

INSCHALINGSADVIES

‘HOOFDWERKTUIGKUNDIGE STCW III/3’ - NIVEAU 6

Op 7 februari 2020 werd het dossier ‘Hoofdwerktuigkundige STCW III/3’ door de inschalingscommissie behandeld. Bij de inschaling wordt aan het beroepskwalificatiedossier een niveau toegekend van de Vlaamse kwalificatiestructuur. De inschaling is gebaseerd op een daartoe ontwikkelde wetenschappelijke (geijkte) methode, toegepast op het aangeleverde beroepskwalificatiedossier. Het inschalingsadvies en bijhorende argumentering is geformuleerd bij consensus.

De inschalingscommissie was als volgt samengesteld:

- Marc Troch (VDAB), voorzitter
- Veerle Dillen (AHOVOKS), secretaris
- Sarah Bonte (AHOVOKS), kwaliteitsbewaker
- Frederik Vanroelen (Go!), commissielid
- Jonas De Raeve (Voka), commissielid
- Koen Stassen (Katholiek Onderwijs Vlaanderen), commissielid
- Sarah Lambrecht (ABVV), commissielid
- Tine Aelter (PXL), commissielid
- Jan Vancayzeele (Boerenbond), plaatsvervangend commissielid
- Sam Coomans (ACV), plaatsvervangend commissielid
- Monique De Ridder (Katholiek Onderwijs Vlaanderen), plaatsvervangend commissielid

De inschalingscommissie adviseert in consensus het beroepskwalificatiedossier ‘Hoofdwerktuigkundige STCW III/3’ in te schalen op **niveau 6** van de Vlaamse kwalificatiestructuur.

Kennis & Vaardigheden	Context, Autonomie & Verantwoordelijkheid
<ul style="list-style-type: none"> - kennis en inzichten uit een specifiek domein kritisch evalueren en combineren - complexe gespecialiseerde vaardigheden toepassen, geïsoleerd aan onderzoeksuitkomsten - relevante gegevens verzamelen en interpreteren en geselecteerde methodes en hulpmiddelen innovatief aanwenden om niet-vertrouwde complexe problemen op te lossen 	<ul style="list-style-type: none"> - handelen in complexe en gespecialiseerde contexten - functioneren met volledige autonomie en een ruime mate van initiatief - medeverantwoordelijkheid opnemen voor het bepalen van collectieve resultaten

Bron: decreet betreffende de Vlaamse kwalificatiestructuur van 30 april 2009

Argumentatie/Motivering

- descriptorelement 'Kennis'

De hoofdwerktuigkundige beschikt over een grote hoeveelheid gespecialiseerde theoretische domeinbrede kennis van vb. de werking van scheepsinstallaties, de toepassing internationale en nationale regelgevingen, veiligheidsregels om het onderhoud van het schip kwalitatief te laten verlopen en het schip zeewaardig te houden. Hij/zij heeft inzicht in de alternatieve uitvoeringstechnieken.

- descriptorelement 'Vaardigheden'

- Cognitieve vaardigheden: De hoofdwerktuigkundige communiceert met alle actoren op basis van aanwijzingen van de (officier) werktuigkundige conform de reglementeringen. Hij analyseert informatie, maakt risicoanalyses, plant en volgt onderhoudswerkzaamheden op en onderneemt acties bij defecten. Hij/zij superviseert, controleert en organiseert alle onderhouds- en herstelwerkzaamheden m.b.t. de machinekamer.

- Probleemoplossende vaardigheden: De problemen waar de gezagvoerder mee te maken krijgt, zijn niet altijd vertrouwd en kunnen complex zijn, zoals het gepast reageren in noodsituaties, na incidenten, of bij het uitvoeren van medische handelingen. De problemen kunnen zich stellen op technisch en/of intermenselijk vlak. De oplossingen zijn meestal wel in procedures en regels gegoten of gebeuren in samenspraak met de gezagvoerder.

- Motorische vaardigheden: De motorische vaardigheden die de officier zal inzetten, zijn eerder technische handelingen zoals monteren en demonteren van installaties, het vervangen van defecte stukken, het onderhouden van elektrische en elektronische systemen,


- descriptorelement 'Context'

- Omgevingscontext: De hoofdwerktuigkundige werkt binnen een complexe, gespecialiseerde context waarbij leidinggevende, coördinerende, informerende, bewakende en uitvoerende taken moeten gecombineerd worden. Hij/zij dient snel, alert en oplossingsgericht te werk te gaan. De officier moet kunnen inspelen op de snelle technologische evolutie. De organisatie van de werkzaamheden wordt deels bepaald door contextspecifieke elementen zoals infrastructuur, de steeds wisselende praktijksituaties. De hoofdwerktuigkundige moet hier adequaat kunnen mee omgaan. Het hiërarchisch kader ligt vast en is gekend.

- Handelingscontext: De hoofdwerktuigkundige moet het werk superviseren en controleren van de bemanning werktuigkundigen. Hij/zij moet daarbij tegelijkertijd rekening houden met verschillende elementen, zoals people management, regelgeving, kostenbewust zijn, administratie. Daarnaast moet hij/zij de hoofd-, hulp- en scheepsspecifieke installaties kunnen bedienen, in normale werking en noodwerking. Fouten kunnen verstrekkende gevolgen hebben op milieu en samenleving.

- descriptorelement 'Autonomie'
De hoofdwerktuigkundige functioneert autonoom binnen de beleidslijnen van de rederij en regelgeving en de instructies van de gezagvoerder. Hierbinnen heeft hij/zij een superviserende rol en beslissingsrecht. Hij/zij organiseert en coördineert alle technische taken en het onderhoud op het schip.
- descriptorelement 'Verantwoordelijkheid'
De hoofdwerktuigkundige is verantwoordelijk voor de organisatie van het onderhoud en herstel van alle hoofd-, hulp- en scheepsspecifieke installaties. Hij/zij controleert en behoudt de zeewaardigheid van het schip. De taken zijn sturend/adviserend/richtingbepalend maar handelt volgens de bedrijfseigen reglementering. De hoofdwerktuigkundige past bij incidenten, inclusief de medische zorg voor personeelsleden, de aangepaste procedures toe.

Brussel, 7 februari 2020



Marc Troch
Voorzitter