

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse regering inzake het ontwerp van koninklijk besluit houdende maatregelen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus SARS-CoV-2 inzake spoorvervoer

Samenvatting: Voorliggend ontwerp van koninklijk besluit heeft als doel om, voor de duur van de gezondheidscrisis ten gevolge van het coronavirus SARS-CoV-2, de geldigheid te waarborgen van attesten van technische keuringen van rollend materieel door de periodieke technische keuringen waaraan dit materieel overeenkomstig artikel 5 en de punten 1.6.a en 1.6.b van de bijlage 1 van het koninklijk besluit van 23 mei 2013 is onderworpen, uit te stellen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld: Mobiliteit

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Gunstig advies van Inspectie van Financiën d.d. 13 mei 2020.

2. INHOUD

1 Inleiding

Overeenkomstig artikel 6,§4, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie met uitzondering van de regels van politie over het verkeer op waterwegen bedoeld in § 1, X, 10°, en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen”.

2 Toelichting

2.1. Context

//

Door de federale Minister van Mobiliteit is per brief op datum van 7 mei 2020 (ontvangen per mail op 11.05.2020) gevraagd om gezien de urgentie van de COVID-19 pandemie binnen een termijn van 5 werkdagen vanaf ontvangst van de brief advies uit te brengen over het ontwerp van koninklijk besluit houdende maatregelen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus SARS-CoV-2 inzake spoorvervoer.

Overeenkomstig de bijlage bij het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, wordt het spoorvervoer beschouwd als een noodzakelijke publieke dienst. De maatregelen in het voorliggend ontwerp van koninklijk besluit beoogen de continuïteit van de spoordienst te garanderen tijdens de duur van de COVID-19 pandemie.

2.2. Algemene bespreking

Beoordeling op bevoegdheid.

De verlenging van de goedkeuringsattesten van technische keuring voor rollend materiaal kadert in de federale bevoegdheden inzake het beheer van de spoorwegen die onder de verantwoordelijkheid vallen van de NMBS (artikel 6, §1, X, 2bis BWHI) en de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer (artikel 6, §4, 3° BWHI). Bijgevolg overschrijdt de federale overheid haar bevoegdheden niet met dit ontwerp van koninklijk besluit

Tekstuele bespreking

Artikel 1 Als verlengt de termijn voor de technische keuringen van het rollend materieel die niet konden uitgevoerd worden binnen de termijnen die zijn vastgesteld in het koninklijk besluit van 23 mei 2013 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel zonder het gebruik van rijpaden en op het veiligheidspersoneel dat handelingen uitvoert met betrekking tot de bediening van een installatie of van een private spooraansluiting. Technische keuringen die moesten maar niet konden plaatsvinden tussen 15 maart 2020 en 30 september 2020 blijven geldig tot en met het ogenblik waarop de periodieke keuringen zijn uitgevoerd en uiterlijk tot en met 31 maart 2021.

Artikel 2 geeft aan dit koninklijk besluit een terugwerkende kracht tot 15 maart 2020.

Artikel 3 geeft aan dat De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer belast is met de uitvoering van dit besluit.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 13 mei 2020 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen

B. ESR-TOETS

Dit is niet van toepassing.

////////////////////////////////////

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverlening van de Vlaamse overheid, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

“a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet”

“b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven”

“c. investeringen en schulden : het voorstel heeft geen investeringen als gevolg”

“d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten”

“e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen”

4. VERDER TRAJECT

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgeving-technisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist. JOKER is hier tevens niet van toepassing.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° een postief advies te geven inzake het ontwerp van koninklijk besluit houdende maatregelen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus SARS-CoV-2 inzake spoorvervoer.

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

////////////////////////////////////

Bijlagen:

- Het advies van de inspectie van financiën van 13 mei 2020
- Adviesvraag minister Bellot d.d. 7 mei 2020 betreffende het ontwerp van koninklijk besluit houdende maatregelen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus SARS-CoV-2 inzake spoorvervoer (brief VG MOB.pdf)
- Ontwerp van koninklijk besluit houdende maatregelen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus SARS-CoV-2 inzake spoorvervoer
- Verslag aan de Koning

