

# Bijlage 2 bij Omzendbrief KB/BZ 2020/4 betreffende verwerving en vervreemding, gebruik en beheer van dienstvoertuigen.

## Verwervingsvoorwaarden dienstvoertuigen

### 1. OMSCHRIJVING KLASSEN DIENSTVOERTUIGEN

De dienstvoertuigen die bestemd zijn voor personen- of goederenvervoer, worden, met het oog op normering worden ingedeeld in 14 voertuigklassen (0 – 13).

klasse	Benaming	Omschrijving
0	ministeriële wagen	personenwagen met representatief karakter, bestemd voor een Vlaamse minister
1	statuswagen	personenwagen met representatief karakter, bestemd voor kabinetschefs, provinciegouverneurs en N-functiehouders
2	afstandswagen	personenwagen bestemd voor intensief gebruik en voor hoofdzakelijk grote afstanden
3	middenklasser	personenwagen bestemd voor korte en lange afstanden
4	stadswagen	personenwagen bestemd voor gebruik in de stad of voor hoofdzakelijk korte afstanden
5	(middel)grote volumewagen	wagen, hoofdzakelijk bestemd voor personenvervoer met vijf tot acht zitplaatsen
6	kleine volumewagen	wagen, hoofdzakelijk bestemd voor personenvervoer, met vijf tot zeven zitplaatsen
7	grote stationwagen	wagen, bestemd voor zowel personen- als goederenvervoer, met relatief grote laadruimte
8	kleine stationwagen	wagen, bestemd voor zowel personen- als goederenvervoer, met beperkte laadruimte
9	kleine bestelwagen gemengd gebruik	wagen, bestemd voor zowel personen- als goederenvervoer met beperkte laadruimte, 5-deurs, minstens 4 zitplaatsen, minstens 450 kg netto laadvermogen bestuurder inbegrepen, laadruimte met minstens 550 liter

		laadvolume; in de versie licht bedrijfsvoertuig (bestelwagen zonder tweede rij) heeft de laadruimte minstens 2450 liter laadvolume
10	grote bestelwagen	wagen, hoofdzakelijk bestemd voor goederenvervoer, met relatief grote laadruimte, MTM > 3300 kg, < 3500 kg netto laadvermogen > 1100 kg nuttig laadvolume > 10 m <sup>3</sup>
11	kleine bestelwagen	wagen, hoofdzakelijk bestemd voor goederenvervoer, met beperkte laadruimte, MTM > 2700 kg, < 3100 kg netto laadvermogen > 950 kg nuttig laadvolume > 4,5 m <sup>3</sup>
12	grote terreinwagen	wagen, bestemd voor gebruik op diverse terreinen, met relatief grote capaciteit of laadruimte, 5-deurs, minstens 4 zitplaatsen met hoofdsteun, lengte voertuig minstens 450 cm
13	kleine terreinwagen	wagen, bestemd voor gebruik op diverse terreinen, met eerder beperkte capaciteit of laadruimte, lengte voertuig hoogstens 450 cm, compact en wendbaar

## 2 DETAILBEREKENING EN AANNAMES TOTAL COST OF OWNERSHIP

De TCO wordt berekend op de volledige looptijd (of gebruiksduur) van het voertuig. De looptijd (of gebruiksduur) en jaarlijkse afstand verschillen per klasse en de aankoop of huur van het voertuig. Bij de berekening van de TCO worden de termen "looptijd", "gebruiksduur" en "jaarlijkse afstand" gebruikt.

Klasse	omschrijving dienstvoertuig	Afstand per jaar	Gebruiks duur (aankoop)	Looptijd (huur)
0	ministeriële wagen	35.000 km	5 j	4 j
1	Statuswagen	35.000 km	5 j	4 j
2	Afstandswagen	25.000 km	6 j	5 j
3	Middenklasser	15.000 km	8 j	5 j
4	stadswagen	15.000 km	8 j	5 j
5	(middel)grote volumewagen	25.000 km	6 j	5 j
6	kleine volumewagen	15.000 km	8 j	5 j
7	grote stationwagen	15.000 km	8 j	5 j
8	kleine stationwagen	15.000 km	8 j	5 j
9	kleine bestelwagen gemengd gebruik	15.000 km	8 j	5 j

10	grote bestelwagen	15.000 km	8 j	5 j
11	kleine bestelwagen	15.000 km	8 j	5 j
12	grote terreinwagen	15.000 km	8 j	5 j
13	kleine terreinwagen	15.000 km	8 j	5 j

Voor TCO-componenten met jaarlijks terugkerende kosten wordt rekening gehouden met de inflatie. Deze is gebaseerd op de cijfers van Statbel, zijnde 1,97%. Om het effect van de inflatie te berekenen wordt een inflatiefactor berekend:

$$\text{inflatiefactor [\%]} = \sum_{i=0}^{\text{gebruiksduur}-1} (1 + \text{inflatie})^i \quad / \text{gebruiksduur (voor aankoop)}$$

$$\text{inflatiefactor [\%]} = \sum_{i=0}^{\text{looptijd}-1} (1 + \text{inflatie})^i \quad / \text{gebruiksduur (voor leasing)}$$

## 2.1 Aankoop/lease

De aankoop- en huurprijzen houden rekening met een degelijke comfort- en veiligheidsuitrusting;

De aankoop- en huurprijzen houden geen rekening met specifieke, activiteitsgebonden opties (bijvoorbeeld gele kleur, lichtbalk, inrichting laadruimte, ...).

De volgende kostencomponenten zijn inbegrepen: de aankoop/leaseprijs en inschrijving van het voertuig, inclusief opties en btw, inclusief fleetkorting en de levering van het voertuig met volle brandstoftank of batterij, beide nummerplaten en de wettelijke uitrustingskit (inclusief reflecterend veiligheidsvestje). In geval van aankoop een minimum garantietermijn van 2 jaar.

In de leaseprijzen zijn bijkomend inbegrepen:

- waarde van het voertuig;
- financiering van het voertuig;
- belastingen (BIV);
- in geval van een elektrisch voertuig: leasing van de batterij;
- onderhoud, herstellingen en banden;
- technische keuring;
- technische bijstand met vervangwagen;
- verzekering burgerlijke aansprakelijkheid;
- verzekering rechtsbijstand.

De looptijd van een huur- of leasecontract wordt geoptimaliseerd, rekening houdend met het werkelijke gebruik. Dat houdt in dat de dienstvoertuigen die veel kilometers rijden, vroeger vervangen zullen worden dan de dienstvoertuigen met een kleiner aantal kilometers.

### Formule

$$\text{aankoop/lease [€]} = \text{aankoopprijs [€]} + \text{batterijleaseprijs} \left[ \frac{\text{€}}{\text{mnd}} \right] \times 12 \left[ \frac{\text{mnd}}{\text{j}} \right] \text{ looptijd [j]} (\text{voor aankoop})$$

$$\text{aankoop/lease [€]} = \text{leaseprijs} \left[ \frac{\text{€}}{\text{mnd}} \right] \times 12 \left[ \frac{\text{mnd}}{\text{j}} \right] \text{ looptijd [j]} (\text{voor leasing}) (\text{voor leasing})$$

### Duiding van de formule:

- Aankoopprijs: prijs die wordt bepaald volgens klasse en brandstofcategorie, met alle kostencomponenten, uitgezonderd BIV;
- Batterijleaseprijs: prijs van de huur van de batterij per maand, op basis van de jaarlijkse afstand en gebruiksduur. De jaarlijkse afstand en gebruiksduur zijn vastgelegd in de tabel in paragraaf 2;
- Leaseprijs: de maandelijkse leaseprijs die wordt bepaald per klasse en brandstofcategorie, met alle kostencomponenten, uitgezonderd BIV;
- Looptijd: de totale looptijd van het leasecontract. Dit is vastgelegd in de tabel in paragraaf 2.

## 2.2 Restwaarde

De restwaarde is enkel van toepassing voor voertuigen op aankoop. Bij leasing is de restwaarde reeds inbegrepen in de maandprijs.

De restwaarde wordt forfaitair bepaald op 10% van de totale aankoopprijs.

### Formule

restwaarde [€] = 10% × aankoopprijs [€](voor aankoop)  
restwaarde [€] = 0 [€](voor leasing)

### Duiding van de formule:

- Aankoopprijs: prijs die wordt bepaald volgens klasse en brandstofcategorie, met alle kostencomponenten, uitgezonderd BIV;

## 2.3 Verzekering

De verzekering is enkel van toepassing voor voertuigen die aangekocht worden. Bij leasing is de verzekering reeds inbegrepen in de leaseprijs. Hoewel de voertuigen bij de Vlaamse overheid door de overheid zelf gedekt worden (kosten en risico's zijn geïnternaliseerd), wordt een marktconforme kost meegerekend voor een BA-verzekering voor de volledige looptijd. De formule wordt ook gebruikt in de TCO-tool op [www.milieuvriendelijkevoertuigen.be](http://www.milieuvriendelijkevoertuigen.be) en is onderbouwd met markt- en academische data.

### Formule

verzekering [€] =  $\left( \text{verzekering}_{\text{BA}} \left[ \frac{\text{€}}{\text{j}} \right] + \text{verzekering}_{\text{omnium}} \left[ \frac{\text{€}}{\text{j}} \right] \right) \times \text{gebruiksduur} [\text{j}]$   
× inflatiefactor [%] (voor aankoop)

verzekering [€] = 0 [€] (voor leasing)

### Duiding van de formule:

- Verzekering-BA: een forfaitair jaarbedrag voor de BA-verzekering, zijnde 395 euro per jaar;
- Verzekering-omnium: een kost die wordt berekend als 2% van de aankoopprijs.

- Aankoopprijs: prijs die wordt bepaald volgens klasse en brandstofcategorie, met alle kostencomponenten, uitgezonderd BIV;
- Gebruiksduur: de totale gebruiksduur van het voertuig. Dit is vastgelegd in de tabel in paragraaf 2.
- Inflatiefactor: factor die de meerkosten ten gevolge van de inflatie berekent. De inflatiefactor is toegelicht in paragraaf 2

## 2.4 Reparaties onderhoud en banden (ROB)

De kosten voor reparaties, onderhoud en banden (ROB) zijn enkel van toepassing op aankoop. Bij leasing is deze component reeds inbegrepen in de leaseprijs. De formule wordt ook gebruikt in de TCO-tool op [www.milieuvriendelijkevoertuigen.be](http://www.milieuvriendelijkevoertuigen.be) en is onderbouwd met markt- en academische data.

### Formule

$$\text{onderhoud [€]} = \left( \text{onderhoudsforfait} \left[ \frac{\text{€}}{\text{km}} \right] + \text{onderhoudsfactor} \left[ \frac{1}{\text{km}} \right] \times \text{aankoopprijs[€]} \right) \\ \times \text{jaarlijkse\_afstand} \left[ \frac{\text{km}}{\text{j}} \right] \times \text{gebruiksduur [j]} \times \text{inflatiefactor [%]} \\ \times \text{brandstoffactor [1]} \text{ (voor aankoop)}$$

$$\text{onderhoud [€]} = 0 \text{ [€]} \text{ (voor leasing)}$$

### Duiding van de formule:

- Onderhoudsforfait: een forfaitaire kost per kilometer, zijnde 0,02 €/km;
- Onderhoudsfactor: een factor per kilometer,  $1/2.000.000 = 0,0000005$  /km;
- Jaarlijkse afstand: de afstand per jaar wordt gedefinieerd per klasse, ongeacht brandstofcategorie Dit is vastgelegd in de tabel in paragraaf 2.
- Gebruiksduur: de totale gebruiksduur van het voertuig. Dit is vastgelegd in de tabel in paragraaf 2.
- Inflatiefactor: factor die de meerkosten ten gevolge van de inflatie berekent. De inflatiefactor is toegelicht in paragraaf 2.
- Brandstoffactor: bedraagt 0,75 voor elektrische voertuigen en 1 voor alle andere brandstofcategorieën.

## 2.5 Verbruik

Het verbruik is het totale energie- en brandstofverbruik. Deze TCO-component wordt voor leasing en aankoop op dezelfde wijze berekend.

### Formule

$$\text{verbruik [€]} =$$

$$\text{verbruiksfactor [%]} \times \text{jaarlijkse afstand} \left[ \frac{\text{km}}{\text{j}} \right] \times \{ \text{gebruiksduur [j]} | \text{looptijd [j]} \} \times$$

$$\text{inflatiefactor [%]} \times$$

$$\left( \begin{array}{l} \text{benzineverbruik} \left[ \frac{\text{L}}{100\text{km}} \right] / 100 \text{ [km]} \times \text{phev-factor [1]} \times \\ \text{benzineprijs} \left[ \frac{\text{€}}{\text{L}} \right] \times (1 - \text{CNG ratio [\%]}) \times (1 - \text{EV ratio [\%]}) + \\ \text{aardgasverbruik} \left[ \frac{\text{L}}{100\text{km}} \right] / 100 \text{ [km]} \times \text{aardgasprijs} \left[ \frac{\text{€}}{\text{kg}} \right] \times \text{CNG ratio [\%]} \\ \text{elektriciteitsverbruik} \left[ \frac{\text{kWh}}{100\text{km}} \right] / 100 \text{ [km]} \times \text{elektriciteitsprijs} \left[ \frac{\text{€}}{\text{kWh}} \right] \times \text{EV ratio [\%]} \\ \text{diesilverbruik} \left[ \frac{\text{L}}{100\text{km}} \right] / 100 \text{ [km]} \times \text{dieselprijs} \left[ \frac{\text{€}}{\text{L}} \right] \end{array} \right)$$

### Duiding van de formule:

- Verbruiksfactor: Het quotiënt van het reële verbruik en het door de constructeur opgegeven verbruik. We gaan uit van een factor 140% ;
- Jaarlijkse afstand: de afstand per jaar wordt gedefinieerd per klasse, ongeacht brandstofcategorie. Dit is vastgelegd in de tabel in paragraaf 2.
- Gebruiksduur: de totale gebruiksduur van het voertuig. Dit is vastgelegd in de tabel in paragraaf 2.
- Looptijd: de totale looptijd van het leasecontract. Dit is vastgelegd in de tabel in paragraaf 2.
- Inflatiefactor: factor die de meerkosten ten gevolge van de inflatie berekent. De inflatiefactor is toegelicht in paragraaf 2
- Benzineverbruik: het door de constructeur opgegeven benzineverbruik van het voertuig. Deze parameter is van toepassing bij benzine-, aardgas- en plug-in hybride voertuigen;
- PHEV-factor: factor die toelaat om voor plug-in hybrids het reële benzineverbruik te berekenen, wanneer de batterij volledig leeg is. De factor wordt berekend in functie van de elektrische actieradius: PHEV-factor = 2 + (elektrische actieradius – 25) / 25;
- Aardgasverbruik: het door de constructeur opgegeven aardgasverbruik van het voertuig. Deze parameter is van toepassing bij aardgasvoertuigen;
- Diesilverbruik: het door de constructeur opgegeven diesilverbruik van het voertuig. Deze parameter is van toepassing bij dieselvoertuigen;
- Elektriciteitsverbruik: het door de constructeur opgegeven verbruik van het voertuig. Deze parameter is van toepassing bij elektrische en plug-in hybride voertuigen. Het elektriciteitsverbruik kan door de constructeur rechtstreeks opgegeven zijn of kan berekend worden door de batterijcapaciteit te delen door het rijbereik;
- Benzine-, aardgas- en dieselprijs: de brandstofprijs per liter of kilogram, berekend volgens de gemiddelde maximumprijzen van 2016 (bron: Petrolfed), verminderd met een forfait van 0,16 €/L voor benzine en diesel (rekening houdend met de brandstofkortingen voor de Vlaamse overheid), zijnde 1,350 €/L voor benzine, 0,990 €/kg voor aardgas en 1,353 €/L voor diesel;
- Elektriciteitsprijs: de prijs die de Vlaamse overheid betaalt voor elektriciteit, zijnde 0,130 €/kWh;
- CNG-ratio: het aandeel op aardgas verreden kilometers op de volledige afstand. We gaan uit van 80% voor CNG/bi-fuel voertuigen en 0% voor andere brandstofcategorieën;
- EV-ratio: het aandeel op elektriciteit verreden kilometers op de volledige afstand. We gaan uit van 30% voor plug-in hybride voertuigen, 100% voor elektrische voertuigen en 0% voor andere brandstofcategorieën.

<sup>1</sup> TNO-rapport "TNO 2013 R10703, Praktijkverbruik van zakelijke personenauto's, en plug-in voertuigen", p.14, tabel 2

## 2.6 BIV

De belasting op inverkeerstelling wordt voor aankoop berekend volgens de Vlaamse berekeningswijze (zie <https://codex.vlaanderen.be/Zoeken/Document.aspx?DID=1023499&param=inhoud&ref=search#http://www.vlaanderen.be/nl/mobiliteit-en-openbare-werken/voertuigen/belasting-op-inverkeerstelling-en-verkeersbelasting-gewijzigd>)

Bij leasing is de BIV inbegrepen.

## 2.7 EV-premie

De EV-premie voor de aankoop of leasing van zero emissievoertuigen is vanaf 1 januari 2020 niet meer van toepassing.