

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** - Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang  
- Agendering op het overlegcomité

## Samenvatting

Het voorliggende ontwerp van besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn (EU) 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land. De gedeeltelijke omzetting wordt gerealiseerd door wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang en behelst de vijfde tweejaarlijkse actualisering van de Europese overeenkomst inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN). Dit impliceert de vaststelling van een regel van politie over het verkeer op waterwegen. Overeenkomstig art. 6, §3bis, 6° van de Bijzondere Wet tot Hervorming der Instellingen wordt er overleg gepleegd tussen de betrokken Regeringen en de betrokken federale overheid over het vaststellen van de regels van politie over het verkeer op waterwegen.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze nota heeft betrekking op het beleidsveld waterinfrastructuur en waterbeleid.

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch advies nr. 2019/216 van 14 mei 2019.

De Inspectie van Financiën gaf advies op 11 juli 2019 (LDJ/TDK/19/0232).

De principiële goedkeuring door de Vlaamse Regering vond plaats op 8 november 2019.

////////////////////////////////////



“Het overleg tussen de Federale Regering en de Gemeenschaps- en Gewestregeringen en de betrokkenheid van de Gemeenschaps- en Gewestregeringen bij de beslissingen van de Federale Regering, voorgeschreven door de wetten tot hervorming der instellingen of door andere wets- of reglementaire bepalingen hebben plaats, naargelang het geval, binnen het Overlegcomité of binnen elke bevoegde interministeriële conferentie .

Voorafgaand aan de vergadering van het Overlegcomité of van de betrokken interministeriële conferentie, maakt het betrokken lid van de Federale Regering aan de Gemeenschaps- of Gewestregeringen het voorontwerp of ontwerp van tekst samen met alle nuttige documenten, waarover zij een standpunt zullen innemen, over.

Eén (of meer) voorbereidende vergadering(en) of een werkgroep ad hoc vindt (vinden) plaats, tijdens dewelke het voorontwerp of ontwerp wordt besproken.

Vervolgens delen de Gemeenschaps- of Gewestregeringen hun standpunten mee.

Het Overlegcomité of de betrokken interministeriële conferentie vergadert op zijn beurt om over te gaan tot een laatste gedachtewisseling.”

Om op regelmatige wijze te voldoen aan de overlegverplichting van artikel 6, § 3bis, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980, wordt het voorliggende ontwerp ter bespreking overgemaakt aan het Overlegcomité.

### Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1: Dit artikel komt tegemoet aan de (wetgevingstechnische) verplichting om in de omzettingsteksten een verwijzing op te nemen naar de omgezette richtlijn.

Artikel 2: Dit artikel bepaalt dat de bestaande bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering wordt vervangen door een nieuwe bijlage als gevolg van de tweejaarlijkse aanpassing van het ADN aan de laatste wetenschappelijke en technologische ontwikkelingen en evoluties in het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren.

Artikel 3: Dit artikel behoeft geen commentaar.

## 3. BESTUURLIJKE IMPACT

### A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse Overheid. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 11 juli 2019 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het betreft het vervullen van een vormvereiste.

Een tweede gunstig advies van de Inspectie van Financiën, bij hoogdringendheid afgeleverd op 3 juni 2020 ( GDR/MDM/20/0279) is eveneens toegevoegd. De heer Inspecteur bevestigt dat het voorstel geen impact heeft op de ontvangsten en uitgaven van de Vlaamse Overheid.

### B. ESR-TOETS

Het voorstel van beslissing heeft geen (ESR-)impact op de ontvangsten noch op de uitgaven van de Vlaamse overheid.

//



Bijlagen:

- nota aan het overlegcomité;
- ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang;
- bijlage bij het voornoemde besluit;
- advies Inspectie van Financiën.
- advies afdeling Wetgeving Raad van State van 27 februari 2020.

