

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Besluit tot niet-toepasselijk verklaren van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen, in het kader van de aanleg van een nieuwe dijk die langs de Moorstraat aangesloten is op het talud van de autosnelweg E19 te Kontich

Voor de heraanleg van het overstromingsgebied aan de Grote Struisbeek in Kontich dient een dijk aangesloten te worden op het talud van de autosnelweg E19. Deze werken zullen plaatsvinden in de eerste 10 meter van de bouwvrije strook van de E19. Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen, biedt geen mogelijkheid tot afwijking van het bouwverbod voor deze ingreep. Daarom is het niet-toepasselijk verklaren van voornoemd besluit een noodzakelijke voorwaarde om het project tot stand te kunnen brengen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Weginfrastructuur en Wegenbeleid

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

- Taalkundig en Wetgevingstechnisch advies dd. 27 februari 2020 (advies nr. 2020/53)
- Advies IF dd. 22 april 2020.

2. INHOUD

De Grote Struisbeek is een onbevaarbare waterloop van 2de categorie (A.S.10) die loopt doorheen Kontich. De Provincie Antwerpen is bevoegd voor de waterloop. Naar aanleiding van terugkerende wateroverlast in o.a. het probleemgebied ter hoogte van de Keizershoek wordt ter hoogte van de Moorstraat de aanleg van een dijk en een afgraving op de rechteroever van de beek voorzien.

Volgens het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen, is het niet toegelaten om werken uit te voeren binnen een zone van 30 meter vanaf de grens van het domein van de autosnelweg.

De beoogde nieuwe dijk langs de Moorstraat dient echter te worden aangesloten op het talud van de E19 autosnelweg. Hierdoor wordt de afwateringsgracht aan de voet van het talud van de snelweg plaatselijk omgeleid en wordt tevens één taludgoot (ter hoogte van KP 26.327) omgeleid. De overige 3 taludgoten langs het gebied dienen niet te worden gewijzigd.

Gezien het grote belang van deze beperkte ingreep in de bouwvrije strook van de snelweg en het feit dat de nieuwe situatie eventuele werken aan de snelweg niet hypothekeert, is het opportuun deze ingrepen toe te staan.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Overheid. De Inspecteur van Financiën verleende gunstig advies op 22 april 2020. Het advies van de Inspecteur van Financiën is bij dit dossier gevoegd.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op het personeelsbestand of de personeelsbudgetten van het Vlaamse Gewest, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling, niet vereist is.

C. ESR-TOETS

Onderhavig voorstel heeft geen ESR-impact.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen weerslag op de financiën van de lokale en provinciale besturen, niet op het personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de ontvangsten, de investeringen of de schuld.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering over het niet-toepasselijk verklaren van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen in het kader van de aanleg van een nieuwe dijk die langs de Moorstraat aangesloten is op het talud van de autosnelweg E19 in Kontich;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS