Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering over het ontwerp van koninklijk besluit houdende maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis

Samenvatting

Voorliggend ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel om, met het oog op het indammen van de verspreiding van het COVID-19 virus, de geldigheidsduur van rijbewijzen, voorlopige rijbewijzen, op het rijbewijs vermelde codes in verband met de vakbekwaamheid en de rijbewijscategorieën evenals van andere documenten die getroffen zijn, te verlengen, dit om, zodra de COVID-19 crisis voorbij is, een geleidelijke terugkeer naar de normale gang van zaken mogelijk te maken en om congestie in de centra te voorkomen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze standpuntbepaling heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 07.04.2020 en was gunstig

2. INHOUD

1. Inleiding:

Overeenkomstig artikel 6, §4, 3°, van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij “het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen”.

Deze betrokkenheid wordt geregeld door het Protocol van de Interministeriële Conferentie voor Mobiliteit, Infrastructuur en Communicatie van 24 april 2001.

2. Toelichting:

2.1. Context:

Bij mail van 03.04.2020 werd een brief doorgestuurd met kenmerk SRR/2020/0336 WV/D-DSR-19/03/2020-05, vraagt de federale minister van Mobiliteit het advies van de Vlaamse Regering binnen een termijn van 15 kalenderdagen over het ontwerp van koninklijk besluit houdende maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis.

2.2. Algemeen:

Om de verspreiding van het COVID-19 virus in te dammen, werd door de bevoegde overheden in België een strikte afzondering opgelegd. Daarom werden ook de centra voor rij- en herstelexamens, de centra voor medische en psychologische rijgeschiktheids- en herstelonderzoeken evenals de gemeentediensten gesloten.

Gezien echter de geldigheidsduur van o.a. rijbewijzen, voorlopige rijbewijzen, op het rijbewijs vermelde codes in verband met de vakbekwaamheid en de rijbewijscategorieën tijdens de periode van strikte afzondering blijft verstrijken, wordt met het ontwerp van koninklijk besluit dan ook voorzien in een automatische verlenging tot 30 september 2020 van de geldigheidsduur van deze evenals van andere documenten die getroffen zijn, dit om, zodra de COVID-19 crisis voorbij is, een geleidelijke terugkeer naar de normale gang van zaken mogelijk te maken en om congestie in de centra te voorkomen.

2.3. Artikelsgewijze bespreking:

Het ontwerp van besluit bevat 3 artikels.

Artikel 1 van het ontwerp van koninklijk besluit voegt een nieuw artikel 90quinquies in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs in.

Dit nieuwe artikel 90quinquies bestaat uit 7 paragrafen.

- Met de eerste paragraaf wordt de geldigheidsduur van de Belgische rijbewijzen en de voorlopige rijbewijzen M3, M18, M36 en M12 automatisch verlengd tot en met 30 september 2020. De verlenging van de geldigheidsduur geldt voor alle rijbewijzen en voorlopige rijbewijzen die verstrijken na 15 maart 2020 maar voor 30 september 2020.

Het behoort tot de bevoegdheid van de federale overheid, die ook na de zesde staatshervorming bevoegd is gebleven voor het rijbewijs en het voorlopig rijbewijs, om de geldigheidsduur van de Belgische rijbewijzen en voorlopige rijbewijzen te verlengen.

De verlenging van de geldigheidsduur van de voorlopige rijbewijzen heeft evenwel ook gevolgen voor de toegang tot het praktisch examen.

Overeenkomstig artikel 15, tweede lid, 1°, f), en 4°, b), van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en artikel 5/1, §1, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B zijn kandidaat-bestuurders waarvan de geldigheid van het voorlopig rijbewijs verstreken is, verplicht om een bepaald aantal uren praktisch onderricht in een rijschool te volgen alvorens opnieuw toegelaten te worden tot het praktisch examen.

Het Vlaamse Gewest heeft met artikel 4 van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken al maatregelen genomen aangaande de toegang tot het praktisch examen voor kandidaat-bestuurders waarvan de geldigheid van het voorlopig rijbewijs verstrijkt in de periode van noodmaatregelen. Dit artikel bepaalt namelijk het volgende:

> *Art. 4. In afwijking van artikel 15, tweede lid, 1°, f), en 4°, b), van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en artikel 5/1, § 1, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, moeten kandidaten die in het bezit zijn van een voorlopig rijbewijs waarvan de geldigheid verstrijkt in de periode van noodmaatregelen, geen praktisch onderricht volgen in een rijschool om toegelaten te worden tot het praktisch examen binnen een termijn van vier maanden te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen.*

Met het ontworpen artikel 90quinquies, §1 wordt niet alleen de geldigheidsduur van de voorlopige rijbewijzen waarvan de geldigheid verstrijkt in de periode van de noodmaatregelen verlengd maar ook van de voorlopige rijbewijzen die verstrijken vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen tot 30 september 2020. Het ontworpen artikel 90quinquies, §1 heeft tot gevolg dat al deze kandidaten toch zullen worden toegelaten tot het praktisch examen zonder dat een bepaald aantal uren praktisch onderricht moet gevolgd worden dit vermits de geldigheid van het voorlopig rijbewijs verlengd wordt tot 30 september 2020.

Het ontworpen artikel 90quinquies, §1 regelt dus onrechtstreeks ook de voorwaarden voor toegang tot het praktisch examen en heeft tot gevolg dat artikel 4 van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken grotendeels zonder voorwerp wordt.

- In de tweede paragraaf wordt in het eerste lid voorzien in een verlenging van de geldigheidsduur van de rijbewijscategorieën, vermeld op de Belgische rijbewijzen en op de voorlopige rijbewijzen M3, M18, M36 en M12, tot en met 30 september 2020 indien zij voor die datum vervallen. Daarnaast wordt in het tweede lid ook de code 95 die op het rijbewijs voor groep C en/of groep D wordt vermeld en die na 15 maart 2020 vervalt, verlengd tot en met 30 september 2020.

De verlenging van de geldigheidsduur van de rijbewijscategorieën behoort tot de bevoegdheid van de federale overheid inzake het rijbewijs.

Wat de verlenging van de code 95 betreft, dient evenwel het volgende te worden opgemerkt op bevoegdheidsrechtelijk vlak.

De code 95 die op het rijbewijs voor groep C en/of groep D wordt vermeld, vormt het bewijs dat de bestuurder houder is van een bewijs van vakbekwaamheid en wordt op het rijbewijs vermeld, samen met de vervaldatum.

Uit een samenlezing van artikel 8, §1, 1°, en §2, 1°, 12 en 13 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E volgt evenwel dat de vervaldatum van de vakbekwaamheid op het rijbewijs automatisch geënt wordt op de vervaldatum van het bewijs van vakbekwaamheid of van de getuigschriften van nascholing, waarvoor de gewesten bevoegd zijn.

Enerzijds behoort de bevoegdheid voor de vakbekwaamheid en voor de nascholing tot de gewestbevoegdheid inzake de vestigingsvoorwaarden. Dit werd bevestigd door de Raad van State in het arrest nr. 244.095 van 2 april 2015:

"De regeling in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 daarentegen stelt eisen met betrekking tot de beroepsbekwaamheid van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E en regelt op algemene wijze de toegang tot het beroep van al die bestuurders. Dergelijke regels zijn vestigingsvoorwaarden in de zin van artikel 6, § 1, VI, eerste lid, 6°, BWHI.

51.4.5. In de mate dat de verzoekende partij er nog op wijst dat het bewijs van vakbekwaamheid slechts voor een bepaalde tijd geldig is en dat de geldigheidsduur ervan kan worden verlengd door het volgen van een nascholing, valt op te merken dat vestigingsvoorwaarden niet alleen voorwaarden voor de toegang tot een beroep, doch ook voor de uitoefening ervan kunnen inhouden."

Het Vlaamse Gewest is ook bevoegd voor de communautaire code 95 en de vervaldatum die opgenomen wordt in het bestuurdersattest voor personen die goederenvervoer verrichten en die geen houder zijn van een Belgisch of Europees rijbewijs en op het daartoe bestemde certificaat voor de personen die personenvervoer verrichten en die geen Belgisch of Europees rijbewijs bezitten (cf. punt 17.4 van het advies 57.371 van de Raad van State).

Anderzijds is de federale overheid bevoegd voor de vermeldingen op het rijbewijs, waaronder de code 95. De Raad van State stelt in advies nr. 57.371 (d.d. 15.06.2015) dat het aan de federale overheid toekomt om te bepalen dat de communautaire code 95 en de vervaldatum op het rijbewijs opgenomen moet worden.

Dit maakt dat het Vlaamse Gewest bevoegd is om de geldingsduur van de vakbekwaamheid en nascholing te regelen, maar dat de federale overheid bevoegd is voor de vermeldingen op het rijbewijs (cf. art. 8, §1, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E), zo ook dus voor de vervaltermijn van de vakbekwaamheid die hierop vermeld wordt.

Tot dusver ha(a)k(t)en die bevoegdheden relatief naadloos op elkaar in.

Doordat de vervaldatum met het ontworpen artikel 90quinquies, §2, tweede lid, wordt verlengd tot en met 30 september 2020, wordt die eenheid doorbroken.

Daarenboven stemt de duur van verlenging niet overeen met de duur die het Vlaamse Gewest heeft opgenomen in de artikelen 9 en 10 van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken (BS 30.03.2020). Hierin worden volgende termijnen voorzien:

"Art. 9. In afwijking van artikel 10, eerste lid, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, wordt de geldigheidsduur van het bewijs van vakbekwaamheid die verstrijkt in de periode van noodmaatregelen, verlengd met vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen.

Art. 10. Indien de geldigheidsduur van het bewijs van vakbekwaamheid afloopt in de periode van noodmaatregelen, wordt de termijn om nascholing te volgen verlengd met vier maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de einddatum van de noodmaatregelen.

In afwijking van artikel 8, § 5, van het hetzelfde koninklijk besluit, komen de kredietpunten die toegekend werden naar aanleiding van cursussen die ten gevolge van de

in het eerste lid vermelde verlenging meer dan vijf jaar geleden werden gevolgd, in aanmerking voor de verplichte naschoolse vorming en als bewijs van 35 kredietpunten.

De opleidingscentra geven personen die onder de toepassing van het eerste lid vallen voorrang bij het maken van een nieuwe afspraak."

Gezien bij een controle (door o.a. politiediensten) van het rijbewijs niet nagegaan kan worden in welk gewest de vakbekwaamheid en de nascholing gevolgd werd, is het ook niet duidelijk welke gewestelijke regels (waaronder artikel 9 en 10 van het voornoemde ministerieel besluit) er van toepassing zijn.

In de gegeven uitzonderlijke omstandigheden - en rekening houdende met de actuele noodsituatie - zal het Vlaamse Gewest bijgevolg een pragmatische houding aannemen omtrent het ontworpen artikel 90quinquies, §2, tweede lid, die een situatie regelt die van tijdelijke aard is om op korte termijn geen rechtsonzekerheid te creëren.

- De <u>derde paragraaf</u> voorziet in een verlenging van de in artikel 17, §1, vierde lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van de in artikel 6, 1°, b), van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en artikel 5 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B bepaalde termijnen. Het betreft enerzijds de termijn van drie jaar voor de uitreiking van het rijbewijs, te rekenen vanaf de datum van het slagen voor het praktische examen en anderzijds de termijn van drie jaar waarbinnen het voorlopig rijbewijs moet worden aangevraagd na het slagen voor het theoretische examen.

Voor de personen die voor 16 maart 2020 geslaagd zijn voor het theoretisch of het praktisch examen, loopt de termijn van drie jaar tot en met 30 september 2020, voor zover deze termijn van drie jaar niet na deze datum afliep.

Er kan worden opgemerkt dat de verlenging van de termijn van drie jaar die opgenomen is in artikel 6, 1°, b), en artikel 17, §1, vierde lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en in artikel 5 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en die met het ontworpen artikel 90quinquies, §3, wordt bewerkstelligd, strikt genomen niet alleen betrekking heeft op de geldigheidsduur van de aanvraag om een (voorlopig) rijbewijs, wat tot de bevoegdheid van de federale overheid inzake het (voorlopig) rijbewijs behoort, maar ook op de geldigheidsduur van het theoretische en het praktische examen, wat sinds de zesde staatshervorming tot de bevoegdheid van de gewesten inzake scholing en examens behoort.

Gezien het zwaartepunt van de regeling evenwel betrekking heeft op de aanvraag om een (voorlopig) rijbewijs, kan er, in een bevoegdheidsconforme lezing, van uit gegaan worden dat het enkel de bedoeling is om de geldigheid van de aanvraag om een (voorlopig) rijbewijs te verlengen en dat de bepaling niet tot doel heeft om de geldigheidsduur van het theoretisch en het praktisch examen te regelen.

- In de <u>vierde paragraaf</u> wordt de geldigheidsduur van de attesten, bedoeld in artikel 69, §2 en §3, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, die na 15 maart 2020 maar voor 30 september 2020 vervallen en die in principe slechts één maand geldig zijn, verlengd tot en met 30 september 2020. Het gaat om de attesten die door de griffier worden opgesteld als het verval van het recht tot sturen enkel wordt uitgevoerd tijdens het weekend en op feestdagen dan wel als het verval van het recht tot sturen enkel op bepaalde categorieën van voertuigen van toepassing is.

- Met de vijfde paragraaf wordt de geldigheid van de attesten inzake de lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van een motorvoertuig en van de geschiktheidsverklaringen naar aanleiding van geneeskundige en/of psychologische onderzoeken in het kader van het herstel van het recht tot sturen, die na 15 maart 2020 maar voor 30 september 2020 vervallen, verlengd tot en met 30 september 2020.

Wat de attesten inzake de lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van een motorvoertuig betreft, heeft de verlenging betrekking op de in punten VII tot XI van bijlage 6 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs bepaalde rijgeschiktheidsattesten, met uitzondering van het in punt XII van bijlage 6 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs bepaalde rijgeschiktheidsattest dat tot de bevoegdheid van de gewesten behoort en waarvoor het Vlaamse Gewest in het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken al de nodige maatregelen heeft genomen naar aanleiding van de COVID-19-crisis.

Zo wordt in artikel 8 van voormeld ministerieel besluit bepaald dat voor de bestuurder wiens rijgeschiktheidsattest, vermeld in bijlage 6, punt XII van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs verstrijkt in de periode van noodmaatregelen, de toelating die werd verleend door de geneesheer van in artikel 45 van dit koninklijk besluit bedoelde centrum, bedoeld in artikel 45 van dit koninklijk besluit, tijdelijk blijft gelden op voorwaarde dat de bestuurder binnen een periode van vijftien dagen na de einddatum van de noodmaatregelen contact opneemt met het voormelde centrum om een afspraak te maken.

- In de zesde paragraaf wordt voorzien in een verlenging van de termijn zoals opgenomen in artikel 17, §1, vijfde lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, waarin wordt bepaald dat het rijbewijs, op straffe van vernietiging van het rijbewijs, moet worden afgegeven binnen een termijn van drie maanden na de aanvraag. Rijbewijzen die niet zijn afgegeven na 15 december 2019 kunnen alsnog afgegeven worden tot 30 september 2020 indien de termijn van drie maanden voor 30 september 2020 afloopt.

Er kan worden opgemerkt dat in de Nederlandstalige versie van deze paragraaf de woorden “tot 30 september 2020” worden gebruikt, terwijl dat in de overige paragrafen steeds “tot en met 30 september 2020” is.

- Met de zevende paragraaf wordt de bestuurder die houder is van - en het tevens bij zich heeft - een Europees rijbewijs waarvan de administratieve geldigheid en die van de categorie(ën) waarvoor het geldig verklaard is, afloopt na 15 maart 2020, ontslagen van de verplichting om houder te zijn van - en het tevens bij zich te hebben - een rijbewijs geldig voor het besturen van één of meerdere van de in artikel 2 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs bedoelde categorieën.

Met deze bepaling worden houders van een Europees rijbewijs waarvan de administratieve geldigheid en die van de categorie(ën) waarvoor het geldig verklaard is, verlopen is na 15 maart 2020, (tijdelijk) vrijgesteld om over een Belgisch rijbewijs te beschikken en het bij zich te hebben.

In het ontworpen artikel 90quinquies, §7, worden geen verwijzingen opgenomen naar de bepalingen van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs waarvan de ontworpen regeling een afwijking vormt.

Het is dan ook onduidelijk of de ontworpen bepaling enkel houders van een Europees rijbewijs met administratieve einddatum vrijstelt, die op grond van artikel 20bis, §2, tweede lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs dit Europees rijbewijs moeten omwisselen naar een Belgisch rijbewijs indien de geldigheidsduur komt te vervallen, dan wel of de ontworpen bepaling ook beoogt om houders van een Europees rijbewijs zonder administratieve

geldigheidsdatum vrij te stellen, die overeenkomstig artikel 78bis, tweede lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs verplicht zijn om dit Europees rijbewijs om te wisselen voor een Belgisch rijbewijs indien men sinds twee jaar is ingeschreven in een Belgische gemeente.

- De achtste paragraaf bepaalt tot slot dat het ontworpen artikel 90quinquies buiten werking treedt op de dag die volgt op 30 september 2020, zijnde 1 oktober 2020.

Het ontworpen artikel 90quinquies wordt als een overgangsbepaling beschouwd.

Overgangsbepalingen stellen de overgang naar een nieuwe regeling en de toepassing van de oude en de nieuwe voorschriften op bestaande rechtsverhoudingen, vast terwijl tijdelijke bepalingen een situatie regelen die niet van blijvende aard is.

Gezien het feit dat het ontworpen artikel 90quinquies opnieuw buiten werking zal treden op de dag die volgt op 30 september 2020, lijken de maatregelen te moeten worden gecatalogeerd als tijdelijke bepalingen, eerder dan als overgangsbepalingen zodat deze dan ook beter als op zichzelf staande bepalingen zouden worden opgesteld.

Artikel 2 bepaalt dat het besluit in werking treedt op 16 maart 2020.

Dit sluit aan bij de datum van inwerkingtreding van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken evenals bij de begindatum van de periode van noodmaatregelen zoals voorzien in het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken gedurende dewelke er voor bepaalde termijnen, o.a. op het vlak van de rijopleiding, de rijexamens, de vakbekwaamheid en de nascholing, in een uitstel wordt voorzien.

Artikel 3 bepaalt dat de minister bevoegd voor het Wegverkeer belast is met de uitvoering van dit besluit. Dit behoeft geen verdere commentaar.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 07.04.2020, dat als bijlage bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
c. investeringen en schulden: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

De Vlaamse Regering geeft op vraag van de federale minister voor Mobiliteit advies bij het ontwerp van koninklijk besluit.

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingtechnisch advies, taalkundig advies of reguleringsimpactanalyse vereist. JoKER is hier tevens niet van toepassing.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° om omwille van de uitzonderlijke omstandigheden, de hoogdringendheid om de burger rechtszekerheid te bieden en het tijdelijk karakter van de maatregelen in te stemmen met het ontwerp van koninklijk besluit houdende maatregelen betreffende het rijbewijs naar aanleiding van de COVID-19-crisis,

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage:
- Brief federale overheid + ontwerp van koninklijk besluit
- advies IF van 07.04.2020