

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** - Besluit van de Vlaamse Regering houdende noodmaatregelen inzake, scholing, examens, terugkommoment en subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolomgevingen  
 - Definitieve goedkeuring

## Samenvatting

In dit besluit worden naar aanleiding van de COVID-19 crisis een aantal tijdelijke maatregelen genomen in het kader van de reglementering inzake scholing, examens, terugkommoment en subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolomgevingen.

Het gaat hier vooreerst over de verlenging van bepaalde proceduretermijnen in het kader van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E en het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B.

Daarnaast worden ook de proceduretermijnen in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2019 houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolomgevingen opgeschort.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit besluit heeft betrekking op het beleidsveld weginfrastructuur en wegenbeleid.

Het voorziet in de verlenging van bepaalde proceduretermijnen in het kader van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E en het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het

//



Ook voor aanvragers of andere instanties die op basis van de reglementering bepaalde (wettelijke) verplichtingen hebben, bestaat de mogelijkheid dat zij ten gevolge van de COVID-19 crisis niet kunnen voldoen aan de proceduretermijnen.

Zo zullen de gemeenten mogelijk niet kunnen voldoen aan de termijnen die als voorwaarde gelden om een subsidie te bekommen voor projecten die gericht zijn op de beveiliging van een schoolomgeving door kleine ingrepen.

Door de COVID-19 crisis is het bijgevolg moeilijk voor de betrokkenen om proceduretermijnen na te leven.

In het licht hiervan is het dan ook noodzakelijk om bepaalde proceduretermijnen te verlengen dan wel op te schorten.

In eerste instantie worden met voorliggend ontwerp van besluit bepaalde proceduretermijnen op het vlak van de Vlaamse reglementering inzake scholing, examens en terugkommoment verlengd.

Het betreft meer bepaald een aantal proceduretermijnen in het kader van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E en het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B.

Daarnaast worden met voorliggend ontwerp van besluit ook de proceduretermijnen op het vlak van de Vlaamse reglementering inzake subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolomgevingen opgeschort.

## B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

### Artikel 1

Teneinde de leesbaarheid van voorliggend ontwerp van besluit te verhogen worden de definities van ‘het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018’, ‘het besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2019’, ‘het koninklijk besluit van 23 maart 1998’, ‘het koninklijk besluit van 11 mei 2004’ en ‘het koninklijk besluit van 4 mei 2007’ ingeschreven om te voorkomen dat door de herhaling ervan de tekst van het voorliggend ontwerp van besluit al te zwaar zou worden en daardoor ook minder vlot leesbaar zou worden.

Deze definities vergen geen verdere commentaar.

### Artikel 2

De proceduretermijnen in het kader van de Vlaamse reglementering inzake scholing, examens en terugkommoment worden in artikel 3 tot en met 21 van het voorliggend ontwerp van besluit verlengd.

Deze termijnverlengingen zijn van toepassing voor de termijnen die beginnen te lopen of verstrijken in de periode van 16 maart 2020 tot en met de datum die door de Vlaamse Regering in een afzonderlijk besluit zal worden vastgesteld.

//







Vlaamse Regering in een afzonderlijk besluit zal worden vastgesteld om de gemeenten in staat te stellen om de termijnen na te leven die gelden als voorwaarde om een subsidie te bekommen.

#### Artikel 24

Dit artikel regelt de inwerkingtreding op 16 maart 2020.

Rekening houdend met het voorwerp van deze noodmaatregelen – meer bepaald de verlenging van bepaalde proceduretermijnen inzake scholing, examens en terugkommoment evenals de opschorting van de proceduretermijnen inzake subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolomgevingen – is het aangewezen om in dit geval 16 maart 2020 als startdatum van de periode van de noodmaatregelen te hanteren. Sindsdien had de COVID-19 crisis immers al een grote impact op het functioneren van zowel de burgers als de Vlaamse overheids- en gemeentediensten.

Dit sluit bovendien ook aan bij de datum van inwerkingtreding van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken evenals bij de begindatum van de periode van noodmaatregelen zoals voorzien in het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken gedurende dewelke er voor bepaalde termijnen, o.a. op het vlak van de rijopleiding, de rijexamens, de vakbekwaamheid en de nascholing, in een uitstel voor de burgers wordt voorzien.

De retroactiviteit wordt verantwoord geacht omdat er in de gegeven omstandigheden voldaan is aan de vereiste *“wanneer zij onontbeerlijk is voor de verwezenlijking van een doelstelling van algemeen belang, zoals de goede werking of de continuïteit van de openbare dienst”*.

#### Artikel 25

Dit artikel belast de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, met de uitvoering van het besluit.

## **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

De budgettaire impact voor de Vlaamse overheid is beperkt en heeft enkel betrekking op het moment van uitbetaling van de subsidie. De noodmaatregel zal niet leiden tot een verhoging van de uitgaven.

Het voorstel van beslissing heeft dan ook geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 20.04.2020 dat als bijlage bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

### **B. ESR-TOETS**

De ESR-toets is niet van toepassing.

////////////////////////////////////

## C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

## D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c. investeringen en schulden: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

## **4. VERDER TRAJECT**

Nihil.

## **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te hechten aan het bijgaande besluit van de Vlaamse Regering houdende noodmaatregelen inzake scholing, examens, terugkommoment en subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolomgevingen;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering bij hoogdringendheid te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS

Bijlagen:

- het definitief goed te keuren ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering
- het advies van de Inspectie van Financiën van 20.04.2020

////////////////////////////////////