

Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 1 en 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 1 en 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 14bis, eerste lid, van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 tot uitvoering van het Hoofdstuk 7 van Titel IV van de programmawet van 24 december 2002 (I), betreffende de harmonisering en vereenvoudiging van de regelingen inzake verminderingen van de sociale zekerheidsbijdragen

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993 en artikel 6, IX, 7^o, a);
- de besluitwet van 7 februari 1945 betreffende de maatschappelijke veiligheid van de zeelieden ter koopvaardij, artikel 3, §1, vervangen bij de wet van 12 augustus 2000 en gewijzigd bij de wet van 17 december 2017.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting heeft zijn akkoord gegeven op 29 maart 2019;
- De Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen heeft zijn advies gegeven op 15 april 2019;
- De Raad van State heeft advies 66.045/1 gegeven op 27 mei 2019, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;
- De Europese Commissie heeft haar akkoord gegeven op 27 april 2020.

Motivering

Dit besluit actualiseert het toepassingsgebied van de steunmaatregelen inzake de sociale zekerheidsbijdragen voor de koopvaardij. Op deze manier brengen we de

regelgeving in overeenstemming met de huidige economische en technologische realiteit binnen de sector.

Juridisch kader

- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector, artikel 1 en 3;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en tot wijziging van artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 14bis, eerste lid, van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 tot uitvoering van het Hoofdstuk 7 van Titel IV van de programmawet van 24 december 2002 (I), betreffende de harmonisering en vereenvoudiging van de regelingen inzake verminderingen van de sociale zekerheidsbijdragen, artikel 1 en 3.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Wijziging van artikel 1 en 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1, eerste lid, wordt vervangen als volgt:

“Dit besluit is van toepassing op communautaire zeelieden die door reders met een exploitatiezetel op het grondgebied van het Vlaamse Gewest of met een exploitatiezetel in een andere lidstaat van de EER worden tewerkgesteld op zeeschepen met eigen voorstuwing waarvoor een zeebrief wordt voorgelegd en die geregistreerd zijn in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte.”;

2° in paragraaf 1, tweede lid, wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

"2° burgers van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte als het zeelieden betreft die werken aan boord van schepen die gespecialiseerd zijn in de volgende activiteiten:

- a) kabels leggen op de voorbereide zeebodem;
- b) pijpen leggen op de voorbereide zeebodem;
- c) takel- en hefwerkzaamheden van infrastructuur in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- d) onderzoek van de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken;
- e) gericht storten van stenen op de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- f) vervoeren van onderdelen op zee in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- g) vervoeren en accommoderen van personen in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;"

3° aan paragraaf 1, tweede lid, wordt een punt 3° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"3° in alle andere gevallen, dan de gevallen, vermeld in punt 1° en 2°, alle zeelieden die in een lidstaat van de Europese Unie sociale zekerheidsbijdragen moeten betalen.";

Art. 2. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt tussen het woord "shoregangers" en het woord "die" de zinsnede "die tewerkgesteld zijn aan boord van koopvaardij-schepen, schepen die geregelde passagiersdiensten tussen havens van de Europese Unie verzorgen, met inbegrip van roveerboten, en sleepboten," ingevoegd;

2° in paragraaf 1, eerste lid, wordt tussen het woord "officieren" en het woord "die" de zinsnede "die tewerkgesteld zijn aan boord van koopvaardij-schepen, schepen die geregelde passagiersdiensten tussen havens van de Europese Unie verzorgen, met inbegrip van roveerboten, en sleepboten," ingevoegd;

3° aan paragraaf 1, eerste lid, worden de volgende zinnen toegevoegd:

"De reders waarborgen minimaal 48 arbeidsplaatsen voor de zeelieden die tewerkgesteld zijn aan boord van zeeschepen, vermeld in artikel 1, §1, tweede lid, 2°. Dat aantal wordt vermeerderd met 40 arbeidsplaatsen over een periode van vier jaar, die begint op 1 juli 2020.";

4° aan paragraaf 1 wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

"In het tweede lid wordt verstaan onder arbeidsplaats voor de zeelieden die tewerkgesteld zijn aan boord van zeeschepen, vermeld in artikel 1, §1, tweede lid, 2°: een vacante plaats gedurende 365 dagen per jaar voor een varend personeelslid. Dat betekent $48 \times 2,5 = 120$ tewerkstellingen voor zeelieden.";

5° er wordt een paragraaf 6 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§6. Na de periode van vier jaar, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, wordt de tewerkstellingsdrempel opnieuw geëvalueerd, waarbij rekening wordt gehouden met de economische en technologische ontwikkelingen binnen de sector.”.

Hoofdstuk 2. Wijziging van artikel 1 en 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en tot wijziging van artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 14bis, eerste lid, van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 tot uitvoering van het Hoofdstuk 7 van Titel IV van de programmawet van 24 december 2002 (I), betreffende de harmonisering en vereenvoudiging van de regelingen inzake verminderingen van de sociale zekerheidsbijdragen

Art. 3. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 2016 houdende vrijstelling van bepaalde werknemersbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en tot wijziging van artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2015 houdende vrijstelling van bepaalde werkgeversbijdragen voor ondernemingen die behoren tot de koopvaardijsector en de zeesleepvaartsector en tot wijziging van artikel 14bis, eerste lid, van het koninklijk besluit van 16 mei 2003 tot uitvoering van het Hoofdstuk 7 van Titel IV van de programmawet van 24 december 2002 (I), betreffende de harmonisering en vereenvoudiging van de regelingen inzake verminderingen van de sociale zekerheidsbijdragen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt vervangen als volgt:

“Dit besluit is van toepassing op communautaire zeelieden die door reders met een exploitatiezetel op het grondgebied van het Vlaamse Gewest of met een exploitatiezetel in een andere lidstaat van de EER worden tewerkgesteld op zeeschepen met eigen voorstuwing waarvoor een zeebrief wordt voorgelegd en die geregistreerd zijn in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte.”;

2° in het tweede lid wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

“2° burgers van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte als het zeelieden betreft die werken aan boord van schepen die gespecialiseerd zijn in de volgende activiteiten:

- a) kabels leggen op de voorbereide zeebodem;
- b) pijpen leggen op de voorbereide zeebodem;
- c) takel- en hefwerkzaamheden van infrastructuur in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- d) onderzoek van de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken;
- e) gericht storten van stenen op de zeebodem in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- f) vervoeren van onderdelen op zee in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;
- g) vervoeren en accommoderen van personen in het kader van installatie- en onderhoudswerken op zee;”;

3° aan het tweede lid wordt een punt 3° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“3° in alle andere gevallen dan de gevallen, vermeld in punt 1° en 2°, alle zeelieden die in een lidstaat van de Europese Unie sociale zekerheidsbijdragen moeten betalen.”;

Art. 4. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen doorgevoerd:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt tussen het woord “shoregangers” en het woord “die” de zinsnede “die tewerkgesteld zijn aan boord van koopvaardij schepen en schepen die geregelde passagiersdiensten tussen havens van de Europese Unie verzorgen, met inbegrip van roroveerboten,” ingevoegd;

2° in paragraaf 1, eerste lid, wordt tussen het woord “officieren” en het woord “die” de zinsnede “die tewerkgesteld zijn aan boord van koopvaardij schepen en schepen die geregelde passagiersdiensten tussen havens van de Europese Unie verzorgen, met inbegrip van roroveerboten,” ingevoegd;

3° aan paragraaf 1, eerste lid, worden de volgende zinnen toegevoegd:

“De reders waarborgen minimaal 48 arbeidsplaatsen voor de zeelieden die tewerkgesteld zijn aan boord van zeeschepen, vermeld in artikel 1, tweede lid, 2°. Dat aantal wordt vermeerderd met 40 arbeidsplaatsen over een periode van vier jaar, die begint op 1 juli 2020.”;

4° aan paragraaf 1 wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“In het tweede lid wordt verstaan onder arbeidsplaats voor de zeelieden die tewerkgesteld zijn aan boord van zeeschepen, vermeld in artikel 1, tweede lid, 2°: een vacante plaats gedurende 365 dagen per jaar voor een varende personeelslid. Dat betekent $48 \times 2,5 = 120$ tewerkstellingen voor zeelieden.”;

5° er wordt een paragraaf 6 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§6. Na de periode van vier jaar, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, wordt de tewerkstellingsdrempel opnieuw geëvalueerd, waarbij rekening wordt gehouden met de economische en technologische ontwikkelingen binnen de sector.”.

Hoofdstuk 3. Slotbepalingen

Art.5. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2020 en treedt buiten werking op 31 december 2022.

Art.6. De Vlaamse minister, bevoegd voor het tewerkstellingsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,.....(datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en
Landbouw,

Hilde CREVITS