

NOTA AAN HET OVERLEGCOMITÉ

Betreft:

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang
- Overleg overeenkomstig art. 6, §3bis, 6° van de Bijzondere Wet tot Hervorming der instellingen

1. INLEIDING EN VOORGAANDEN

Bij het decreet van 6 juli 2012 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren wordt uitvoering gegeven aan de omzetting van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, waarbij verwezen wordt naar de Europese overeenkomst over het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren van 26 mei 2000.

De voormelde richtlijn biedt een kader voor de internationale regels inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, het spoor en de binnenwateren. Deze richtlijn beoogt één gemeenschappelijke regeling tot stand te brengen die van toepassing is op alle aspecten van het vervoer van gevaarlijke goederen binnen de Europese Unie. Inhoudelijk staan in de richtlijn geen bepalingen, maar wordt er verwezen naar de Europese overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR), het reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor (RID) en de Europese overeenkomst inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN).

Deze internationale overeenkomsten worden tweejaarlijks geactualiseerd.

Met de zesde staatshervorming, werden de bevoegdheden inzake ADN, met uitzondering van het vervoer van de nucleaire goederen, de ontplofbare stoffen en dierlijk afval met gevaar voor de volksgezondheid, geregionaliseerd.

Het voorliggende besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn (EU) 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

De gedeeltelijke omzetting wordt gerealiseerd door wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang en behelst

////////////////////////////////////

Artikel 2: Dit artikel bepaalt dat de bestaande bijlage bij het besluit van de Vlaamse regering wordt vervangen door een nieuwe bijlage als gevolg van de tweejaarlijkse aanpassing van het ADN aan de laatste wetenschappelijke en technologische ontwikkelingen en evoluties in het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

Artikel 3: Dit artikel behoeft geen commentaar.

3. VOORSTEL VAN BESLISSING

In toepassing van art. 6, §3bis, 6° van de BWHI neemt het Overlegcomité, na bespreking, kennis van het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

Het Overlegcomité bevestigt dat het overleg in verband met voormeld ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft plaatsgevonden.

4. REGERINGSLEDEN DIE HET DOSSIER INDIENEN

Het dossier wordt ingediend door Jan Jambon, Minister-President van de Vlaamse Regering.

5. BIJLAGEN

1. Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, met bijlage.
2. Het advies van Afdeling wetgeving van de Raad van State van 27 februari 2020 met als nummer 66.968/3.

De Minister-President van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

////////////////////////////////////