

DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN  
LANDBOUW

# NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

- Betreft:**
- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden
  - Definitieve goedkeuring

## Samenvatting

De visserijsector is vragende partij voor een verhoging van de brutotonnenmaat (volume uitgedrukt in GT) van vissersvaartuigen. De GT voldoet niet meer aan de huidige noden. Om deze verhoging te verwezenlijken wordt het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van visbestanden aangepast.

## 1. SITUERING

### A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsdomein: Landbouw en Visserij

Beleidsveld: Landbouw en Zeevisserij

### B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2019/320 van 4 december 2019.

Op de Vlaamse Regering van 17 januari 2020 werd voorliggend ontwerp van besluit principieel goedgekeurd (VR 2020 1701 DOC.0012/1), met het oog op advies van de Raad van State.

Op 12 februari 2020 verleende de Raad van State zijn advies (advies 66.931/13) over voorliggend ontwerp van besluit. In zijn advies, maakt de Raad van State de opmerking dat in de aanhef van het voorliggend ontwerp van besluit moet worden verwezen naar artikel 4, 2°, a), van het decreet van 28 juni 2013 betreffende het landbouw- en visserijbeleid, in plaats van naar artikel 4, 1°, b).

## 2. INHOUD

### A. ALGEMENE TOELICHTING

De visserijsector is vragende partij voor een verhoging van de brutotonnenmaat (volume uitgedrukt in GT) van vissersvaartuigen. De GT voldoet niet meer aan de huidige noden inzake veiligheid, vistechnieken, opslag –en leefruimte, bemanningscomfort en -hygiëne, arbeidsomstandigheden en energie-efficiëntie. Meer concreet verantwoordt de verplichting tot aanlanding van bijvangst, de maatregel “fishing for litter” en het feit dat slaapplaatsen zich niet onder de waterlijn mogen bevinden, een verhoging van de GT.

De verhoging van de GT is mogelijk mits aanpassing van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van visbestanden in die zin dat de omrekeningsfactor (“x”) in de formule “ $kW * x = GT$ ” wordt aangepast. Uit deze formule blijkt dat de GT wordt bepaald aan de hand van het motorvermogen van het vissersvaartuig. De verhoging past binnen de capaciteitsmaxima zoals bepaald in bijlage II van Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, waarin de maximum GT voor België bepaald is op 18 962.

De verhoogde GT zal van toepassing zijn bij het aanschaffen van vervangende vissersvaartuigen. Het zal gaan om vissersvaartuigen zowel behorend tot het grote als tot het kleine -en het kustvisserssegment.

Er wordt voor alle segmenten een absoluut plafond opgelegd. Dit absoluut plafond wordt voor het kleine vlootsegment en voor het kustvisserssegment verhoogd tot de GT na toepassing van de nieuwe omrekeningsfactor.

### B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Het voorliggend ontwerp van besluit bevat twee artikelen.

**Artikel 1** wijzigt de in artikel 7, §3, eerste en tweede lid van het te wijzigen besluit vermelde omrekeningsfactor van respectievelijk 0,30 en 0,445 in respectievelijk 0,36 en 0,5.

Verder verhoogt het ontwerp van besluit het absolute plafond in brutotonnenmaat, voorzien in artikel 7, §4, tweede en derde lid van het te wijzigen besluit van respectievelijk 98 en 70 in respectievelijk 111 en 80 GT.

Artikel 2 stelt vast dat de Vlaamse minister, bevoegd voor de landbouw en de zeevisserij, belast is met de uitvoering van dit besluit.

### **3. BESTUURLIJKE IMPACT**

#### **A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID**

Het voorliggend ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het advies van de Inspectie van Financiën van 19 december 2019 stelt dat het akkoord van de Vlaamse minister van Begroting niet vereist is.

#### **B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID**

Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op het personeelskader en de personeelsbudgetten van de Vlaamse Gemeenschap, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverlening van de Vlaamse overheid, niet vereist is.

#### **C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN**

Het ontwerp van besluit heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

### **4. VERDER TRAJECT**

Na definitieve goedkeuring wordt dit besluit bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

### **5. VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van visbestanden;

2° de Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw te gelasten het voormelde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw

Hilde CREVITS