

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 66, §2, van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM

Samenvatting

In het licht van de COVID-19 crisis wordt voorgesteld om cash betalingen op voertuigen van de VVM de Lijn op te schorten

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit besluit heeft betrekking op het beleidsveld gemeenschappelijk vervoer, namelijk het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer vermeld in artikel 6, §1, X, 8° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980.

Dit ontwerp van besluit geeft uitvoering aan bij artikel 39, §1, van het Decreet Basisbereikbaarheid, dat voorziet dat de Vlaamse Regering de reisvoorwaarden en de exploitatievoorwaarden bepaalt.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het gunstig advies van de inspectie van Financiën werd verkregen op 13 maart 2020 en het begrotingsakkoord is niet vereist

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

In het kader van de maatregelen die de Veiligheidsraad van België heeft afgekondigd op donderdag 12/03/2020 voor het indijken van het COVID-19 virus worden er aansluitende maatregelen genomen. Bij cashbetalingen is er mogelijkheid van opeenvolgend fysiek contact tussen de chauffeur van de bus/tram of medewerker van de Lijn enerzijds en reizigers anderzijds. Dit betekent dat het cash betalen een bepaald risico inhoudt van verspreiding van het COVID-19 virus.

Het cashgeld zelf is geen drager van het COVID-19 virus, het gaat hier over het inperken van het aantal momenten dat er fysiek contact is tussen personen.

Op de voertuigen van de VVM-De Lijn worden – althans tot 1 juli 2020 – nog vervoerbewijzen tegen cash betaling verkocht. Het gaat om meer dan 5 miljoen cash transacties per jaar of omgerekend gemiddeld 110.000 transacties per week. Er werd reeds door de Vlaamse Regering beslist dat vanaf 1 juli het verkrijgen van een vervoerbewijs aan boord van de voertuigen enkel nog mogelijk is mits c-EMV betaling met contactloze bankkaart.

Om voorgaande redenen wordt de cashbetaling op bus en tram vanaf maandag 16/03/2020 opgeschort tot en met de datum dat de nationale veiligheidsraad beslist om de noodmaatregelen op te heffen. Ook in de Lijnwinkels kan gedurende die periode enkel cashless worden betaald.

Alle voorverkoop- (supermarkten en lokale winkels) en digitale kanalen van verkoop van biljetten en kaarten blijven wel actief. De VVM – De Lijn zal hierover zo snel mogelijk zowel intern als extern communiceren.

Hiertoe wordt voorgesteld artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM gedurende de periode van de noodmaatregelen zoals afgekondigd door de nationale veiligheidsraad te wijzigen.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1: artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM wordt gedurende de periode van de noodmaatregelen zoals afgekondigd door de nationale veiligheidsraad gewijzigd. Cashless betalen wordt gedurende deze periode verplicht.

Artikel 2 regelt de inwerkingtreding op 14 maart 2020.

Artikel 3 gelast de minister van Mobiliteit en Openbare Werken met de uitvoering van het besluit.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

De verkoop van vervoerbewijzen op het voertuig leverde in 2019 een bedrag van 17,8 miljoen euro aan netto vervoerontvangsten op. Omgerekend betekent dat gemiddeld 342 KEUR per week. Bij stopzetting van de cash verkoop zal een verschuiving naar andere kanalen en / of types vervoerbewijzen plaatsvinden.

De impact op de ontvangsten en als afgeleide de mogelijke impact op de begroting zal daarvan afhankelijk zijn en valt op dit ogenblik nog niet te ramen. De budgettaire impact van deze maatregel wordt gezien de verwachte voormelde verschuiving als beperkt ingeschat.

B. ESR-TOETS

nvt

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Dit voorstel heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Dit voorstel heeft geen impact op het personeel van de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Nihil

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° omwille van het risico op overdracht van het COVID-19 virus via cash geldtransacties de cash verkoop van vervoerbewijzen op de voertuigen van de VVM – De Lijn met onmiddellijke ingang en tot andersluidende beslissing van de Nationale Veiligheidsraad op te schorten.

2° haar definitieve goedkeuring te hechten aan het bijgaande besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 66, §2, van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM

3° de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering bij hoogdringendheid te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS