

2 Toelichting

2.1. Context

Door de federale Minister van Mobiliteit is gevraagd om in toepassing van het Protocol van 24 april 2001, binnen een termijn van 60 kalenderdagen vanaf ontvangst van de brief advies uit te brengen over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 december 2014 betreffende de luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures.

2.2. Algemene bespreking

Historiek

De Federale overheid heeft op 23 mei 2018 een gelijkaardig ontwerp van wijzigingsKB voor advies voorgelegd aan de Vlaamse regering. Het wijzigingsKB van 18 november 2018 werd gepubliceerd op 7 december 2018.

Voorliggend wijzigingsKB

Voorliggend ontwerp van KB heeft tot doel het koninklijk besluit van 19 december 2014 betreffende de luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en -procedures, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 november 2018, bijkomend te wijzigen.

Het voorliggend wijzigingsKB voorziet een wijziging van art. 31 van het KB van 18 november 2018. Paragraaf 1 wordt aangevuld met een bijkomend lid waarbij bepaald wordt vanaf welke grenswaarden men onder invloed is van alcohol.

In paragraaf 3 wordt de verwijzing naar artikel 63 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer toegevoegd. Artikel 63 heeft betrekking op de bloedproef in het geval van mogelijke alcoholopname.

Beoordeling op bevoegdheid

Het gaat om exclusief federale bevoegdheid.

In het beleidsveld 'luchthavens' heeft de zesde staatshervorming niet onmiddellijk bijkomende materiële bevoegdheden met zich meegebracht. Hieruit volgt dat de federale overheid bevoegd blijft voor het luchtverkeer op de regionale luchthavens en openbare vliegvelden en voor de rechten die erop betrekking hebben, alsook voor de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoersmiddelen en de minimale technische veiligheidsnormen inzake het bouwen en onderhouden van de luchthavens en vliegvelden.

De federale overheid is bijgevolg integraal bevoegd gebleven voor de luchtverkeersregels, de veiligheids- en politievoorschriften voor luchtverkeer en luchtverkeersmiddelen.

Zoals dat al het geval was met het initiële koninklijk besluit van 19 december 2014 betreffende de luchtverkeersregels en operationele bepalingen betreffende luchtvaartnavigatiediensten en – procedures en het wijzigingsbesluit van 18 november 2018, blijft ook het voorliggende wijzigingsKB binnen het federale bevoegdheidskader.

Tekstuele opmerkingen

Er zijn geen tekstuele opmerkingen bij het voorliggend besluit.

////////////////////////////////////

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 7.2.2020 (dat als bijlage bij deze nota is gevoegd). Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverlening van de Vlaamse overheid, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- "a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op gebied van personeelsinzet"
- "b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven"
- "c. investeringen en schulden : het voorstel heeft geen investeringen als gevolg"
- "d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten"
- "e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen"

4. VERDER TRAJECT

Aangezien er geen sprake is van een regelgevend initiatief van de Vlaamse overheid, is er voor deze nota aan de Vlaamse Regering geen wetgevingstechnisch advies, taalkundig advies of Reguleringsimpactanalyse vereist. JoKER is hier tevens niet van toepassing.

////////////////////////////////////

