



Besluit van de Vlaamse Regering houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ombouw N42 tot primaire weg - Wegvak Wetteren-Oombergen'

DE VLAAMSE REGERING,

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.
- Het decreet van 1 juli 2016 tot wijziging van de regelgeving voor ruimtelijke uitvoeringsplannen teneinde de planmilieueffectrapportage en andere effectbeoordelingen in het planningsproces voor ruimtelijke uitvoeringsplannen te integreren door wijziging van diverse decreten, artikel 66, tweede lid.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2017 betreffende het geïntegreerde planningsproces voor ruimtelijke uitvoeringsplannen, planmilieueffectrapportage, ruimtelijke veiligheidsrapportage en andere effectbeoordelingen, artikel 25.

Vormvereisten

Volgende vormvereisten zijn voldaan:

- De dienst MER van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie keurde op 17 december 2015 het plan-MER 'Ombouw N42 tot primaire weg - Wegvak Wetteren-Oombergen' goed.
- Het Team Externe Veiligheid van de Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -Projecten adviseerde dat de opmaak van een veiligheidsrapport niet vereist is voor het voorliggende gewestelijke ruimtelijk uitvoeringsplan;
- De watertoets is opgenomen in de toelichtingsnota van het ontwerp-GRUP.
- De plenaire vergadering over het voorontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ombouw N42 tot primaire weg - Wegvak Wetteren-Oombergen' in Wetteren, Oosterzele, Zottegem is gehouden op 24 december 2018. Het verslag van de plenaire vergadering omvat de schriftelijke adviezen van Wetteren, Zottegem, de provincie Oost-Vlaanderen, het departement MOW, het Departement Landbouw en Visserij, het Agentschap voor Natuur en Bos, Onroerend Erfgoed Oost-Vlaanderen en het Agentschap Wegen en Verkeer.

- De Strategische Adviesraad Ruimtelijke Ordening – Onroerend Erfgoed adviseerde op 23 januari 2019 over het voorontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ombouw N42 tot primaire weg - Wegvak Wetteren-Oombergen'.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Het voorliggend ontwerp GRUP maakt de inrichting van de gewestweg N42 tot primaire weg II type 3 mogelijk voor het gedeelte tussen de aansluiting met de E40 in Wetteren en de N46 in Oombergen Zottegem.
- Het voorliggend ontwerp GRUP geeft invulling aan het richtinggevend gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen gaat uit van een geïntegreerde benadering van ruimtelijke ordening, mobiliteit en infrastructuur, dat voor een infrastructuur als bindteken en als basis voor locatiebeleid wordt beoogd. De belangrijke uitgangspunten hierbij zijn de principes van verbindingen tussen de poorten en de rechtstreekse verbindingen met het achterland, de verbindingen tussen de groot-en regionaalstedelijke gebieden in een samenhangend netwerk met grootstedelijke gebieden buiten Vlaanderen en de fijnmazige ontsluiting van (overige) stedelijke gebieden en economische knooppunten naar het samenhangend netwerk van de hoofdinfrastructuren. De N42 heeft een rol binnen het verkeersnetwerk op Vlaams niveau. Primaire wegen hebben volgens het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen een verbindingsfunctie en een verzamelfunctie op Vlaams niveau. Voor primaire wegen II primeert de verzamelfunctie op Vlaams niveau. Primaire wegen II zijn wegen die een verzamelfunctie hebben voor gebieden en/of concentraties van activiteiten van gewestelijk belang. Voor regionaalstedelijke gebieden, de kleinstedelijke gebieden en de stedelijke en economische netwerken van ten minste Vlaams niveau verzorgen de primaire wegen II de verbinding naar het hoofdwegennet of naar een primaire weg II. Vanuit deze functies kunnen voor de primaire wegen II verschillende ruimtelijke types onderscheiden worden. De N42 heeft een rol als primaire weg II type 3. Dit zijn wegen met een verzamelende functie voor een kleinstedelijk gebied of regionaalstedelijk gebied, of toeristisch-recreatief knooppunt van Vlaams niveau. De weg wordt geselecteerd als primaire weg II vanaf het aansluitingspunt op de hoofdweg tot aan de aansluiting met een secundaire weg.
- Het plan-MER is opgenomen als afzonderlijke bijlage. De resultaten van het plan-MER zijn verwerkt zijn in het voorliggende ontwerpplan. De geformuleerde milderende maatregelen uit het plan-MER zijn waar nodig vertaald in het verordenend grafisch plan en de stedenbouwkundige voorschriften. In de toelichtingsnota is een overzichtstabel opgenomen waarin de concrete vertaling van milderende maatregelen naar het ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan wordt toegelicht. Op basis van de resultaten van het plan-MER zijn in de stedenbouwkundige voorschriften maatregelen zijn opgenomen inzake de eventuele te verwachten effecten op het grondwater, de eventuele hinder op vlak van geluid, trillingen, licht, zicht en inkijk op de omgeving, het gebruik van waterdoorlatende materialen, de organisatie van hemelwateropvang en -afvoer en compensatie van eventuele waterberging, behoud van bestaande groen elementen en compensatie van kleine landschapselementen die niet behouden kunnen blijven, integratie in de omgeving van gronden die niet voor de inrichting of het functioneren van de infrastructuur gebruikt worden en het aanwezige cultuurhistorische erfgoed.

- Een watertoets is uitgevoerd. Hierover is toelichting opgenomen in de toelichtingsnota. Met het watersysteem is rekening gehouden bij de opmaak van het plan en van de stedenbouwkundige voorschriften. Er kan geoordeeld worden dat het plan geen nadelige gevolgen heeft voor het watersysteem die niet kunnen worden gecompenseerd.
- De neerslag van de ruimtelijke afweging is opgenomen in de toelichtingsnota bij het ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 september 1997 houdende de definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV), bekrachtigd bij het decreet van 17 december 1997 wat de bindende bepalingen betreft, en op de besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 en 17 december 2010 houdende de definitieve vaststelling van een herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bekrachtigd bij de decreten van 19 maart 2004 respectievelijk 25 februari 2011 wat de bindende bepalingen betreft.
- Het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, artikel 13, §§1 en 3, gewijzigd bij het decreet van 19 juli 2002, artikel 18, gewijzigd bij het decreet van 19 juli 2002.
- Het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018, artikel 1.3.1.1, §1, eerste lid.
- Het koninklijk besluit van 14 september 1977 houdende de vaststelling van het gewestplan Gentse en Kanaalzone, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 30 mei 1978 houdende de vaststelling van het gewestplan Aalst-Ninove-Geraardsbergen-Zottegem, en latere wijzigingen;
- Het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening kleinstedelijk gebied Zottegem' van de provincie Oost-Vlaanderen, goedgekeurd op 17 november 2008.
- Het bijzonder plan van aanleg 'Ambachtelijke zone Oosterzele' van de gemeente Oosterzele, goedgekeurd op 6 april 1987.
- Het bijzonder plan van aanleg 'Zonevreemde Bedrijven – Kilowatt nv' van de gemeente Oosterzele, goedgekeurd op 13 juni 2007.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Het bij dit besluit gevoegde ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ombouw N42 tot primaire weg - Wegvak Wetteren-Oombergen' wordt voorlopig vastgesteld.

De normatieve delen van dit ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan zijn als bijlage bij dit besluit gevoegd:

1. bijlage I, het grafisch plan;
2. bijlage II, de stedenbouwkundige voorschriften bij het grafisch plan;

De niet-normatieve delen van dit ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan zijn als bijlage bij dit besluit gevoegd:

1. bijlage IIIa, de toelichtingsnota (tekst);
2. bijlage IIIb, de toelichtingsnota (kaarten);
3. bijlage IV, het plan-MER;
4. bijlage V, de VR-toets.
5. bijlage VI, de startnota 'Ombouw gewestweg N42 tot primaire weg. Wegvak E40 – N46';

Artikel 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor ruimtelijke ordening, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme,

Zuhal DEMIR