



DEPARTEMENT
LEEFMILIEU,
NATUUR &
ENERGIE

Vlaamse overheid
Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid
Dienst Milieueffectrapportagebeheer
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 BRUSSEL
tel: 02/553.80.79 fax: 02/553.80.75
www.mervlaanderen.be

Goedkeuring milieueffectrapport

Goedkeuring plan-milieueffectrapportage Ombouw gewestweg
N42 tot primaire weg – Wegvak Wetteren/Oombergen

Initiatiefnemer:

Agentschap Wegen en Verkeer
Wegen en verkeer Oost-Vlaanderen
Virginie Lovelinggebouw
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 81
9000 Gent

17-12-2015

PLMER-0144-GK

1. Inleiding

Het voorgenomen plan betreft het volgende:

De N42 staat in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) als primaire weg II gecategoriseerd. Het huidige wegbeeld beantwoordt echter niet aan deze functie, wat onder meer aanleiding geeft tot een (te) beperkte wegcapaciteit en problemen inzake verkeersveiligheid. Eveneens is er een noodzaak tot aanleg van een nieuwe carpoolparking in de omgeving van het complex E40xN42.

Vanuit de huidige verkeersproblematiek en op basis van de resultaten van het reeds opgemaakte streefbeeld wil het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen de N42 ombouwen tot een volwaardige primaire weg tussen de N9 en de N46.

Het voorgenomen plan is plan-m.e.r.-plichtig volgens het DABM¹.

De dienst Mer van de Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid verklaarde het kennisgevingsdossier volledig op 30 april 2013. De bijzondere richtlijnen dateren van 18 juli 2013. Op 26 mei 2014 zijn door de dienst milieueffectrapportagebeheer aanvullende bijzondere richtlijnen gepubliceerd.

Het definitieve MER werd ontvangen op 27 november 2015.

2. Inhoudelijke toetsing van het plan-MER

In artikel 4.2.10 §2 van het D.A.B.M. wordt gesteld dat de dienst Mer het plan-MER inhoudelijk moet toetsen aan de beslissing, vermeld in artikel 4.2.8, §6, i.e. de richtlijnen van 18 juli 2013 en aanvullende bijzondere richtlijnen van 26 mei 2014. Het resultaat van die toetsing is terug te vinden in dit verslag.

De dienst Mer is van mening dat het plan-MER voldoet aan deze richtlijnen. Volgende overwegingen werden gemaakt bij deze toetsing:

Het voorliggend milieueffectrapport is een voldoende overzichtelijk document en bevat de wettelijk vereiste onderdelen.

De doelstelling van het plan is voldoende duidelijk beschreven. Het MER is voldoende overzichtelijk opgesteld en bevat de nodige cartografische informatie. Het MER verleent een zicht op de huidige ruimtelijke situering a.d.h.v. de juridisch gekende plannen, de topografische kaart, stratenplan, orthofoto e.d. De juridische en beleidsmatige randvoorwaarden worden voldoende besproken.

Het MER is tot een voldoende helder opgebouwde eindbeoordeling gekomen, die rekening houdt met het uitgevoerde onderzoek van de milieueffecten en de doelstellingen van het plan.

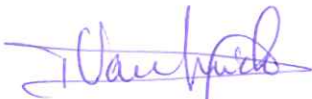
¹ Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, B.S. 3 juni 1995, zoals herhaaldelijk gewijzigd.

Het rapport bevat een chronologisch overzicht van alle procedures (m.e.r., RUP en vergunningen en aanvragen, voor zover bekend) die doorlopen moeten worden voordat de invulling op het terrein van het plan, gerealiseerd kan worden, wat de rol van dit plan-MER en van de in voorkomend geval nog op te stellen project-MER, kan zijn in de desbetreffende procedure.

In functie van de doorwerking in de besluitvorming heeft het MER bij de milderende maatregelen voldoende aangegeven hoe deze doorwerken.

3. Goedkeuring van het plan-MER

Op basis van bovenstaande motivering keurt de dienst Mer het voorliggende plan-MER ombouw gewestweg N42 tot primaire weg – Wegvak Wetteren/Oombergen goed.



Paul Van Snick
Algemeen directeur
Afdelingshoofd Afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid

