

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: Ontwerp van besluit houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ombouw N42 tot primaire weg - Wegvak Wetteren-Oombergen'**

Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp van GRUP 'Ombouw N42 tot primaire weg - Wegvak Wetteren-Oombergen'. Het plan is gelegen op het grondgebied van Oosterzele, Wetteren en Zottegem (Oost-Vlaanderen).

De N42 is in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen geselecteerd als primaire weg II Type 3. De N42 bestaat uit verschillende weggedeelten met verschillend karakteristieken. Voor een gedeelte van het tracé, tussen de E40 in Wetteren en Oombergen in Zottegem, is de ombouw niet mogelijk zonder bestemmingswijzigingen en de opmaak van een GRUP.

Het ontwerp-GRUP voorziet de aanduiding van de primaire weg, de landschappelijke inpassing en een carpoolparking nabij de E40.

Na de voorlopige vaststelling volgt een openbaar onderzoek over het ontwerp van GRUP.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsveld Omgeving

Beleidsdoelstelling OD 3. Gebiedsontwikkeling met sterke gebiedscoalities.

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Op 17 december 2015 keurde het team MER van het departement Omgeving het plan-MER voor het RUP 'Ombouw N42 tot primaire weg - Wegvak Wetteren-Oombergen' goed.

Een plenaire vergadering over het voorontwerp GRUP vond plaats op 24 december 2018. Er werden schriftelijke adviezen uitgebracht door Wetteren, Zottegem, de provincie Oost-Vlaanderen, het departement MOW, het Departement Landbouw en Visserij, het Agentschap voor Natuur en Bos, Onroerend Erfgoed Oost-Vlaanderen en het Agentschap Wegen en Verkeer. De plenaire vergadering gaf geen aanleiding tot inhoudelijke aanpassingen aan het voorontwerp. Er werden tekstuele aanpassingen en verduidelijkingen doorgevoerd. Het gedeelte over het plan-MER werd grondig herwerkt.

Het Team Externe Veiligheid adviseerde op 15 januari 2019 dat de opmaak van een ruimtelijk veiligheidsrapport niet vereist is voor dit GRUP.

De Strategische adviesraad Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed (SARO) bracht op 23 januari 2019 een gunstig advies uit over het voorontwerp. Het advies van SARO gaf geen aanleiding tot inhoudelijke aanpassingen aan het voorontwerp.

Vermits de kennisgeving over het plan-MER plaatsvond voor 31 mei 2017 en de plenaire vergadering over het voorontwerp-GRUP plaatsvond voor 31 december 2018, kan gebruik gemaakt worden van de overgangsregeling. Voor dit GRUP kan dus nog de gebruikelijke procedure worden toegepast waarbij het plan-MER voorafgaat aan het GRUP en de afstemming gebeurt bij de opmaak van het GRUP.

## 2. INHOUD

### A. ALGEMENE TOELICHTING

Op de inhoud van het plan en de relatie met het voorafgaandelijke planningsproces wordt uitgebreid ingegaan in de toelichtingsnota van het ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan. In de toelichtingsnota is ook een omstandige motivering opgenomen over de inhoud van het GRUP: de N42 tussen de E40 in Wetteren en de N46 in Oombergen.

Het ontwerp-GRUP maakt de ombouw mogelijk van de gewestweg N42 tot primaire weg II type 3.

Voorafgaand aan het GRUP werd een plan-MER, inclusief passende beoordeling, opgesteld voor de ombouw van de N42 tot primaire weg II type 3. Dit plan-MER werd door het team MER goedgekeurd op 17 december 2015. Op basis van de resultaten van het plan-MER werd besloten dat de carpoolparking aansluitend op de N42 en ten zuiden van de E40, nabij het aansluitingscomplex Gijzenzelestraat, voorzien wordt. De carpoolparking dient een capaciteit te hebben van ongeveer 170 plaatsen. Daarnaast verankert het GRUP de beveiligde aansluitingspunten op kruisingen met lokale wegen II of hoger, die eveneens dienst doen als ontsluiting van de hoofddorpen, woonkernen en woonconcentraties. Bovendien worden ook de economische activiteiten, individuele percelen en landbouwpercelen ontsloten via (bestaande of nieuwe) ventwegen en aansluitingspunten. Uit de aanbevelingen van het plan-MER wordt voor de fietsers maximaal ingezet op parallelvoorzieningen, aangepaste weginrichtingen en het traject van bovenlokale functionele fietsroutes (BFF) gewijzigd. Ten slotte zijn in het GRUP aanbevelingen uit het plan-MER overgenomen om de hinderaspecten van de N42 te beperken en de landschappelijke inpassing te maximaliseren.

De startnota werd conform verklaard door de RMC op 20 november 2017. In de startnota werd besloten dat één van de belangrijkste mobiliteitsknelpunten de doorstroming richting Zottegem is op het eerste stuk van de N42. Bij het bepalen van het voorkeurstracé bij de opmaak van de startnota werd uitgegaan van het aantakken van de tracés op het aansluitingscomplex E40 onder de vorm van een 4-taks rotonde (randvoorwaarde). Deze randvoorwaarde wordt in voorliggend ontwerp verlaten. Indien een nieuw aansluitingscomplex wordt gerealiseerd, zal dit aansluiten op de ligging van het weerhouden tracé van de N42. Daarnaast werd, vanuit de inzichten vanuit de participatiemomenten over de startnota en vanuit het streven naar het beperken van bijkomend ruimtebeslag om de druk op de open ruimte te verminderen, geopteerd om geen nieuwe parallelweg aan te leggen en het bestaande tracé vanaf de aansluiting op de E40 te behouden.

De plenaire vergadering ondersteunt globaal de planopties van het voorontwerp. Er werden vanuit de gemeenten vragen gesteld omtrent het opheffen van bestemmingsplannen en verkavelingen. Dit werd verder onderzocht en aangevuld. Tevens werden opmerkingen gemaakt over de ligging en de omvang van de carpoolparking, en de ruimtebalans met betrekking tot het agrarisch gebied. Hierbij werd aangegeven dat de schijnbaar grote ruimte-inname van agrarisch gebied het loutere gevolg is van de aanduiding van de huidige N42 als lijnobject op het gewestplan; de feitelijke bijkomende inname van gronden in landbouwgebruik is dus veel kleiner en beperkt zich in hoofdzaak tot de

oppervlakte van de carpoolparking. Na de plenaire vergadering werd de inplanting en omvang van de carpoolparking verder onderzocht. Een aangepast inrichtingsvoorstel is ter informatie opgenomen in de toelichtingsnota. Het grafisch plan is op die basis eveneens gecorrigeerd. Het gaat om beperkte aanpassingen waarbij de ingenomen oppervlakte (2.500 m<sup>2</sup>) grotendeels gelijk blijft. Op de vraag van de gemeente Oosterzele voor de organisatie van een tweede plenaire vergadering, o.m. gezien de beperkte adviestermijn, werd niet ingegaan gelet op de decretale bepalingen en de overgangsregeling in de VCRO.

Vermits het AWW zelf onteigeningsbevoegdheid heeft, is er geen noodzaak om een onteigeningsplan te koppelen aan het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.

### **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

#### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

Het voorstel van beslissing heeft geen directe budgettaire impact voor de Vlaamse overheid.

Overeenkomstig artikel 43 §3 3° en artikel 31 §1 2° van het Besluit van de Vlaamse Regering 'Vlaamse Codex Overheidsfinanciën' van 17 mei 2019 is het advies van de Inspectie van Financiën respectievelijk het akkoord van de Vlaamse minister van Begroting niet vereist.

#### **B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID**

Het voorstel van beslissing heeft geen directe weerslag op het personeelskader en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid.

#### **C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN**

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen.

### **4. VERDER TRAJECT**

Na de voorlopige vaststelling wordt een openbaar onderzoek van 60 dagen georganiseerd. Na de verwerking van de resultaten van dit openbaar onderzoek kan worden overgegaan tot de principiële definitieve vaststelling met het oog op adviesvraag aan de Raad van State.

## 5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar goedkeuring te hechten aan bovengenoemd ontwerp van besluit houdende voorlopige vaststelling van het ontwerp gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Ombouw N42 tot primaire weg - Wegvak Wetteren-Oombergen' en aan de volgende bijbehorende bijlagen:
  - Bijlage I: het verordenend grafisch plan;
  - Bijlage II: de stedenbouwkundige voorschriften;
  - Bijlage IIIa: de toelichtingsnota - tekst;
  - Bijlage IIIb: de toelichtingsnota - kaarten;
  - Bijlage IV: milieubeoordeling;
  - Bijlage V: het ruimtelijk veiligheidsrapport.
  - Bijlage VI: de startnota 'Ombouw gewestweg N42 tot primaire weg. Wegvak E40 – N46'.
  
2. de Vlaamse minister, bevoegd voor de ruimtelijke ordening, te gelasten het ontwerp van gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan te onderwerpen aan een openbaar onderzoek;

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving,  
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR