

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: invoering snelheidsverlaging 100 km/u op de Ring rond Brussel

De Vlaamse Regering heeft op 9 december 2019 het Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030 definitief goedgekeurd. Een van de punten heeft betrekking op de Ring rond Brussel waar vanaf 2020 de toegelaten snelheid daalt van 120 naar 100 km/u. De ingangsdatum van de snelheidsverlaging is vastgelegd op 1 september 2020. In deze mededeling aan de Vlaamse Regering wordt de voortgang van het dossier toegelicht.

1. SITUERING

De Vlaamse Regering heeft op 9 december 2019 het Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030 definitief goedgekeurd. Een van de punten heeft betrekking op de Ring rond Brussel waar vanaf 2020 de toegelaten snelheid daalt van 120 naar 100 km/u.

De Brusselse Ring R0 ligt deels op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en deels op grondgebied van het Vlaams Gewest. In de beheersovereenkomst van 1991 wordt het beheer van een aantal grensoverschrijdende wegen geregeld. Hierdoor beheert het Vlaams Gewest de volgende zones van de Brusselse Ring R0 die op grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest liggen:

- Het vak R0 te Watermaal-Bosvoorde en Oudergem, een vak van 2091m ter hoogte van de Leonardtunnel
- Het vak R0 te Neder-Over-Heembeek
 - binnenring: van kmp 38.120 tot 37.309
 - buitenring van kmp 37.340 tot 38.120
- Het vak R0 binnenring te Jette, vak van 50m (tussen kmpt 46.705 en 46.755)

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beheert de volgende zones van de Brusselse Ring R0 die op het grondgebied van het Vlaams Gewest liggen:

- Het vak R0 ter hoogte van Sint-Pieters-Leeuw en Drogenbos

2. INHOUD

A. zonering

Op de wegvakken in het beheer van het Vlaams Gewest wordt er een snelheidsverlaging ingevoerd van 120 km/u naar 100 km/u. Waar er op dit moment reeds een snelheidsverlaging is van 90 km/u blijft deze ook in de toekomst behouden. Dit gaat over de volgende zones:

- het wegvak ter hoogte van het Viaduct van Vilvoorde
- het wegvak R0 ter hoogte van de Vier-Armen- en Leonardtunnel

Op het wegvak op het grondgebied van het Vlaams Gewest in beheer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt er een snelheidsverlaging ingevoerd van 120 km/u naar 100 km/u.

De snelheid op de parallelwegen van de R0 ter hoogte van de op- en afrittencomplexen wordt teruggebracht naar 100 km/u.

Op het plan in bijlage zijn de toekomstige snelheidszones op kaart weergegeven.

B. operationalisering

De snelheidsverlaging naar 100 km/u zal ingaan 1 september 2020. De voorbereiding door de aannemer is lopende. In een eerste fase zullen de steunen geplaatst worden door de aannemer. Ondertussen worden de borden geproduceerd. Op korte termijn kunnen daarna de borden aan de steunen worden gehangen.

C. aanvullende reglementen

De beslissing om een snelheidsbeperking op te leggen moet worden geformaliseerd in een aanvullend reglement op het wegverkeer, alvorens de verkeersborden op het terrein kunnen worden geplaatst. Hoewel de beheersovereenkomst van 1991 het beheer van een aantal grensoverschrijdende wegen regelt, waaronder enkele wegvakken gelegen op de R0, komt de beslissing op zich om een snelheidsbeperking op haar grondgebied op te leggen enkel toe aan de wegbeheerder: voor de zones binnen het Vlaams Gewest is dit het Vlaams Gewest, voor de wegvakken gelegen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is dit dus het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Voor het Vlaams Gewest is het aanvullend reglement voor de wegvakken op Vlaams grondgebied afgewerkt en kan dit ondertekend worden door de minister.

Voor de wegvakken op de Brusselse Ring, gelegen op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zal het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een aanvullend reglement opmaken voor 1 september 2020.

3. FINANCIËLE IMPACT

De totale kostprijs voor de bebording wordt opgenomen op het begrotingsartikel 3MH21063. De kostprijs wordt opgevangen binnen de bestaande middelen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS