

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- Besluit van de Vlaamse Regering houdende diverse bepalingen over de begeleiding van uitzonderlijk vervoer en tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer
 - Principiële goedkeuring

Samenvatting

Bij huidig ontwerp van besluit wordt bepaald welke partijen de begeleiding van uitzonderlijk vervoer mogen uitvoeren en aan welke voorwaarden zij dienen te voldoen.

Dit ontwerp van besluit is een uitvoering van artikel 10 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorliggende ontwerp van besluit heeft betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 18 mei 2020.

Het begrotingsakkoord werd verleend op 5.6.2020.

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2019/185 van 24 april 2019, nr. 2019/274 van 10 oktober 2019 en het bijkomende advies van 29 mei 2020 over de nieuwe bepalingen ten opzichte van de versies van tekst die al werden voorgelegd voor advies.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

1. De begeleiding van uitzonderlijke transporten wordt tot op heden geregeld in het koninklijk besluit van 10 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen en in het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer. De erkenning van de begeleiders en bewakingsondernemingen werd tot 1 januari 2020 geregeld in de wet van 10 april 1990 tot regeling van de bijzondere en private veiligheid (hierna de Bewakingswet).

2. De erkenning van de begeleiding was in het verleden tweeledig. Enerzijds moest het bedrijf erkend zijn als bewakingsonderneming of interne bewakingsdienst, anderzijds moest de begeleider op zich erkend zijn.

De erkenning als bewakingsonderneming of interne bewakingsdienst zoals beschreven in de Bewakingswet is er gekomen omdat de erkenning van begeleiders destijds van de FOD Mobiliteit naar de FOD Binnenlandse zaken is overgedragen. Dit was een beslissing die toeliet zeer snel een kader te scheppen voor de erkenning van die ondernemingen maar in de praktijk nooit gesteund is geweest door de sector.

Om als bewakingsonderneming erkend te worden moest men in het verleden voldoen aan een reeks voorwaarden:

- Elke bestuurder van een dergelijke onderneming moet gecertificeerd zijn als leidinggevende.
 - De opleidingen daartoe zijn toegespitst op effectieve bewakingsondernemingen die actief zijn in: toezicht en bescherming van roerende en onroerende goederen, bescherming van personen, toezicht en bescherming bij het vervoer van goederen, geld en waardevolle objecten, beheer van geldtelcentrales, beheer van alarmcentrales, ...
 - De opleiding duurt 15 dagen kost ruim €2000 (exclusief BTW) en behandelt onderwerpen als:
 - Organisatie van de private en publieke veiligheidssector
 - Grondige studie van de regelgeving met betrekking tot de bewaking
 - Grondrechten en aan de bewaking aanverwante juridische regelingen
 - Toegepaste aansprakelijkheid
 - Recente criminaliteitsontwikkelingen
 - Veiligheids-en risicoanalyse
 - Security Awareness
 - Maatschappelijke en culturele vorming
 - Sociale verhoudingen en collectieve overeenkomsten
 - Training aan de hand van dilemma's tussen sociale, wettelijke, ethische bepalingen en commerciële belangen
- Nazicht van het bedrijf met controle van de statuten, CV en strafrechtelijk verleden van de bestuurder, ...

- Nazicht van de infrastructuur (telecommunicatie, kasten, kantoor, ...).

Deze voorwaarden droegen weinig bij aan de kwaliteit van de begeleiding en kosten zowel de aanvrager als de overheid veel moeite en tijd.

Daarnaast was er de erkenning als begeleider zelf.

Hiertoe diende een begeleider een opleiding te volgen van 8 dagen en 1 examendag (€1620 exclusief BTW). Verder moest de kandidaat begeleider slagen in het psychotechnisch onderzoek van Selor, over een blanco strafregister beschikken, geen verval van het recht tot sturen gehad hebben gedurende de laatste 3 jaren, controle in de politiedatabank, ...

Zowel de opleiding als screening van de kandidaten draagt bij tot de kwaliteit van de begeleiding. De vraag is in hoofdzaak of de onderzoeken even grondig moeten blijven gebeuren en of de lat even hoog moet blijven liggen.

3. Het voorliggend ontwerp van besluit behoudt de logica van de Bewakingswet door zowel de ondernemingen te erkennen als de begeleiders zelfs.

Voor de ondernemingen is de erkenning zeer eenvoudig te bekomen. De voorwaarden om een erkenning te verkrijgen is dat de onderneming conform het wetboek economisch recht moet zijn en dat deze onderneming over een passende beroepsaansprakelijkheidsverzekering dient te beschikken.

De begeleiders zorgen voor de effectieve uitvoering op de straat. Hun bekwaamheid moet aldus verzekerd zijn.

Daarom dient men te beschikken over een bekwaamheidsattest begeleider uitzonderlijk vervoer om erkend te kunnen worden.

Er wordt hierbij een onderscheid gemaakt tussen de begeleider uitzonderlijk vervoer type 1 en type 2. Om het bekwaamheidsattest te bekomen dat vereist is voor een erkenning als een begeleider uitzonderlijk vervoer type 1 volstaat het om te slagen voor een examen en minimaal drie jaar houder zijn van een geldig rijbewijs B. Om het bekwaamheidsattest type 2 te bekomen dient men naast deze twee voorwaarden (die gelden voor een bekwaamheidsattest type 1) ook een stage te vervolledigen.

Daarnaast zijn er enkele eisen die betrekking hebben op het gedrag van de begeleider, zoals het verval van het recht tot sturen en niet veroordeeld zijn voor bepaalde misdrijven.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Om de leesbaarheid van de tekst te bevorderen, worden een aantal begrippen gedefinieerd.

Artikel 2

Er wordt bij de uitvoering van dit besluit gekozen om alle communicatie met het agentschap elektronisch te laten verlopen.

Artikel 3

Dit artikel bepaalt de voorwaarden om erkend te worden als begeleidingsonderneming.

Artikel 4

Dit artikel beschrijft enerzijds welke informatie de aanvraag zelf dient te bevatten (tweede lid) en anderzijds welke documenten samen met de aanvraag overgemaakt dienen te worden.

Artikel 5

Hierin wordt beschreven binnen welke termijn een beslissing genomen wordt door het hoofd van het agentschap betreffende de aanvraag tot erkenning.

Er wordt hier ook een verantwoordelijkheid bij de aanvrager zelf gelegd. Indien het hoofd van het agentschap binnen één maand geen beslissing genomen heeft, kan de onderneming een verzoek richten tot het hoofd van het agentschap om alsnog te beslissen.

Indien hierna nog geen beslissing genomen werd, wordt stilzwijgend de erkenning toegekend.

Opdat het voor iedereen kenbaar zou zijn op welke ondernemingen er beroep gedaan kan worden als begeleidingsonderneming wordt een lijst van ondernemingen gepubliceerd op de website van het agentschap.

Artikel 6

Artikel 6 bepaalt dat er een meldingsplicht is wanneer de informatie die opgegeven werd in de erkenningsaanvraag wijzigt dan wel wanneer de begeleidingsonderneming niet meer beschikt over een passende beroepsaansprakelijkheidsverzekering.

Op basis van deze informatie kan vervolgens nagegaan worden of een schorsing of intrekking van de erkenning eventueel wenselijk is.

Artikel 7

Dit artikel heeft betrekking op de retributies die verbonden zijn aan de erkenning.

Enerzijds is er de eenmalige retributie van 75 euro die betaald dient te worden alvorens de aanvraag behandeld wordt.

Anderzijds is er de jaarlijkse retributie van 75 euro. Alle ondernemingen die op 1 januari over een erkenning beschikken, zijn deze jaarlijkse retributie verschuldigd.

Wanneer de erkenning van de begeleidingsonderneming ingetrokken wordt, voor een bepaalde tijd geschorst wordt, of wanneer deze komt te vervallen, heeft dit niet tot gevolg dat er een pro rata terugbetaling zal zijn.

De retributies worden gekoppeld aan de gezondheidsindex die op 30 november 2020 is bereikt.

Artikel 8

Bij niet betaling van de retributie zal van rechtswege de schorsing van de erkenning intreden.

Artikel 9

Aangezien de duurtijd van de erkenning niet beperkt is in de tijd moet er de mogelijkheid zijn voor de onderneming om aan te geven dat men niet langer begeleidingsactiviteiten wenst uit te oefenen. Anders zou de onderneming nog steeds retributies verschuldigd zijn ook wanneer zij geen begeleidingsactiviteiten zou uitvoeren.

Vanaf de kennisgeving zal de erkenning komen te vervallen.

Artikel 10

Artikel 10 beschrijft in welke concrete situaties er overgegaan kan worden tot de intrekking of schorsing van de erkenning. Hierbij worden de rechten van verdediging gerespecteerd en wordt de mogelijkheid gegeven om een schriftelijk verweer te richten aan het hoofd van het agentschap.

Na het verweer neemt het hoofd van het agentschap een beslissing binnen een termijn van dertig dagen. Bij gebreke aan een beslissing, zal dit in het voordeel van de begeleidingsonderneming zijn en wordt het hoofd van het agentschap geacht af te zien van de maatregel.

Artikel 11

Dit artikel bepaalt aan welke voorwaarden de kandidaat- begeleider dient te voldoen om erkend te worden als begeleider uitzonderlijk vervoer type 1 of type 2.

De begeleider type 1 zal enkel konvooien conform artikel 7, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 mogen begeleiden daar waar de begeleider type 2 bij elk type konvooi als begeleider kan optreden.

Artikel 12

Naar analogie met de procedure die van toepassing is voor de ondernemingen die een aanvraag tot erkenning doen, moet ook de kandidaat-begeleider een aanvraag indienen samen met bepaalde documenten opdat de voorwaarden in artikel 11 gecontroleerd zouden kunnen worden.

Artikel 13

De procedure tot erkenning wordt in dit artikel beschreven. Het betreft dezelfde procedure als deze die voor de erkenning van de ondernemingen gehanteerd wordt.

Gelet op het feit dat de stilzwijgende erkenning tot een bewijsprobleem kan leiden bij een controle op de weg, wordt er expliciet vermeld dat de begeleider op elk moment nog een legitimatiekaart kan aanvragen.

Artikel 14

Dit artikel stelt dat de beslissing om een erkenning begeleider uitzonderlijk vervoer type 2 uit te reiken automatisch leidt tot het verval van een eventueel eerder uitgereikte erkenning type 1.

Een begeleider uitzonderlijk vervoer type 2 mag ook de transporten begeleiden die een begeleider uitzonderlijk vervoer type 1 mag begeleiden. In die zin heeft het geen enkel nut voor de begeleider uitzonderlijk vervoer type 2 om nog te beschikken over een eventueel eerder uitgereikte erkenning type 1. Bovendien zou deze situatie ertoe leiden dat de begeleider twee maal een jaarlijkse retributie dient te betalen. Om deze redenen wordt er gewerkt met een automatisch verval.

Artikel 15

Dit artikel voorziet dat de minister een legitimatiekaart bepaalt voor de erkenning type 1 en type 2.

Bij verval van de legitimatiekaart zal de erkenning van rechtswege geschorst worden.

Artikel 16

Vijfjaarlijks dient de legitimatiekaart vernieuwd te worden. De vernieuwingsaanvraag gaat gepaard met het opnieuw overmaken van bepaalde documenten zodat vijfjaarlijks ook een controle uitgevoerd kan worden aan de hand van deze documenten.

Artikel 17

De begeleider heeft zelf de verplichting om het agentschap in kennis te stellen van bepaalde wijzigingen in zijn situatie.

Artikel 18

Er worden naar analogie met de begeleidingsondernemingen ook voor de begeleiders twee soorten retributies geheven.

Eenzijds is er de eenmalige retributie van 25 euro die betaald dient te worden alvorens de erkenning verkregen kan worden.

Anderzijds is er de jaarlijkse retributie van 25 euro. Alle begeleiders uitzonderlijk vervoer die op 1 januari over een erkenning beschikken, zijn deze jaarlijkse retributie verschuldigd.

Wanneer de erkenning van de begeleider ingetrokken wordt, voor een bepaalde tijd geschorst wordt, of wanneer deze komt te vervallen, heeft dit niet tot gevolg dat er een pro rata terugbetaling zal zijn.

De retributies worden ook hier gekoppeld aan de gezondheidsindex die op 30 november 2020 is bereikt.

Artikel 19

Dit artikel spreekt voor zich.

Artikel 20

Artikel 20 stelt dat de begeleider het agentschap in kennis dient te stellen wanneer hij niet langer begeleidingsactiviteiten wenst uit te oefenen. We verwijzen voor een uitgebreidere toelichting naar de bespreking bij artikel 9.

Artikel 21

Ook voor de begeleiders uitzonderlijk vervoer wordt een concrete lijst voorzien van situaties die ertoe kunnen leiden dat de erkenning ingetrokken wordt of geschorst wordt voor een bepaalde tijd. We verwijzen naar de toelichting die voorzien werd bij artikel 10.

Bijkomend wordt in artikel 21 ook bepaald dat in het geval van een schorsing de legitimatiekaart teruggestuurd dient te worden aan het agentschap.

Aangezien artikel 39 voorziet dat de begeleidingsonderneming dient te werken met begeleiders die een erkenning als begeleider uitzonderlijk vervoer hebben, werd in artikel 21 ingeschreven dat wanneer de erkenning van de begeleider geschorst of ingetrokken wordt, hij de begeleidingsonderneming waar hij als begeleider voor optreedt op de hoogte dient te brengen. Dit geldt zowel voor begeleiders die in loondienst zijn als voor zelfstandige begeleiders.

Artikel 22-33

Er wordt in dit besluit een onderscheid gemaakt tussen twee soorten bekwaamheidsattesten. Het bekwaamheidsattest type 1 en het bekwaamheidsattest type 2.

Om het bekwaamheidsattest type 1 te bekomen, volstaat het om te slagen in een schriftelijk meerkeuze-examen en minimaal drie jaar houder te zijn van een geldig rijbewijs B. Om het bekwaamheidsattest type 2 te bekomen, dient de kandidaat-begeleider bijkomend met succes een stage te vervolledigen.

Met een erkenning als begeleider uitzonderlijk vervoer type 1 (of met een gelijkwaardige erkenning van een ander gewest) kunnen konvoeien begeleid worden als vermeld in artikel 7, §1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013. Een begeleider die beschikt over een erkenning als begeleider uitzonderlijk vervoer type 2 (of een gelijkwaardige erkenning afgeleverd door een ander gewest) zal ook de complexere konvoeien (met meer dan één begeleidingsvoertuig) mogen begeleiden. Om deze reden zijn de voorwaarden strenger voor deze erkenning en dient de kandidaat-begeleider ook een kijkstage te doorlopen waarin de focus ligt op het begeleiden van konvoeien met meer dan één begeleidingsvoertuig.

Opdat de stagiair optimaal zou kunnen leren tijdens deze stage wordt bepaald dat een stagebegeleider over een bepaalde ervaring dient te beschikken, wordt er een beperking opgelegd voor wat betreft het aantal stagiairs die door een stagebegeleider begeleid mogen worden en wordt tevens het aantal stagiairs beperkt die een bepaald transport mogen meevolgen.

De stagiair dient een formulier over het stageverloop bij te houden. Op basis van dit formulier kunnen eventueel stage-uren ongeldig verklaard worden of kan het bekwaamheidsattest type 2 afgeleverd worden.

Wanneer blijkt dat het voor een kandidaat-begeleider onmogelijk is om een stageplaats te vinden kan de minister of zijn gemachtigde een begeleidingsonderneming aanwijzen als stageplaats.

Artikel 34-36

In het Vlaamse Gewest wordt de erkenning van beroepskwalificaties thans geregeld door het decreet van 24 februari 2017 tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2005/36/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties. Dit decreet is van toepassing op de gereguleerde beroepen waarvoor het Vlaamse Gewest of de Vlaamse Gemeenschap bevoegd is.

Artikel 3, lid 1, onder a), van richtlijn 2005/36/EG bepaalt dat onder gereguleerd beroep moet worden verstaan „een beroepswerkzaamheid of een geheel van beroepswerkzaamheden waartoe de toegang of waarvan de uitoefening of één van de wijzen van uitoefening krachtens wettelijke of bestuursrechtelijke bepalingen direct of indirect afhankelijk wordt gesteld van het bezit van bepaalde beroepskwalificaties; met name het voeren van een beroepstitel die door wettelijke of bestuursrechtelijke bepalingen beperkt is tot personen die een specifieke beroepskwalificatie bezitten, geldt als een wijze van uitoefening”.

Het begrip „beroepskwalificaties” in de zin van de richtlijn slaat niet op om het even welke kwalificatie die blijkt uit een algemene opleidingstitel, maar op een kwalificatie die overeenstemt met een opleidingstitel die specifiek erop is gericht om de houders ervan voor te bereiden op de uitoefening van een bepaald beroep.

De kandidaat- begeleider die onderdaan is van een lidstaat van de Europese Unie of die onderdaan is van een derde land die op basis van een andere richtlijn onder het toepassingsgebied van de richtlijn valt, en die zich in het Vlaamse Gewest wenst te vestigen kan op basis van artikel 24 van het decreet van 24 februari 2017 tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2005/36/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties, een erkenning van zijn beroepskwalificaties vragen.

Artikel 35 bepaalt welke documenten hiertoe bijgebracht dienen te worden.

Artikel 36 bepaalt dat wanneer de beroepskwalificaties van de aanvrager erkend worden, een bekwaamheidsattest afgeleverd wordt.

Artikel 37

In lijn met de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG, wordt in artikel 37 concreet opgesomd welke gegevens verwerkt worden, wie de verwerkingsverantwoordelijke is, voor welke doeleinden deze gegevens verwerkt worden en gedurende welke termijn deze gegevens bijgehouden worden.

Artikel 38-43

In deze artikels worden diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 gewijzigd.

Artikel 39 bepaalt dat begeleidingsactiviteiten alleen uitgevoerd kunnen worden door ondernemingen die beschikken over en erkenning als begeleidingsonderneming, die beschikken over een passende beroepsaansprakelijkheidsverzekering en die beroep doen op begeleiders die tevens over een erkenning beschikken.

Verder wordt bepaald aan welke voorwaarden een verkeerscoördinator dient te voldoen die een konvooi begeleidt met één begeleidingsvoertuig en aan welke voorwaarden een verkeerscoördinator of begeleider dient te voldoen die een konvooi begeleidt bestaande uit meer dan één begeleidingsvoertuig.

Artikel 44-45

In deze artikels worden de overgangsmaatregelen beschreven. Het besluit treedt in werking op 1 oktober 2020 met uitzondering van de artikelen 7, lid 2, 8, 18 lid 2, 19, 38, 39, 40, 41, 42 en 43, dewelke op 1 april 2021 in werking treden. De latere inwerkingtreding van de hiervoor vermelde artikelen zou ervoor moeten zorgen dat iedereen de tijd heeft om zich in lijn te stellen met het nieuw regelgevend kader, en de nodige erkenningen aan te vragen.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

1. Het beoogde systeem is eenvoudiger dan het huidige systeem. Er zal gewerkt worden met een eigen systeem dat ook volledig opgevolgd wordt.

De inschatting is dat de taken ongeveer 25% VTE vertegenwoordigen. Die 25% is 5% op niveau A en 15% op niveau B en 5% op niveau C. Deze profielen zijn aanwezig binnen het uitvoerende Team “Zwaar Vervoer” van het Agentschap Wegen en Verkeer. En binnen de huidige werking werden in het verleden de taken inzake de erkenning van bedrijven en begeleiders reeds opgevangen.

De vrijgekomen werkruimte die door het eenvoudiger maken van het aanvraagstelsel vrijkomt, zal worden gebruikt voor controle op de nieuwe regelgeving.

Het implementeert wel dat het er binnen het Team Zwaar Vervoer minder ruimte komt voor nieuwe initiatieven op het niveau van vrachtvervoer.

2. De retributies worden geïnd op 2 niveaus:

Begeleidingsondernemingen:

Dit is een jaarlijkse retributie van €75 (artikel 7)

Onder de bewakingswet waren er 70 erkende begeleidingsondernemingen. Het aantal zou kunnen toenemen onder deze regelgeving (buitenlandse ondernemingen, en éénmansondernemingen).

Voor elke onderneming dient er jaarlijks nagekeken te worden of de retributie gestort is. Bij de initiële aanvraag, maar ook op regelmatige tijdstippen bv om 2 of 3 jaar, kan bijkomende informatie aan de ondernemingen opgevraagd worden. De werklast per onderneming kan op jaarbasis dan geschat worden op 30 min (controle van de betaling en gegevens) tot 2 uur bij een volledig nazicht. Gemiddeld genomen wordt er per onderneming dan 1 uur per jaar gepresteerd, deze wordt dan betaald aan circa €75/uur.

Het doel van de jaarlijkse opvolging en retributie is in hoofdzaak de bedrijven die niet meer actief zijn als begeleidingsonderneming te weren uit de lijst en zodoende een overzicht te hebben van de reële toestand van het aantal de begeleiders en de ondernemingen.

De begeleider en verkeerscoördinator.

Voor de begeleiders is een jaarlijkse retributie van €25 voorzien (art 18).

Er waren onder de regelgeving van de bewakingswet ongeveer 550 erkende begeleiders. Ook hier kan het aantal stijgen door vereenvoudiging en het goedkoper maken van het traject tot de erkenning. Als we aannemen dat een begeleider alle 5 jaar een nieuwe legitimatiekaart nodig heeft, en er eens in de 5 jaar een administratieve opvolging nodig is. Dan is de gemiddelde kost: €75 (legitimatiekaart)+ €20 (administratie): €95/ 5 jaar of €19 per jaar. Bijkomend dient er ook een controlesysteem opgezet te worden zodat de controlediensten een tweede controle hebben naast de badge.

Ook hier is het hoofddoel dat de niet actieve begeleiders uit de lijsten geweerd worden.

Simulatie van kosten en inkomsten: In de situatie onder de bewakingswet: Inkomsten: 70 ondernemingen x €75+ 550 begeleiders x 25 = €19 000

Kosten: 70 ondernemingen; allemaal 1 uur werk: 70 uur; 550 begeleiders (allemaal 15 min werk):137.5 uur totaal circa 210 uur of anderhalve maand of 0.125 VTE niveau A of B. De kost van de legitimatiekaarten is €550.

In een situatie met veel meer bedrijven en begeleiders:

Inkomsten:300 ondernemingen x €75+ 1500 begeleiders x €25= €60 000

Kosten:300 ondernemingen; allemaal 1 uur werk: 300 uur; 1500 begeleiders (allemaal 15 min werk):375 uur; totaal circa 675 uur of bijna 5 maand of 0.4 VTE niveau A of B. De kost van de legitimatiekaarten is €1500.

De ontvangsten uit retributies voor uitzonderlijk vervoer komen binnen op begrotingsartikel MDU-2MHFAPA-OW. Het betreft een ontvangstenartikel van AWV op het VIF.

3. Er zijn geen bijzondere kredieten nodig.

4. Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 18 mei 2020.

5. Het begrotingsakkoord werd verleend op 5.6.2020 onder voorwaarde dat de budgettaire weerslag en de bijkomende belasting op het apparaat van AWV opgevangen wordt binnen de beschikbare kredieten en personeelsbestand.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

1. De inschatting is dat de taken ongeveer 25% VTE vertegenwoordigen. Die 25% is 5% op niveau A en 15% op niveau B en 5% op niveau C.

Deze profielen zijn aanwezig binnen het uitvoerende Team “Zwaar Vervoer” van het Agentschap Wegen en Verkeer en binnen de huidige werking wordt dit al voor een deel zo opgevangen.

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

1.personeel: er is geen bijkomende inzet van het in dienst zijnde personeel, geen noodzakelijke werving van extra personeel, geen meerkosten voor de lokale besturen;

2.werkingsuitgaven: er is geen weerslag op de lopende uitgaven van de lokale besturen;

3. investeringen en schulden: er zijn geen investeringen die de uitvoering van het voorstel van beslissing veroorzaken;

4. ontvangsten: er zijn geen bijkomende financiële middelen die aan de lokale besturen ter beschikking gesteld worden ter uitvoering van het voorstel van beslissing;

5. conclusie: er is geen weerslag wat de lokale besturen betreft.

4. VERDER TRAJECT

Het verder traject bestaat uit:

- het inwinnen van het advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA)
- het inwinnen van het advies van de Vlaamse Toezichtscommissie (VTC)
- de consultatie van de gewestregeringen conform artikel 6, §2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen
- het inwinnen van het advies van de Raad van State

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende diverse bepalingen over de begeleiding van uitzonderlijk vervoer en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer.

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken:

2.1 te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA);

2.2 te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Vlaamse Toezichtscommissie (VTC);

2.3 te machtigen te beoordelen of voornoemde adviezen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

2.4 te gelasten over voornoemd voorontwerp van besluit, overeenkomstig artikel 6, §2, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, overleg te plegen met de betrokken regeringen, zijnde de gewestregeringen;

2.5 te machtiging te beoordelen of voornoemde onderhandelingen aanleiding kunnen geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

2.6 te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemde adviezen en onderhandeling geen aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende diverse bepalingen over de begeleiding van uitzonderlijk vervoer en tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer
- het advies van de Inspectie van Financiën van 18 mei 2020
- het begrotingsakkoord van 05 juni 2020