

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - (voor)ontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 mei 2019 betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen, wat betreft de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor binnenschepen
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering beoogt een wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 mei 2019 betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen, door te voeren. Op aanbevelen van de Europese Commissie neemt de Vlaamse Regering art. 2 van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1745 van de Commissie van 13 augustus 2019 tot aanvulling en wijziging van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad op het gebied van oplaadpunten voor motorvoertuigen van categorie L, walstroomvoorzieningen voor binnenschepen, waterstofvoorzieningen voor het wegvervoer, aardgasvoorziening en voor het wegvervoer en de scheepvaart en tot intrekking van de Gedelegeerde Verordening (EU) 2018/674 van de Commissie over in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 mei 2019 betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen. Art. 2 van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1745 heeft betrekking op de technische voorschriften van walstroomvoorzieningen voor binnenschepen en stipuleert dat walstroomvoorzieningen voor binnenschepen moeten voldoen aan de technische specificaties van de norm EN 15869-2 of EN 16840.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze beslissing heeft betrekking op het beleidsveld waterinfrastructuur en beleid.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2020/135 van 20 april 2020.
Advies Inspectie van Financiën van 5 juni 2020.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Op aanraden van de Europese Commissie, beslist de Vlaamse Regering om de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1745 van de Commissie van 13 augustus 2019 tot aanvulling en wijziging van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad op het gebied van oplaadpunten voor motorvoertuigen van categorie L, walstroomvoorzieningen voor binnenschepen, waterstofvoorzieningen voor het wegvervoer, aardgasvoorziening en voor het wegvervoer en de scheepvaart en tot intrekking van gedelegeerde verordening (EU) 2018/674 van de Commissie, gedeeltelijk over te nemen in de Vlaamse rechtsorde. Deze transpositie is, gelet op de intrinsieke aard van een (gedelegeerde) verordening, niet noodzakelijk, doch aangewezen in het licht van juridische transparantie voor de rechtsonderhorigen. De Europese Commissie verspreidde hierover onlangs de volgende boodschap:

“We have received some questions in relation to the transposition obligation of the standards in Delegated Regulation (EU) 2019/1745 of 13 August 2019 supplementing and amending Directive 2014/94/EU of the European Parliament and of the Council as regards recharging points for L-category motor vehicles, shore-side electricity supply for inland waterway vessels, hydrogen supply for road transport and natural gas supply for road and waterborne transport and repealing Commission Delegated Regulation (EU) 2018/674 (the ‘Delegated Regulation’). We have added in Annex I the information requested. In particular, Article 8 of the Delegated Regulation specifies the following:

“This Regulation shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the Official Journal of the European Union. It shall apply from 12 November 2021. This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States.”

Indeed, the Delegated Regulation shall be directly applicable/binding in all Member States as of 12 November 2021, so the standards included in Delegated Regulation do not need additional transposition measures.

However, since the Delegated Regulation amends the hydrogen standards and the standard for CNG connectors that were contained in Annex II of the Alternative Fuels Infrastructure Directive by means of its Article 6, Member States will also have to amend their earlier transposition measures to be in line with the newly applicable Delegated Regulation. To be clear: even though strictly speaking the new standards from the Delegated Regulation will apply directly in the Internal Market as of 12 November 2021, if Member States fail to amend their earlier transposition measures they will be in a situation of having incorrectly transposed the Directive.

To avoid any confusion in relation to the additional standards adopted by the Delegated Regulation, however, we would also highly recommend transposing those in national legislation, even though not strictly mandatory.”

Volgens het advies van de Raad van State van 18 maart 2019 (nr. 65.529) is het echter niet vereist dat de lidstaten een rechtstreeks toepasselijke norm gaan integreren in de interne rechtsorde. In het licht van de rechtspraak van het Hof van Justitie van de Europese Unie scheidt dergelijke omzetting mogelijks verwarring over het rechtskarakter van de toepasselijke norm. Niettemin, is het, gelet op de bovenstaande aanbeveling van de Europese Commissie, toch beter om de omzetting te realiseren. Net zoals bij walstroomvoorzieningen voor zeeschepen zal het besluit van de Vlaamse

Regering 17 mei 2019 voorschriften bevatten inzake walstroomvoorzieningen voor binnenschepen. De ontwerptekst ligt in lijn met wat de Europese Commissie in de gedelegeerde verordening voorschrijft.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Art. 1 voegt art. 3/1 toe aan het besluit van de Vlaamse Regering van 17 mei 2019 betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen. Deze bepaling is gebaseerd op art. 2 van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1745 van de Commissie van 13 augustus 2019 tot aanvulling en wijziging van richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad op het gebied van oplaadpunten voor motorvoertuigen van categorie L, walstroomvoorzieningen voor binnenschepen, waterstofvoorzieningen voor het wegvervoer, aardgasvoorziening en voor het wegvervoer en de scheepvaart en tot intrekking van gedelegeerde verordening (EU) 2018/674 van de Commissie. Art. 2 geeft uitvoering aan punt 1.8 van bijlage II en art. 4, 14. van de Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen. Het nieuwe artikel 3/1 schrijft voor dat walstroomvoorzieningen voor binnenschepen, afhankelijk van de energiebehoeften, moeten voldoen aan de technische specificaties van de norm EN 15869-2 of EN 16840.

Art. 2 introduceert art 4/1 in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 mei 2019 betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen. Art. 4/1 schrijft voor dat de walstroomvoorzieningen voor binnenschepen moeten voldoen aan de vastgestelde normen vanaf 12 november 2021.

Art. 3 gelast de minister, bevoegd voor waterinfrastructuur en beleid met de uitvoering van het besluit.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Het ontwerp van besluit heeft betrekking op technische specificaties en normen van walstroomvoorzieningen en heeft op zichzelf geen financiële impact.

B. ESR-TOETS

Er is geen ESR-toets vereist.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en op het personeelsbudget zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. Personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet.
- b. Werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven.

- c. Investerings en schuld: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg.
- d. Ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten.
- e. Conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de werking van de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

- Principiële goedkeuring;
- Advies van de afdeling wetgeving van de Raad van State;
- Definitieve goedkeuring.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 mei 2019 betreffende de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor zeeschepen en binnenschepen, wat betreft de technische specificaties van walstroomvoorzieningen voor binnenschepen;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS