Artikel 24

Het examen kan enkel worden afgelegd bij een erkend opleidingscentrum en afgenomen worden door een erkend lesgever.

Artikel 25

De kandidaat-bestuurder dient te voldoen aan de voorwaarden in artikel 3, 2° en 3° en moet de opleiding en het examen binnen de vijftien dagen afgewerkt zijn.

Artikel 26

Het examen wordt afgelegd in hetzelfde opleidingscentrum als dat waar de kandidaat-bestuurder de opleiding heeft gevolgd.

Artikel 27

Net zoals de opleiding bestaat het examen uit twee delen, namelijk een theoriegedeelte en een praktijkgedeelte.

Elk deel duurt 1 uur en 30 minuten.

Artikel 28

Om de nodige objectiviteit bij de beoordeling van het examen te garanderen, voorziet dit artikel dat het examen wordt afgenomen door een andere lesgever dan de lesgever die de opleiding gegeven heeft.

Artikel 29

Het opleidingscentrum moet minstens veertien dagen voorafgaand aan het examen de datum en het begin- en einduur van elk onderdeel van het examen, de locatie waar elk onderdeel van het examen start en per onderdeel van het examen de voor- en achternaam en het erkenningsnummer van de lesgever die het examen zal afnemen, doorgeven aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze die het departement bepaalt.

Als het examen niet doorgaat zoals gepland, moet dit minstens twee werkdagen op voorhand doorgegeven worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze die het departement bepaalt.

Dit dient te gebeuren zodat eventuele inspecties kunnen plaatsvinden.

Artikel 30

De lokalen waarin het theoriegedeelte van het examen wordt afgenomen, moeten voldoen aan dezelfde voorwaarden als deze waaraan de lokalen waarin het theoriegedeelte van de opleiding wordt gegeven, moeten voldoen.

De voertuigcombinatie aan boord waarvan het praktijkgedeelte van het examen wordt afgenomen, moet voldoen aan dezelfde voorwaarden als deze waaraan de voertuigcombinatie aan boord waarvan het praktijkgedeelte van de opleiding wordt gegeven, moet voldoen.

Het terrein waarop de manoeuvres die deel uitmaken van het praktijkgedeelte van het examen worden uitgevoerd, moet voldoen aan dezelfde voorwaarden als deze waaraan het terrein waarop de manoeuvres die deel uitmaken van het praktijkgedeelte van de opleiding worden gegeven, moet voldoen.

Artikel 31

Met het examen moet het opleidingscentrum nagaan of de kandidaat-bestuurder de kennis die hem tijdens de opleiding werd bijgebracht, voldoende verworven heeft.

Artikel 32

Om te slagen voor het examen, moet de kandidaat-bestuurder, minstens 50% van de punten behalen voor elk deel van het examen en moet hij voor beide delen samen minstens 60% van de punten behalen.

Artikel 33

Dit artikel voorziet een eenmalige mogelijkheid tot herkansing indien de kandidaat-bestuurder niet slaagt voor het examen.

Artikel 34

Het opleidingscentrum moet een verslag opmaken van het examen van elke kandidaat-bestuurder, dat binnen de twee weken vanaf de datum van het afleggen van het examen aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken moet worden bezorgd op de wijze die het departement bepaalt.

In het verslag moet welbepaalde informatie met betrekking tot het examen worden opgenomen.

Het verslag moet ervoor zorgen dat er kan worden nagegaan of met het examen voldoende werd getoetst of de kandidaat-bestuurder de vereiste kennis wel degelijk heeft verworven en of de beoordeling die aan een kandidaat-bestuurder werd gegeven, correct en rechtvaardig is.

Als de kandidaat-bestuurder geslaagd is voor het examen, bezorgt het opleidingscentrum ook een kopie van het afgeleverde bekwaamheidsattest aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Dit gebeurt, net zoals het verslag van het examen, binnen de twee weken vanaf de datum van het afleggen van het examen.

Artikel 35

Deze bepaling spreekt voor zich.

Artikel 36-38

In het Vlaamse Gewest wordt de erkenning van beroepskwalificaties thans geregeld door het decreet van 24 februari 2017 tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2005/36/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties.

Dit decreet is van toepassing op de gereguleerde beroepen waarvoor het Vlaamse Gewest of de Vlaamse Gemeenschap bevoegd is.

Artikel 3, lid 1, onder a), van richtlijn 2005/36/EG bepaalt dat onder gereguleerd beroep moet worden verstaan „een beroepswerkzaamheid of een geheel van beroepswerkzaamheden waartoe de toegang of waarvan de uitoefening of één van de wijzen van uitoefening krachtens wettelijke of bestuursrechtelijke bepalingen direct of indirect afhankelijk wordt gesteld van het bezit van bepaalde beroepskwalificaties; met name het voeren van een beroepstitel die door wettelijke of bestuursrechtelijke bepalingen beperkt is tot personen die een specifieke beroepskwalificatie bezitten, geldt als een wijze van uitoefening”.

Het begrip „beroepskwalificaties” in de zin van de richtlijn slaat niet op om het even welke kwalificatie die blijkt uit een algemene opleidingstitel, maar op een kwalificatie die overeenstemt met een opleidingstitel die specifiek erop is gericht om de houders ervan voor te bereiden op de uitoefening van een bepaald beroep.

In het licht van deze definitie wordt het beroep ‘bestuurder LZV’ in de zin van voorliggend ontwerp van besluit beschouwd als een “gereguleerd beroep” in de zin van artikel 3, 1, a) van Richtlijn 2005/36/EG.

Wanneer het departement in het kader van artikel 24 van het decreet beroepskwalificaties de beroepskwalificaties van een aanvrager erkent, zal het departement het bekwaamheidsattest afleveren.

Artikel 39

Om als opleidingscentrum erkend te kunnen worden moet aan de voorwaarden in dit artikel voldaan zijn.

Artikel 40

Indien een onderneming een erkenning als opleidingscentrum wenst te bekomen, zal zij een aanvraag tot erkenning, samen met welbepaalde stukken moeten indienen bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Het model van deze aanvraag tot erkenning zal door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden vastgesteld.

Artikel 41

Dit artikel beschrijft de erkenningsprocedure.

Als het departement nalaat een beslissing te nemen conform dit artikel zal het opleidingscentrum stilzwijgend erkend worden.

Artikel 42

Dit artikel spreekt voor zichzelf.

Artikel 43

Elk opleidingscentrum dat erkend wordt, krijgt van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken een bewijs van de erkenning evenals een erkenningsnummer.

Het erkenningsnummer is een uniek identificatienummer van het opleidingscentrum.

De toekenning van de erkenning van het opleidingscentrum wordt gepubliceerd op het LZV-portaal met het oog op tegenstelbaarheid en duidelijkheid ten opzichte van de kandidaat-bestuurders die de opleiding wensen te volgen en andere eventuele betrokkenen.

Artikel 44

De erkenning van het opleidingscentrum is gebaseerd op de informatie zoals meegedeeld bij de erkenningsaanvraag.

Indien de situatie van het opleidingscentrum wijzigt (andere ondernemingsvorm, ander adres van de maatschappelijke zetel, andere verantwoordelijke, ...), of als het programma of het draaiboek van de opleiding wijzigt, heeft het opleidingscentrum de verplichting om deze wijzigingen onmiddellijk mee te delen aan het departement.

Artikel 45 – 48

Deze artikelen spreken voor zich.

Artikel 49 – 50

Om de kosten voor de administratie, de controle en het toezicht te dekken dient een retributie betaald te worden. Er is zowel een retributie verschuldigd bij de aanvraag als een jaarlijkse retributie. Beide bedragen 80 €.

Er wordt een van rechtswege schorsing van de erkenning voorzien als de jaarlijkse retributie niet betaald wordt. De schorsing loopt tussen de datum waarop de retributie moest betaald worden tot de datum waarop effectief betaald wordt.

Artikel 51 - 56

Op te fungeren als lesgever, moet voldaan zijn aan een aantal uitoefeningsvoorwaarden. Eén van deze voorwaarden is het beschikken over een erkenning als lesgever.

Om erkend te worden, moeten de lesgevers voldoen aan een aantal minimale kwaliteitsvoorwaarden.

Om de erkenning te verkrijgen, wordt er in een erkenningsprocedure voorzien, waarbij de lesgever ook bepaalde documenten dient te bezorgen zodat kan worden nagegaan of voldaan is aan de in het voorliggende ontwerp van besluit vermelde kwaliteitsvoorwaarden.

Elke lesgever die erkend wordt, krijgt van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken een bewijs van de erkenning evenals een erkenningsnummer.

Het erkenningsnummer is een uniek identificatienummer van de lesgever.

De lesgever moet onmiddellijk alle wijzigingen met betrekking tot zijn situatie meedelen aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op de wijze die het departement bepaalt.

Het gaat hierbij bijvoorbeeld om wijzigingen in verband met het rijbewijs, wijzigingen in verband met het strafregister, wijzigingen in verband met het brevet V, ...

Artikel 57

Dit artikel spreekt voor zichzelf.

Artikel 58 – 59

Om de kosten voor de administratie, de controle en het toezicht te dekken dient een retributie betaald te worden. Er is zowel een retributie verschuldigd bij de aanvraag als een jaarlijkse retributie. Beide bedragen 80 €.

Er wordt een van rechtswege schorsing van de erkenning voorzien als de jaarlijkse retributie niet betaald wordt. De schorsing loopt tussen de datum waarop de retributie moest betaald worden tot de datum waarop effectief betaald wordt.

Artikel 60

De minister of zijn gemachtigde stelt met het oog op inspecties inspecteurs aan.

Artikel 61

Deze bepaling bevat de verplichting voor de opleidingscentra evenals voor de lesgevers tot het geven van alle inlichtingen die worden opgevraagd in het kader van toezicht en controle.

Artikel 62

Om de naleving van de bepalingen van voorliggend ontwerp van besluit te garanderen, wordt in dit artikel voorzien in een aantal maatregelen, waarbij de maatregelen oplopen van een waarschuwing tot een schorsing en een eventuele intrekking van de erkenning van het opleidingscentrum.

Om de rechten van de verdediging te verzekeren en de verantwoordelijke van het opleidingscentrum de mogelijkheid te bieden om, zijn verdedigingsmiddelen naar voor te brengen kan hij een schriftelijk verweer richten aan het hoofd van het departement.

Dit dient te gebeuren binnen de dertig dagen na de ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot het nemen van een maatregel als vermeld in artikel 62.

Het hoofd van het departement neemt een beslissing binnen dertig dagen te rekenen vanaf de datum van ontvangst van het schriftelijk verweer of, bij gebreke hieraan, binnen dertig dagen te rekenen vanaf de datum waarop de periode van dertig dagen na ontvangst van de kennisgeving van de overweging tot het nemen van een maatregel verstreken is.

Indien het hoofd van het departement geen beslissing neemt binnen deze termijn, wordt hij geacht af te zien van het nemen van de aangekondigde maatregel.

Artikel 63

Een zelfde procedure als in artikel 62 is van toepassing op de lesgever.

Artikel 64

Deze bepaling voorziet in een maatregel die los staat van de maatregel van de schorsing of de intrekking van de erkenning van de lesgever.

Een lesgever die in zijn omgang met de kandidaat-bestuurders, zijn kennis van de materie of zijn didactische vaardigheden ernstig tekortschiet, kan op die manier via een bijkomende opleiding worden bijgestuurd om ervoor te zorgen dat de vereiste kwaliteit alsnog kan worden geboden.

De ontoereikendheid van de vaardigheden kan worden vastgesteld bij een inspectie of ten gevolge van een onderzoek naar aanleiding van klachten van kandidaat-bestuurders.

Alvorens de lesgever wordt verplicht om een specifieke bijscholing te volgen, wordt hij op de hoogte gesteld van de overweging hiertoe. De procedure zoals vermeld in artikel 62 en 63 wordt hier ook voorzien

Artikel 65 en 66

Artikel 6.3 AVG schrijft voor dat regelgeving die de verwerking van persoonsgegevens omkadert, minstens volgende essentiële elementen van die verwerking moet vermelden:

- het doel van de verwerking;
- de types of categorieën van te verwerken persoonsgegevens;
- de betrokkenen;
- de entiteiten waaraan en doeleinden waarvoor de persoonsgegevens mogen worden verstrekt;
- de opslagperioden;
- de aanduiding van de verwerkingsverantwoordelijke.

Artikel 65 van voorliggend ontwerp van besluit bevat een overzicht van alle (persoons)gegevens die het opleidingscentrum moet verzamelen en bijhouden.

Dit artikel duidt tevens aan dat het opleidingscentrum de verwerkingsverantwoordelijke is van deze gegevens.

Verder bevat dit artikel voor elk van de gegevens de doeleinden waarvoor ze verwerkt worden. Dit is meer bepaald voor redenen van controle en sanctionering in het kader van voorliggend ontwerp van besluit alsook voor statistische doeleinden.

Tot slot vermeldt dit artikel de opslagperiode van de verzamelde gegevens.

In artikel 66 van voorliggend ontwerp van besluit worden alle categorieën van (persoons)gegevens opgesomd die worden bijgehouden in de gegevensbank van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, waarbij deze laatste ook wordt aangeduid als verwerkingsverantwoordelijke.

Dit artikel vermeldt tevens de doeleinden van de gegevensverwerking. Net zoals voor wat betreft de door het opleidingscentrum bij te houden gegevens gebeurt dit voor redenen van controle en sanctionering in het kader van voorliggend ontwerp van besluit alsook voor statistische doeleinden.

Tot slot wordt in dit artikel de opslagperiode van de verzamelde gegevens geregeld.

Artikel 67

Het tot stand brengen van een allesomvattende regeling betreffende de beroepsbekwaamheid van de bestuurders van langere en zwaardere slepen brengt met zich mee dat bepaalde aanpassingen

vereist zijn in het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject.

Om de leesbaarheid van de aanpassingen in het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 te bevorderen, wordt er in artikel 1 van voormeld besluit van de Vlaamse Regering een definitie opgenomen van voorliggend ontwerp van besluit en van het begrip opleidingscentrum.

Artikel 68

Aangezien met artikel 79 van voorliggend ontwerp van besluit afdeling 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met een langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, dat deel uitmaakt van hoofdstuk 2, wordt opgeheven, is het noodzakelijk om het opschrift van hoofdstuk 2 in deze zin aan te passen.

Artikel 69

Overeenkomstig artikel 4/1, eerste lid, 5°, van het decreet van 3 mei 2013, zoals ingevoegd door het decreet van 7 juli 2017, kan de Vlaamse Regering de vereiste beroepsbekwaamheid, inclusief de opleiding, van de chauffeurs van langere en zwaardere slepen regelen.

Aanvankelijk werd één en ander verder geregeld in artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject.

Met voorliggend ontwerp van besluit wordt evenwel een allesomvattende regeling van de beroepsbekwaamheid van de chauffeurs van langere en zwaardere slepen in het leven geroepen.

In die zin wordt afdeling 3 van het voormelde besluit van de Vlaamse Regering, die bestaat uit artikel 5, dan ook opgeheven.

Artikel 70

Dit artikel vervangt artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met een langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject.

Opdat er een optimale invulling gegeven zou kunnen worden aan het praktijkgedeelte van de opleiding en het examen, wordt het mogelijk gemaakt om in deze context onbeperkt gebruik te maken van de aantakkingstrajecten.

Artikel 71

Met artikel 71 van voorliggend ontwerp van besluit wordt in artikel 11 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met een langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject in een afwijking voorzien.

Deze afwijking maakt het mogelijk dat een opleidingscentrum buiten de halfjaarlijkse aanvraagperiodes een aantakkingstraject kan aanvragen dat bestaat uit een traject van het terrein tot aan het basisnetwerk en van het basisnetwerk tot aan het terrein.

Aangezien het praktijkgedeelte van de opleiding en het examen ook bestaat uit het rijden met een LZV op de openbare weg is het noodzakelijk dat het opleidingscentrum een aantakkingstraject kan aanvragen opdat dit praktijkgedeelte gegeven/afgenomen zou kunnen worden.

Artikel 72

Artikel 13 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met een langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject wordt met dit artikel aangepast.

Deze aanpassing maakt het mogelijk voor een opleidingscentrum om zelf de nodige vergunning te kunnen aanvragen.

Artikel 73

Vermits in het voorliggende ontwerp van besluit voorzien wordt dat een LZV bestuurd mag worden door een bestuurder die houder is van het Nederlandse CCV-certificaat Chauffeur Lange Zware Voertuigen uitgereikt voor de datum van inwerkingtreding van dit besluit, wordt het besluit van de Vlaamse Regering van 9 mei 2014 betreffende de erkenning van een bekwaamheidsattest voor het besturen van een langere en zwaardere sleep in het kader van een proefproject, waarin het Nederlandse CCV-certificaat erkend werd als bekwaamheidsattest, opgeheven.

Artikel 74

Deze bepaling belast de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, ieder wat hem of haar betreft, met de uitvoering van voorliggend ontwerp van besluit.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

De ondernemingen die een erkenning als opleidingscentrum vragen, zijn een retributie van tachtig euro verschuldigd voor de behandeling van de aanvraag. Ondernemingen die erkend worden, zijn vanaf het jaar volgend op het jaar van erkenning een jaarlijkse retributie van tachtig euro verschuldigd. Deze retributie dekt de kosten voor de administratie, de controle en het toezicht die nodig zijn conform voorliggend ontwerp. Er wordt verwacht dat slechts een zeer klein aantal ondernemingen een erkenning zal aanvragen.

De personen die een erkenning als lesgever vragen, zijn een retributie van tachtig euro verschuldigd voor de behandeling van de aanvraag. Personen die erkend worden, zijn vanaf het jaar volgend op het jaar van erkenning een jaarlijkse retributie van tachtig euro verschuldigd. Deze retributie dekt de kosten voor de administratie, de controle en het toezicht die nodig zijn conform voorliggend ontwerp. Er wordt verwacht dat slechts een klein aantal personen een erkenning zal aanvragen.

Deze retributies komen de algemene middelen toe, op het begrotingsartikel MB0-9MFHAZZ-OW.

Het advies van de Inspectie van Financiën van 18 mei 2020 wordt als bijlage bij deze nota gevoegd.

Het begrotingsakkoord (zie bijlage) werd verleend op 11.6.2020 op voorwaarde dat de budgettaire weerslag en de bijkomende belasting op het apparaat van het departement MOW opgevangen wordt binnen de beschikbare kredieten en personeelsbestand.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c. investeringen en schulden: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Het verder traject bestaat uit:

- het inwinnen van het advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA)
- het inwinnen van het advies van de Vlaamse Toezichtscommissie (VTC)
- het inwinnen van het advies van de Raad van State

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurder van een langere en zwaardere sleep.

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken:

2.1 te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA);

2.2 te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Vlaamse Toezichtscommissie (VTC);

2.3 te machtigen te beoordelen of voornoemde adviezen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

2.4 te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemde adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurder van een langere en zwaardere sleep
- het advies van de Inspectie van Financiën van 18 mei 2020
- het begrotingsakkoord van 11 juni 2020