



## 2.2. Algemene bespreking

### Beoordeling op bevoegdheid.

De vaststelling van de lichtseinen waarover voertuigen aan de kop van een trein moeten beschikken kadert in de federale bevoegdheden. Bijgevolg overschrijdt de federale overheid haar bevoegdheden niet met dit ontwerp van koninklijk besluit

### Tekstuele bespreking

Artikel 1 geeft aan dat dit KB enkel van toepassing is op voertuigen aan de kop van de trein, uitgerust met twee voorlichten, die in dienst werden gesteld voor de inwerkingtreding van de relevante Europese regelgeving.

Artikel 2 bepaalt dat de twee witte voorlichten bestendig dienen te branden.

Artikel 3 geeft aan dat dit besluit op 15 juni in werking treedt.

Artikel 4 belast de bevoegde minister met de uitvoering van dit besluit.

Enkel door deze artikelen samen met de overwegingen van dit besluit te lezen, wordt duidelijk dat door dit koninklijk besluit in een afwijking voorziet van de gebruikelijke vereiste van 3 voorlichten aan de kop van de trein.

## **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

### A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 25 mei 2020 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen

### B. ESR-TOETS

Dit is niet van toepassing.

### C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverlening van de Vlaamse overheid, niet vereist is.

### D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

“a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet”

“b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven”

“c. investeringen en schulden : het voorstel heeft geen investeringen als gevolg”

“d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten”

“e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen”

//

#### **4. VERDER TRAJECT**

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgeving-technisch advies, taalkundig advies of Reguleringssimpactanalyse vereist. JoKER is hier tevens niet van toepassing.

#### **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

1° een postief advies te geven inzake het koninklijk besluit tot vaststelling van de lichtseinen waarover voertuigen aan de kop van een trein moeten beschikken.

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS



Bijlagen:

- Het advies van de inspectie van financiën
- Adviesvraag minister Bellot d.d. 1 april 2020 betreffende het ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van de lichtseinen waarover voertuigen aan de kop van een trein moeten beschikken.
- Ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van de lichtseinen waarover voertuigen aan de kop van een trein moeten beschikken.

