

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

Verdeling over de verschillende vervoersregio's van de bijkomende middelen voor de vervoerslaag Vervoer op Maat bij Basisbereikbaarheid.

1. DE HUIDIGE MIDDELEN VOOR HET VERVOER OP MAAT

De middelen die momenteel behoren tot het budget voor het Vervoer op Maat zijn de volgende:

- De door De Lijn ingezette middelen voor het verzekeren van het aanbod van de belbussen (door De Lijn aan de pers meegedeeld medio juli 2019).
Het budget voor de belbussen wordt als volgt verdeeld: de grootte van de afgedekte oppervlakte van een belbusgebied bepaalt aan welke vervoerregio het gebied wordt toegekend. (m.a.w. grootst afgedekt gebied = de vervoerregio waar het gebied aan wordt toegekend).
- De middelen die DMOW ter beschikking stelt voor het doelgroepenvervoer dat door de Mobiliteitscentrales Aangepast Vervoer (MAV) en de Diensten Aangepast Vervoer (DAV) uitgevoerd wordt.
Deze middelen werden omgerekend van 27 vervoergebieden naar 15 vervoerregio's. Voor de omrekening werden volgende verdeelsleutels gehanteerd:
 - o Vervoergebied valt volledig in vervoerregio: budget gaat volledig naar de vervoerregio.
 - o Vervoergebied valt in verschillende vervoerregio's :
 - 50% van de middelen worden verdeeld op basis van het aantal inwoners van de gemeenten behorende tot de vervoerregio.
 - 50% van de middelen worden verdeeld op basis van de oppervlakte van de gemeentes behorende tot de vervoerregio.

Deze budgetten worden in een aantal gevallen aangevuld door gemeenten of provincies. Deze zitten niet in de verdeling en komen terug vrij voor de desbetreffende gemeenten en provincies. Zij kunnen, als ze dit wensen, deze middelen inbrengen in VoM voor bijkomende mobiliteit.

- De tussenkomst van DMOW in het verzekeren van het vervoer voor werknemers in havengebieden (Ibus, Mslo, Maxmobiel, APZI, Waterbus) worden gekoppeld aan de vervoerregio. Deze tussenkomst bedraagt tussen de 10 % en max. 50 % van de effectieve kosten van het aanbod.
De “resterende” kosten worden vooral gedragen door de bedrijven die dit mee financieren.
- Blue-bike krijgt vanuit de Vlaamse overheid subsidies in het kader van een derdebetalersregeling. Dit betekent dat wanneer een stad of gemeente zich engageert om per rit 1 euro te voorzien, de Vlaamse overheid ook 1 euro voorziet. Deze regeling is ingevoerd om het gebruik van de Blue-bike fietsen te stimuleren. De subsidie aan blue-mobility in het kader van de derdebetalersregeling verloopt via een MB.

2. GEVOERDE COMMUNICATIE

VVM De Lijn heeft de verdeling van haar middelen bekend gemaakt in juli 2019.

De andere bovenstaande middelen en hoe inzetbaar werd door DMOW op 09/08/2019 tijdens een sessie toegelicht aan de consortia die belast zijn met het opmaken van de mobiliteitsplannen in de vervoerregio's, de voorzitters van de vervoerregioraden (of hun medewerkers) en VVM De Lijn.

Met de middelen in onderstaande tabel zijn de vervoerregio's bij het opstellen van de vervoerplannen, die een onderdeel zijn van het regionaal mobiliteitsplan, aan de slag gegaan. Dit zijn de historisch gegroeide middelen. Deze worden door de vervoersregio's aanzien als verworven en zijn een vaststaand gegeven. Mede daardoor, maar eveneens om zekerheid te geven aan elke vervoerregio, wordt hier niet meer aan gesleuteld en wordt dit als verworven beschouwd. In deze tabel zijn de middelen voor leerlingenvervoer en ook de regeling betreffende de vzw Sociaal Vervoer Brussel niet opgenomen aangezien deze niet gevat zijn in deze verdeling.

	AALST	ANTWERPEN	BRUGGE	GENT	KEMPEN	KORTRIJK	LEUVEN	LIMBURG	MECHELEN	OO STENDE	ROSELARE	VLAAMSE ARDENNEN	VLAAMSE RAND	WAASLAND	WESTHOEK	TOTAAL
belbus(De Lijn)	1.613.335	224.038	1.623.826	2.768.814	1.286.650	913.562	2.304.341	4.984.900	1.115.022	409.481	2.379.704	3.353.582	0	789.368	4.079.320	27.845.943
DAV/MAV(doelgroepenvervoer)	91.594	687.685	90.000	409.311	183.896	278.233	250.000	465.871	173.350	65.228	120.767	48.361	303.416	82.407	165.288	3.415.406
Ibus (werknemersvervoer)		488.000														488.000
Mslo (werknemersvervoer)		1.500.000														1.500.000
Maxmobiel (werknemersvervoer)				571.000												571.000
APZI (werknemersvervoer)			100.000													100.000
Waterbus (werknemersvervoer)												15.400				15.400
Blue Bike (deelfietsen)	5.403	4.433	17.228	4.142	9.516	8.421	18.292	1.087	14.541	8.061	6.468	2.054	7.208	5.019	934	112.807
Algemeen totaal	1.710.332	2.904.156	1.831.054	3.753.267	1.480.062	1.200.216	2.572.633	5.451.857	1.302.913	482.770	2.506.939	3.403.997	326.024	876.793	4.245.542	34.048.557

Op 28/11/2019 maakt de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken bekend dat de implementatie van Basisbereikbaarheid en dus ook van het Vervoer op Maat met één jaar wordt uitgesteld. Deze beslissing werd genomen, aangezien de vooropgestelde timing onmogelijk haalbaar blijkt te zijn voor de vervoersregio's. Tegen de zomer van 2020 moeten de vervoersregio's rond zijn met hun vervoersplannen. Daarna volgen de nodige doorrekeningen, uittekening en inplanning.

3. NOODZAAK VOOR DE VERVOERREGIO'S IVM VERDELING BIJKOMENDE MIDDELEN VOM

Op dit ogenblik heeft men in al vervoerregio's al een goed beeld waar men naar toe wil voor het kern- en aanvullend net. of werd het proces reeds afgerond. Voor het invullen van het Vervoer op Maat stellen zich echter op dit ogenblik meerdere problemen :

- het huidig beschikbare budget en de wijze waarop dit wordt ingezet biedt weinig soelaas voor het invullen van het Vervoer op Maat.
- Een aantal vervoerregio's voelen zich comfortabeler om hun advies te geven over het Kernnet en te beslissen over het Aanvullend Net zodra ze voldoende zicht hebben op de bijkomende middelen voor het Vervoer op Maat.

Om het netwerk te kunnen voltooien en het volledige toekomstige aanbod voor de regio in kaart te kunnen brengen is er voor de vervoerregio's dringend nood aan duidelijkheid over de globaliteit van de beschikbare middelen voor het Vervoer op Maat. Enkel op die manier kan men voor de in de vervoerregio's vastgestelde prioriteiten concrete keuzes maken en de in opmaak zijnde vervoerplannen finaliseren.

4. PRINCIPES VAN DE VERDELING VAN DE BIJKOMENDE MIDDELEN

De Vlaamse regering heeft in haar meerjarenbegroting bijkomende middelen voorzien voor het Vervoer op Maat in een getrappt groeiscenario. Deze bijkomende middelen worden verdeeld op basis van hetzelfde principe en verhouding als de eerdere verdeling van het Vervoer op Maat die op de feitelijkheid (2018 / 2019) is gebaseerd.

Deze feitelijkheid ging voorbij aan een uniek gewijzigde situatie in één vervoerregio, de Vlaamse Rand, waar de belbussen werden afgeschaft en het berekenmodel niet overeenstemt met de noodzaak van het voorzien van Vervoer op Maat.

Deze wordt nu rechtgezet door het voorzien van bijkomende middelen voor deze vervoerregio van 296.833 op kruissnelheid in 2024 en waarbij dit bedrag in trapsgewijze verhouding van 1/5^e in de jaren daarvoor wordt bijgevoegd.

5. DE CIJFERMATIGE VERDELING

Vervoerregio	2021	2022	2023	2024
Aalst	602.786	904.179	1.205.572	1.557.197
Antwerpen	1.023.534	1.535.302	2.047.069	2.644.131
Brugge	645.333	967.999	1.290.666	1.667.110
Gent	1.322.793	1.984.190	2.645.586	3.417.216
Kempen	521.630	782.445	1.043.260	1.347.544
Kortrijk	423.002	634.503	846.003	1.092.754
Leuven	906.693	1.360.040	1.813.387	2.342.291
Limburg	1.921.441	2.882.161	3.842.882	4.963.722
Mechelen	459.196	688.794	918.392	1.186.256
Oostende	170.146	255.220	340.293	439.545
Roeselare	883.540	1.325.310	1.767.080	2.282.479
Vlaamse Ardennen	1.199.697	1.799.546	2.399.395	3.099.218
Vlaamse Rand	233.636	350.454	467.273	593.666
Waasland	309.015	463.523	618.030	798.289
Westhoek	1.496.290	2.244.435	2.992.580	3.865.415
Totaal :	12.118.733	18.178.100	24.237.466	31.296.833

in euro

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS