

DE VLAAMSE MINISTER VAN MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering betreffende het ontwerp van koninklijk besluit inzake milieuvriendelijke scheepvaart

Samenvatting

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

In het kader van de voornoemde procedure wordt ontwerp van koninklijk besluit inzake milieuvriendelijke scheepvaart aan het Vlaams Gewest voor advies voorgelegd.

De Vlaamse Regering geeft als advies dat het voorliggend ontwerp van Koninklijk Besluit betrekking heeft op een materie die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoort.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD

Deze beslissing heeft betrekking op het beleidsveld waterinfrastructuur en waterbeleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Er zijn geen relevante vorige beslissingen van de Vlaamse Regering en ook geen bijhorende (strategische) adviezen.

2. INHOUD

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen dienen de gewestregeringen betrokken te worden bij het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen.

////////////////////////////////////

In het kader van de voornoemde procedure wordt ontwerp van koninklijk besluit inzake milieuvriendelijke scheepvaart voor advies voorgelegd aan het Vlaams Gewest.

Dit dossier werd door de Minister van de Noordzee, de heer Philippe De Backer, per brief van 16 april 2020, aan minister Lydia Peeters bezorgd.

Het ontwerp van KB inzake milieuvriendelijke scheepvaart streeft ernaar diverse regels in verband met het verminderen van de milieueffecten door de scheepvaart te implementeren. Het bundelt in grote mate de volgende koninklijke besluiten:

- het koninklijk besluit van 13 maart 2013 houdende uitvoering van verscheidene Internationale Verdragen inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor verontreiniging door schepen (Titel 2, hoofdstuk 1, afdeling 1);
- het koninklijk besluit van 13 juni 2012 betreffende de aansprakelijkheid van vervoerders van passagiers over zee bij ongevallen (Titel 2, hoofdstuk 1, afdeling 1);
- het koninklijk besluit van 19 juli 1994 houdende uitvoering van de wet van 6 augustus 1993 houdende goedkeuring en uitvoering van het Internationaal Verdrag ter oprichting van een internationaal fonds voor vergoeding van schade door verontreiniging door olie, opgemaakt te Brussel op 18 december 1971, en houdende uitvoering van de Protocollen bij dit verdrag, opgemaakt te Londen op 27 november 1992 en 16 mei 2003 (Titel 2, hoofdstuk 1, afdeling 1);
- het koninklijk besluit van 11 augustus 2017 ter uitvoering van het Internationaal Verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen, gedaan te Londen op 13 februari 2004 en ter wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2010 betreffende havenstaatcontrole (Titel 2, hoofdstuk 2);
- het koninklijk besluit van 15 februari 2016 tot uitvoering van de Verordening (EU) nr. 1259/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 inzake scheepsrecycling, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1013/2006 en van Richtlijn 2009/16/EG (Titel 2, hoofdstuk 3);
- het koninklijk besluit van 29 november 1967 betreffende de verontreiniging van de zee door olie (Titel 3, hoofdstuk 2);
- het koninklijk besluit van 27 april 2007 betreffende de voorkoming van luchtverontreiniging door schepen en de vermindering van het zwavelgehalte van sommige scheepsbrandstoffen (Titel 3, hoofdstuk 4).

Verder behelst dit ontwerp van KB een actualisatie van en een stroomlijning met de begrippen uit het Scheepvaartwetboek. Daarnaast bevat het enkele nieuwe bepalingen die uitvoering geven aan bepalingen van het Belgisch Scheepvaartwetboek en het MARPOL-Verdrag, vooral inzake verontreiniging door olie (MARPOL, Annex I), lozingen op zee (MARPOL, Annex II) en broeikasgassen (MARPOL, Annex VI – omzetting IMO data collection from ships, zoals aangenomen op MEPC70). Het ontwerp van KB geeft uitvoering aan de artikelen 2.2.3.9, 2.3.2.17, 2.3.2.28, 2.5.3.2, 2.5.3.3, 2.5.3.4, 2.5.3.6 en 2.5.3.11 van het Belgisch Scheepvaartwetboek. Net zoals het Scheepvaartwetboek zal dit besluit in werking treden op 1 september 2020.

Het voorliggend ontwerp van Koninklijk Besluit heeft aldus betrekking op een materie die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoort.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

////////////////////////////////////

