





#### Besluit CDNI 2017-I-4

### **Wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart**

#### **Bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading (dampen)**

De Conferentie van Verdragsluitende Partijen,

gezien het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) en met name artikel 14 en artikel 19 van dit Verdrag;

verwijzend naar Besluit CDNI 2013-II-3 en gezien de noodzaak om bepalingen inzake de behandeling van gasvormige restanten van vloeibare lading (dampen) in het CDNI-Verdrag op te nemen;

betuigt haar tevredenheid over het feit dat de Werkgroep CDNI/G in dit verband een volledig ontwerpbesluit voor de aanvulling van het CDNI-Verdrag (Deel B) en de Uitvoeringsregeling van dit Verdrag heeft voorgelegd;

betuigt haar tevredenheid over de bijdragen van de non-gouvernementele organisaties, die nauw bij het opstellen van deze voorschriften werden betrokken;

stelt vast dat het om een gemeenschappelijk voorstel van de Verdragsluitende Partijen gaat;

stelt vast dat consensus over de inhoudelijke aanpassingen bestaat onder de Verdragsluitende Partijen;

stelt vast dat deze bepalingen een geleidelijke invoering van een verbod tot het uitstoten van schadelijke dampen voor de gezondheid en het milieu in de atmosfeer voorzien,

stelt vast dat onderzoek heeft aangetoond dat door deze wijziging in de toekomst naar verwachting 95% van de schadelijke ontgassing van schepen in de atmosfeer van het verdragsgebied voorkomen kan worden en dat op deze wijze grote voordelen voor het milieu en de duurzaamheid van het goederenvervoer over de vaarweg worden bereikt,

neemt de wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart met betrekking tot de vermijding en behandeling van door de binnenvaart uitgestoten dampen aan.

Dit Besluit treedt in werking op de eerste dag van de zesde maand na nederlegging bij de depositaris van de laatste akte van bekrachtiging, aanvaarding of goedkeuring door de ondertekenende staten.

## **Bijlagen**

**Bijlage 1:** Wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en innamen van afval in de Rijn- en binnenvaart en van de Uitvoeringsregeling van dit Verdrag

**Bijlage 2:** Effectbeoordeling

## **Wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart en van de Uitvoeringsregeling van dit Verdrag**

1. *Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart wordt als volgt gewijzigd:*

### **ALGEMENE BEPALINGEN**

#### **Artikel 1**

##### *Begripsbepalingen*

In dit Verdrag wordt verstaan onder:

[...]

- f) **"afval van de lading"**: afval en afvalwater, dat in verband met de lading aan boord van het schip ontstaat. Hiertoe behoren niet de restlading, dampen en overslagresten, bedoeld in Deel B van de Uitvoeringsregeling;
- ff) **"dampen"**: gasvormige uit vloeibare lading vervluchtigende verbindingen (gasvormige restanten van vloeibare lading);
- j) **"ontvangstinrichting"**: een vaste of mobiele inrichting, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval of dampen;
- [...]
- nn) **"exploitant van de ontvangstinrichting"**: degene die beroepsmatig een ontvangstinrichting exploiteert.
- o) **"uitstoten van dampen"**: elk afblazen van dampen uit een gesloten ladingtank met uitzondering van het ontspannen van de tank om de luiken te openen en om de dampconcentratie te meten alsmede bij het inschakelen van de veiligheidsventielen.

## **BIJZONDERE BEPALINGEN VERPLICHTINGEN VAN DE STATEN**

### **Artikel 3**

*Verbod tot inbrengen, lozen en uitstoten*

- (1) Het is verboden scheepsafval en delen van de lading vanaf schepen in de in Bijlage 1 genoemde vaarwegen te brengen of te lozen, alsook dampen op de in Bijlage 1 genoemde vaarwegen in de atmosfeer uit te stoten

[ ]

### **Artikel 8**

*Financiering van het nalossen, het wassen, het ontgassen alsmede de inname en verwijdering van afval van de lading*

- (1a) De verlader draagt de kosten voor het ontgassen van het schip overeenkomstig Deel B van de Uitvoeringsregeling
- (2) Indien het schip vóór het laden niet overeenstemt met de voorgeschreven losstandaard en indien de ladingontvanger of verlader van het vorige transport zijn verplichtingen is nagekomen, draagt de vervoerder de kosten voor het nalossen en
- a) bij het wassen, de kosten voor het wassen,
  - b) bij het ontgassen, de kosten voor het ontgassen
- van het schip, alsook voor de inname en verwijdering van het afval van de lading

[ ]

## VERPLICHTINGEN EN RECHTEN VAN DE BETROKKENEN

### **Artikel 11**

#### *Algemene zorgplicht*

De schipper, de overige bemanning en andere personen aan boord, de verlader, de vervoerder, de ladingontvanger, de exploitanten van overslaginstallaties, alsmede de exploitanten van ontvangstinrichtingen moeten de door de omstandigheden vereiste zorgvuldigheid betrachten om verontreiniging van de vaarwegen en de atmosfeer te voorkomen, de hoeveelheid scheepsafval zo gering mogelijk te houden en vermenging van verschillende afvalsoorten zo veel mogelijk te voorkomen

### **Artikel 12**

#### *Verplichtingen en rechten van de schipper*

[ ]

- (2) De schipper dient de in de Uitvoeringsregeling opgenomen verplichtingen na te komen. Hij dient in het bijzonder, behoudens de in de Uitvoeringsregeling opgenomen uitzonderingen, het verbod om vanaf het schip scheepsafval en delen van de lading in de vaarweg te brengen dan wel te lozen of deze in de atmosfeer uit te stoten, in acht te nemen
- [ ]

### **Artikel 13**

#### *Verplichtingen van de vervoerder, de verlader en de ladingontvanger*

#### *alsmede van de exploitanten van overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen*

- (+) De vervoerder, de verlader, de ladingontvanger, alsmede de exploitanten van overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen dienen ieder hun verplichtingen overeenkomstig de Uitvoeringsregeling na te komen. Zij kunnen voor de naleving van hun verplichtingen een beroep op een derde doen
- (2) ~~De ladingontvanger is verplicht vaststelling, overslagresten en afval van de lading aan te nemen. Hij kan daartoe een derde machtigen.~~



2. *Deel B van de Uitvoeringsregeling bij het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en innname van afval in de Rijn- en binnenvaart wordt als volgt gewijzigd:*

## DEEL B

### VERZAMELING, AFGIFTE EN INNAME VAN AFVAL VAN DE LADING

#### HOOFDSTUK V

#### ALGEMENE BEPALINGEN

##### Artikel 5.01<sup>1</sup>

##### *Begripsbepalingen*

In dit deel wordt verstaan onder:

- [...]
- aa) "**verenigbare transporten**": transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen in het laadruim of de ladingtank van het schip aantoonbaar een lading, waarvan het transport geen voorafgaand wassen of ontgassen van het laadruim of de ladingtank vereist, wordt vervoerd.
- [...]
- m) "**ontgassen**": het verwijderen van dampen overeenkomstig Aanhangsel IIIa uit een nagelensde ladingtank bij een ontvangstinrichting door gebruik te maken van hiervoor geschikte procedures en technieken;
- n) "**ventileren**": de rechtstreekse afgifte van dampen uit de ladingtank aan de atmosfeer;
- o) "**ontgaste of geventileerde ladingtank**": een ladingtank waaruit de dampen overeenkomstig de ontgassingsstandaarden van Aanhangsel IIIa zijn verwijderd;

##### Artikel 5.02

##### *Verplichting van de Verdragsluitende Staten*

De Verdragsluitende Staten verplichten zich er toe om infrastructurale en andere voorzieningen voor de afgifte en innname van restlading, overslagresten, ladingrestanten, waswater en dampen tot stand te brengen dan wel te laten brengen.

---

<sup>1</sup> In de versie overeenkomstig Besluit 2016-1-5.

## **Artikel 5.04**

### *Toepassing van Deel B op dampen*

- (1) Deel B geldt onverminderd
  - a) de bepalingen van het Europees Verdrag van 26 mei 2000 inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) in samenhang met Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en
  - b) de gewijzigde Richtlijn 94/63/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 1994 betreffende de beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) als gevolg van de opslag van benzine en de distributie van benzine vanaf terminals naar benzinstations,  
in de laatst geldende versie
- (2) De bepalingen van Aanhangsel IIIa gelden in aanvulling op de bepalingen van de in het eerste lid, onderdeel b, genoemde richtlijn  
Schepen waarvoor schriftelijk aangetoond kan worden dat zij overeenkomstig de voorschriften buiten het toepassingsgebied van het CDNI hebben ontgast, gelden als ontgaste schepen in de zin van deze regeling voor zover de waarden van Aanhangsel IIIa in acht worden genomen. De Conferentie van Verdragsluitende Partijen wijst, naast Richtlijn 94/63/EG en het ADN, de voorschriften aan die door haar als gelijkwaardig worden erkend met betrekking tot de ontgassingsbepalingen



## HOOFDSTUK VI

### VERPLICHTINGEN VAN DE SCHIPPER

#### Artikel 6.01

*Verbod tot inbrengen, lozen en uitstoten*

- (1) Het is verboden vanaf schepen delen van de lading, alsmede afval van de lading in de vaarweg te brengen dan wel te lozen, alsook dampen in de atmosfeer uit te stoten.
- (2) Van het in het eerste lid bedoelde verbod zijn uitgezonderd
  - a) het waswater met ladingrestanten van stoffen ten aanzien waarvan de lozing in de vaarweg overeenkomstig Aanhangsel III en
  - b) de dampen ten aanzien waarvan de afgifte aan de atmosfeer door middel van ventileren overeenkomstig Aanhangsel IIIa uitdrukkelijk zijn toegestaan, indien de bepalingen van de bedoelde aanhangsels in acht zijn genomen.
- (3) Indien
  - a) stoffen ten aanzien waarvan in Aanhangsel III uitsluitend een afgifte ter bijzondere behandeling voorgeschreven is, of
  - b) dampen ten aanzien waarvan in Aanhangsel IIIa een ontgassing voorgeschreven is, vrijkomen of dreigen vrij te komen, moet de schipper onverwijld de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit waarschuwen.  
Daarbij moet hij de plaats van het voorval alsmede de hoeveelheid en de aard van de stof of de dampen zo nauwkeurig mogelijk aangeven.
- (4) In afwijking van het verbod van het eerste lid mogen dampen worden uitgestoten indien dit wordt vereist door een onvoorziene verblijf op de scheepswerf of door een onvoorziene reparatie ter plaatse door een scheepswerf of een andere gespecialiseerde onderneming en de dampen niet naar een ontvangstinrichting kunnen worden afgevoerd. Hierbij moeten de bepalingen van Aanhangsel IIIa, A.4, en onderdeel 7.2.3.7 van het ADN in acht worden genomen.

#### Artikel 6.02

*Overgangsbepalingen*

- (1) ~~Gedurende een overgangstermijn van vijf jaar na de inwerkingtreding van dit Verdrag geldt~~
  - a) ~~indien het droge lading betreft:~~
    - ~~— in plaats van de in Aanhangsel III vereiste losstandaard "vacuumschoon" is de losstandaard "bezemschoon" toegestaan;~~
    - ~~— waswater dat overeenkomstig Aanhangsel III in de riolering gebracht moet worden, mag in de vaarweg geloosd worden, indien voldaan is aan de losstandaard "bezemschoon";~~
  - b) ~~indien het vloeibare lading betreft:~~
    - ~~Het nalenzen van ladingtanks ingevolge artikel 7.04 is niet vereist, doch beschikbare systemen moeten zoveel mogelijk worden gebruikt, ook wanneer deze systemen nog niet voldoen aan het bepaalde in Aanhangsel II;~~
- (2) ~~Indien is voldaan aan de voorwaarden voor het naleven van de losstandaard "vacuumschoon", voor de afgifte van waswater aan ontvangstinrichtingen dan wel voor het nalenzen van tankschepen, kan de bevoegde nationale autoriteit voor haar bevoegdheidsgebied dan wel delen van haar bevoegdheidsgebied reeds voor het einde van de overgangstermijn voorschrijven dat de bepalingen van Aanhangsel III voor de desbetreffende goederensoorten onverkort worden toegepast. Zij stelt de Conferentie der Verdragsluitende Partijen hiervan vooraf op de hoogte.~~

### **Artikel 6.03**

#### *Losverklaring*

[ ]

- (2) Bij het nalossen alsmede bij de afgifte en inname van afval van de lading moeten
- a) bij wassen, de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften overeenkomstig Aanhangsel III en
  - b) bij ontgassen, de voorschriften en de ontgassingsstandaarden overeenkomstig Aanhangsel IIIa in acht worden genomen

[ ]

- (6) Indien laadruimen of ladingtanks
- a) dienen te worden gewassen en indien het waswater ingevolge de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften ingevolge Aanhangsel III niet in het water mag worden geloosd, mag het schip de reis pas voortzetten nadat de schipper in de losverklaring heeft bevestigd dat dit waswater overgenomen is dan wel dat hem een ontvangstinrichting is aangewezen,
  - b) dienen te worden ontgast overeenkomstig de ontgassingsstandaarden van Aanhangsel IIIa, mag het schip de reis pas voortzetten nadat de schipper in de losverklaring heeft bevestigd dat de ladingtanks werden ontgast dan wel dat hem een ontvangstinrichting voor het ontgassen is aangewezen

## HOOFDSTUK VII

### VERPLICHTINGEN VAN DE VERVOERDER, DE VERLADER, DE LADINGONTVANGER EN DE EXPLOITANT VAN DE OVERSLAGINSTALLATIE

#### **Artikel 7.01<sup>1</sup>**

*Bevestiging van de inname*

- (1) De ladingontvanger geeft ten aanzien van het schip in de losverklaring bedoeld in artikel 6.03, de bevestiging inzake het lossen, het nalossen en, voor zover hij daartoe verplicht is, het wassen van de laadruimen of ladingtanks of het ontgassen van de ladingtanks, alsmede de inname van afval van de lading dan wel eventueel de toewijzing van een ontvangstinrichting. Hij dient een kopie van de door hem en de schipper ingevulde en ondertekende losverklaring gedurende ten minste zes maanden na afgifte te bewaren.

[...]

- (3) Voor zover het schip aan een ontvangstinrichting voor het ontgassen werd doorverwezen, bevestigt de exploitant van deze inrichting de ontgassing van het schip in de losverklaring. De exploitant dient een kopie van de door hem en de schipper ingevulde en ondertekende losverklaring gedurende ten minste zes maanden na afgifte te bewaren.

#### **Artikel 7.02**

*Beschikbaarstelling van het schip*

*Gewijzigd door besluit 2015-II-3*

[...]

- (2) Een hogere losstandaard, het wassen of het ontgassen kan vooraf schriftelijk worden overeengekomen. Een kopie van deze overeenkomst moet ten minste tot de losverklaring is ingevuld na het lossen en het reinigen van het schip aan boord van het schip bewaard worden.

#### **Artikel 7.03**

*Laden en lossen*

- (1) Tot het laden en lossen van een schip behoren ook de maatregelen tot nalossen alsmede
  - a) bij wassen, voor het wassen en
  - b) bij ontgassen, voor het ontgassendie ingevolge dit Deel B zijn vereist. De restlading behoort zo veel mogelijk aan de lading te worden toegevoegd.

---

<sup>1</sup> In de versie overeenkomstig Besluit 2017-I-5.

**Artikel 7.04<sup>1</sup>**

*Oplevering van het schip*

[ ]

- (2) In geval van
- a) droge lading is de ladingontvanger verplicht voor een wasschoon laadruim te zorgen, indien het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten overeenkomstig de losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangsel III niet met het waswater in het water geloosd mogen worden,
  - b) vloeibare lading is de verlader verplicht voor een
    - aa) wasschone ladingtank te zorgen, indien het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten overeenkomstig de losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangsel III niet met het waswater in het water geloosd mogen worden,
    - bb) ontgaste ladingtank te zorgen, indien het schip goederen heeft vervoerd waarvan de dampen overeenkomstig de ontgassingsstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangsel IIIa niet in de atmosfeer geventileerd mogen worden
- Voorts moeten de verantwoordelijke personen krachtens de eerste zin voor een wasschoon laadruim respectievelijk een wasschone en/of ontgaste ladingtank zorgen wanneer dit laadruim of deze ladingtank krachtens een overeenkomst vóór de belading overeenkomstig artikel 7.02, tweede lid, gewassen of ontgast was

- (3) Voor de toepassing van het eerste en tweede lid gelden de volgende uitzonderingen
- a) Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op laadruimen en ladingtanks van schepen die eenheidstransporten uitvoeren voor zover bij een volgende belading de dampen overeenkomstig Aanhangsel IIIa door de overslaginstallatie worden opgevangen en niet in de atmosfeer terechtkomen. De vervoerder dient dit schriftelijk te kunnen aantonen
  - b) Het tweede lid is niet van toepassing op laadruimen en ladingtanks van schepen die verenigbare transporten uitvoeren voor zover bij een volgende belading de dampen overeenkomstig Aanhangsel IIIa door de overslaginstallatie worden opgevangen en niet in de atmosfeer terechtkomen. De vervoerder dient dit schriftelijk te kunnen aantonen. In dit geval moet in de losverklaring het vakje 6 b) worden aangekruist. Het bewijs dient tot en met het lossen van de verenigbare vervolglading aan boord aanwezig te zijn
  - c) Indien op het ogenblik van het lossen de vervolglading niet bekend is, maar verwacht wordt dat die verenigbaar zal zijn, kan de toepassing van het tweede lid worden uitgesteld. De verlader (bij vloeibare lading) of de ladingontvanger (bij droge lading) dient ten voorlopige titel een ontvangstinrichting voor waswater of voor het ontgassen aan te wijzen, die in de losverklaring aangegeven dient te worden. Bovendien moet in de losverklaring het vakje 6 c) worden aangekruist. De vermelding van de hoeveelheid onder nummer 9 vervalt. Indien aantoonbaar vaststaat, alvorens de in de losverklaring aangegeven ontvangstininstallatie wordt aangelopen door de vervoerder, dat de vervolglading verenigbaar is, moet dit in de losverklaring in vak 13 worden vermeld. In dit geval hoeft niet gewassen of ontgast te worden. In alle andere gevallen zijn de bepalingen voor het wassen of ontgassen onverkort van toepassing.
- Het bewijs van de verenigbare vervolglading dient tot en met het lossen van de verenigbare vervolglading aan boord aanwezig te zijn

---

<sup>1</sup> In de versie overeenkomstig Besluit 2016-1-5

**Artikel 7.05**

*Ladingrestanten, waswater en ontgassing*

[ ]

(2a) Bij vloeibare lading, waarbij dampen ontstaan die een ontgassing vereisen overeenkomstig artikel 7.04 tweede lid is de verlader verplicht de vervoerder in de vervoersovereenkomst een ontvangsinrichting toe te wijzen, waar het schip na het lossen (met inbegrip van het nalossen en de verwijdering van de overslagresten) ontgast moet worden

**Artikel 7.06**

*Kosten*

[ ]

- (2) Bij vloeibare lading draagt de verlader de kosten van het nalossen en bij
- a) wassen, de kosten voor
    - aa) het wassen van de ladingtanks overeenkomstig artikel 7.04, tweede lid, en
    - bb) de inname van waswater ingevolge artikel 7.05, tweede lid,
  - b) ontgassen, de kosten voor het ontgassen van de ladingtanks overeenkomstig artikel 7.04, tweede lid, in samenhang met artikel 7.05, lid 2a, met inbegrip van de eventueel daardoor ontstane kosten voor wachttijden en omwegen
- (3) De kosten van afgifte van waswater uit laadruimen en ladingtanks of van de ontgassing van ladingtanks die niet met de voorgeschreven standaarden overeenstemmen, komen ten laste van de vervoerder



3. *Aan de Uitvoeringsregeling van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en innname van afval in de Rijn en binnenvaart wordt het volgende Deel D toegevoegd:*

## DEEL D

### OVERGANGSBEPALINGEN EN AFWIJKINGEN

#### HOOFDSTUK XI

### OVERGANGSBEPALINGEN EN AFWIJKINGEN

#### **Artikel 11.01**

##### *Overgangsbepalingen*

Voor de toepassing van de bepalingen van deze bijlage die het gevolg zijn van de wijziging van het Verdrag om er het verbod tot het uitstoten van dampen in de atmosfeer in op te nemen gelden volgende overgangsbepalingen:

- a) voor de dampen van de goederen vermeld in de tabel I in Aanhangsel IIIa geldt het verbod met ingang van de datum van in werking treden van de wijziging vastgesteld overeenkomstig artikel 19, vierde lid, van het Verdrag;
- b) voor de dampen van de goederen vermeld in de tabel II in Aanhangsel IIIa geldt het verbod na een periode van twee jaar na de in onderdeel a vermelde datum;
- c) voor de dampen van de goederen vermeld in de tabel III in Aanhangsel IIIa geldt het verbod na een periode van drie jaar na de in onderdeel a vermelde datum<sup>1</sup>.

#### **Artikel 11.02**

##### *Afwijkingen*

De Verdragsluitende Partijen kunnen in individuele gevallen afwijkingen van de bepalingen van deze bijlage overeenkomen mits deze als gelijkwaardig kunnen worden beschouwd. De afwijkingen moeten door de Conferentie van Verdragsluitende Partijen worden goedgekeurd en kunnen voor het vastgelegde toepassingsgebied en onder de vastgestelde voorwaarden door de bevoegde autoriteiten met onmiddellijke ingang worden toegestaan.

---

<sup>1</sup> Mits uit een evaluatie uitgevoerd vanaf de in onderdeel a vermelde datum kan worden geconcludeerd dat dit geen problemen oplevert. In het tegengestelde geval geldt het verbod na een periode van vier jaar na de in onderdeel a vermelde datum.

4. *Aan bijlage 2 van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart wordt het volgende Aanhangsel IIIa toegevoegd:*

**Aanhangsel IIIa**  
**Ontgassingsstandaarden**

**A. Algemene bepalingen**

1. De dampen van de goederen vermeld in Tabellen I tot en met III van dit Aanhangsel mogen niet in de atmosfeer uitgestoten worden, tenzij aan de voorwaarden betreffende de AVFL-waarden<sup>1</sup> in onderstaande tabellen voldaan is. De dampen van deze goederen moeten worden ontgast, tenzij anders wordt bepaald in artikel 7.04 of dit Aanhangsel.
2. Het ontgassen moet plaatsvinden bij een ontgangstijning die is toegelaten krachtens de nationale bepalingen.
3. De dampen van alle goederen die niet in de onderstaande tabellen van de ontgassingsstandaarden voorkomen, mogen worden geventileerd.
4. Het ventileren is niet toegestaan:
  - a) bij sluizen, met inbegrip van hun voorhavens, onder bruggen of in dichtbevolkte gebieden,
  - b) in gebieden met een overeenkomstige bescherming door nationale voorschriften.
5. De procedure inzake het ontgassen of ventileren moet worden onderbroken tijdens onweer en indien ten gevolge van ongunstige windomstandigheden gerekend moet worden met de aanwezigheid van gevaarlijke dampen buiten de zone van de lading, vóór de woonruimte, het stuurhuis of de bedrijfsruimten. De kritieke toestand is bereikt zodra door meting met draagbare meetapparatuur een dampconcentratie van meer dan 20% van de onderste explosiegrens (LEL) in deze zones is aangetoond.
6. Het ontgassen mag alleen door gekwalificeerde personen worden uitgevoerd. Dit betreft tevens de vereiste werkzaamheden aan boord van het schip<sup>2</sup>.

**B. Toelaatbare waarde voor vrij ventileren (AVFL)**

1. De toelaatbare waarde voor vrij ventileren (AVFL) van een ladingtank is gedefinieerd als de dampconcentratie in de ladingtank waaronder het vrijkomen van de dampen in de atmosfeer toelaatbaar is<sup>3</sup>.
2. De dampconcentratie wordt overeenkomstig de in het ADN voorziene methoden, meettechnieken en meetapparatuur gemeten op een representatief punt in de leiding die loopt van de ladingtank naar de ontgangstijning voor dampen of op de punten in de ladingtank die door de deskundige<sup>4</sup> als geëigend worden beschouwd. De meting vindt plaats bij standaardomstandigheden en wordt na 30 minuten herhaald. In de losverklaring wordt onder nummer 21 bevestigd dat de aldus gemeten waarde onder de grenswaarde lag.

<sup>1</sup> Accepted Vent Free Level: toelaatbare waarde voor vrij ventileren.

<sup>2</sup> Aan de kant van de ontgangstijning: deskundige personen van de ontgangstijning voor dampen. Aan scheepszijde: deskundige persoon volgens de bepalingen van het ADN.

<sup>3</sup> Deze waarde is gelijk aan 10% van de onderste explosiegrens (Lower Explosive Limit of LEL).

<sup>4</sup> Deskundige in de zin van de bepalingen van het ADN.



**C. Vervoer waarbij een ontgassing van de ladingtanks na het lossen niet noodzakelijk is**

- 1 Transporten van goederen die in schepen van het type N-open of N-open met vlakkerende inrichtingen mogen worden vervoerd. Dit geldt ook voor goederen die in de navolgende tabellen genoemd worden
- 2 Eenheidstransporten
- 3 Transporten met verenigbare vervolglading overeenkomstig artikel 7.04, derde lid, onderdelen b en c
- 4 Transporten van goederen met een dampdruk van minder dan 5 kPa bij 20 °C

**D. Betekenis van de kolommen in de onderstaande Tabellen I tot en met III**

- 1 "UN-nummer" nummer bestaande uit vier cijfers dat goederen of voorwerpen identificeert overeenkomstig de UN-modelvoorschriften
- 2 "Goederennaam" omschrijving van de vervoerde lading
- 3 "AVFL" waarde van de concentratie van de dampen in de ladingtank (in vol-%) waaronder vrij ventileren is toegestaan
- 4 "Opmerkingen" aanvullingen inzake de behandeling van bepaalde goederen

**Tabel I**

1	2	3	4
UN-NUMMER	Goederennaam	AVFL (vol.-%)	Opmerkingen
UN 1114	Benzeen	0.12	1)
UN 1203	Benzine of motorbrandstof	0.14	2)
UN 1268	Aardoliedestillaten, aardolieproducten, N.E.G.*	-	3)
UN 3475	Ethanol en benzine, mengsel van ethanol en motorbrandstof, mengsel met meer dan 10% ethanol	0.14	2)

- 1) De AVFL wordt gelijkgesteld aan die van benzeen.
- 2) De AVFL wordt gelijkgesteld aan die van benzine.
- 3) De AVFL (gelijk aan 10% van de onderse explosiegrens) moet worden meegedeeld door de verlader aangezien de LEL afhankelijk is van de samenstelling van het mengsel.

\* N.E.G.: Niet Elders Genoemd

**Tabel III**

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>UN-NUMMER</b>	<b>Goederennaam</b>	<b>AVFL</b>	<b>Opmerkingen</b>
UN 1267	Ruwe aardolie (met meer dan 10% benzeen)	0.12	1)
UN 1993	Ontvlambare vloeistof, N.E.G met meer dan 10% benzeen	0.12	1)
UN 3295	Koolwaterstoffen, vloeibaar, N.E.G., met meer dan 10% benzeen	0.12	1)

1) De AVFL wordt gelijkgesteld aan die van benzeen.

**Tabel III**

1	2	3	4
UN-NUMMER	Goederennaam	AVFL	Opmerkingen
UN 1090	Aceton	0.26	
UN 1145	Cyclohexaan	0.10	
UN 1170	Ethanol (ethylalcohol) of ethanol, oplossing (ethylalcohol, oplossing), waterige oplossing met meer dan 70 volumeprocent alcohol	0.31	
UN 1179	Ethyl-tert-butylether	0.16	
UN 1216	Isocotenen	0.08	
UN 1230	Methanol	0.60	
UN 1267	Ruwe aardolie (met minder dan 10% benzeen)	0.12	1)
UN 1993	Ontvlambare vloeistof, N.E.G., met minder dan 10% benzeen	-	3)
UN 2398	Methyl-tert-butylether	0.16	
UN 3257	Verwarmde vloeistof, N.E.G., bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan 100 °C en lager dan haar vlammpunt (met inbegrip van gesmolten metaal, gesmolten zout, enz.)	-	3)
UN 3295	Koolwaterstoffen, vloeibaar, N.E.G., met minder dan 10% benzeen	-	3)
9001	Stoffen met een vlammpunt van meer dan 60 °C, die binnen een grenswaarde van 15 K onder het vlammpunt verwarmd of stoffen met vp > 60 °C, binnen minder dan 15 K onder het vp, ter vervoer worden aangeboden of vervoerd worden	-	3), 4)
9003	Stoffen met een vlammpunt van meer dan 60 °C en ten hoogste 100 °C of stoffen met 60 °C < vp ≤ 100 °C, die niet in andere klassen of in klasse 9 ingedeeld kunnen worden	-	3), 4)

1) De AVFL wordt gelijkgesteld aan die van benzeen.  
 3) De AVFL (gelijk aan 10% van de onderste explosiegrens) moet worden meegegeeld door de verlader aangezien de LEL afhankelijk is van de samenstelling van het mengsel.  
 4) Aanwijzing: 9001 en 9003 zijn geen UN-nummers overeenkomstig de modelvoorschriften. Het zijn zogenaamde stofnummers, die uitsluitend met het oog op het ADN en de tankvaart werden ingevoerd.



5. Het model van de losverklaring voor de tankvaart van Aanhangsel IV wordt als volgt gewijzigd:

**a) Nummer 2 komt als volgt te luiden:**

"2. ....  $\square$  t /  $\square$  m<sup>3</sup> ..... / ..... gelost.  
(Hoeveelheid) (Goederenscort en -nummer volgens Aanhangsel III en UN-nummer volgens Aanhangsel IIIa van de Uitvoeringsregeling)  
AV/FL-waarde variabel: ..... volgens opgave van de verlader."

**b) De onderdelen B en C komen als volgt te luiden:**

**"B Eenheidstransporten**

6. Het schip

- a)\*  voert eenheidstransporten uit – art. 7.04, (3) a);
- b)  vervoert als volgende lading verenigbare lading – art. 7.04, (3) b);
- c) wordt in afwachting van beslissing over de verenigbaarheid van de volgende lading volgens art. 7.04, (3) c)
  - niet gewassen
  - niet ontgast.

**C Reiniging van het schip**

7. De ladingtanks nr. .... zijn

- a)  nagelensd opgeleverd (losstandaard A volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling);
- b)  wasschoon opgeleverd;
- c)  ontgast opgeleverd. "

**c) Na nummer 10 wordt als volgt een onderdeel G ingevoegd:**

**"G Ontgassing**

11. De ontgassing

- a)  is door ons uitgevoerd.
- b)  moet bij de ontvangstinrichting ..... (naam/onderneming) worden uitgevoerd, die door ons daartoe is aangewezen;
- c)  moet volgens de vervoerovereenkomst worden uitgevoerd."

**d) Het bestaande onderdeel G wordt onderdeel H.**

**e) Het bestaande nummer 11 wordt nummer 12.**

**f) Na nummer 12 wordt als volgt een nummer 13 ingevoegd:**

"13.  Uitstoot van dampen in de atmosfeer vanwege een onvoorzien verblijf op een scheepswerf of een onvoorziene reparatie ter plekke door een scheepswerf of een andere gespecialiseerde onderneming (artikel 6.01, vierde lid). Een bevestiging van de werf of de andere gespecialiseerde onderneming is vereist."

**g) De bestaande nummers 12 tot en met 18 worden nummers 14 tot en met 20.**

**h) Nummer 14 komt als volgt te luiden:**

"14.  De vermeldingen onder de nummers 1 tot en met 11 worden bevestigd."

**i) Nummer 15 komt als volgt te luiden:**

"15.  De vervolgplading is verenigbaar zodat er niet gewassen of ontgast wordt - art. 7.04, (3) c)."

**j) Na nummer 20 wordt als volgt een Deel 4 ingevoegd:**

**Deel 4: Verklaring van de ontvangstinrichting voor dampen** (slechts noodzakelijk indien nr. 11 b) of 11 c) werden aangekruist)

Naam/onderneming ..... adres .....

**Bevestiging van afgifte**

21.  De ontgassing is volgens de losstandaarden van Aanhangsel IIIa van de Uitvoeringsregeling uitgevoerd. De gemeten dampconcentratie lag onder de grenswaarde (AVFL).

22. Opmerkingen: .....

23. .... (Plaats) ..... (Datum) ..... (Stempel/naam in blokletters en ondertekening) "

**k) Bij nummer 11 wordt de volgende opmerking ingevoegd:**

"Opmerking bij nummer 11: Indien 11 a) of 11 b) is aangekruist, dan dienen ook de nummers 13 tot en met 16 en 21 tot en met 23 te worden ingevuld."

**l) De opmerking bij nummer 11 c) wordt de opmerking bij nummer 12 c).**