

DE VLAAMSE MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN
BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

Omzendbrief Dienstvoertuigen KB/BZ 2020/4 bepaalt de verwerving, vervreemding, gebruik en beheer van dienstvoertuigen van de Vlaamse overheid. Aangezien de markt de voorbije jaren razendsnel is geëvolueerd is er nood aan een update van een aantal elementen van het afsprakenkader.

De bevoegde minister kan jaarlijks volgende voorwaarden wijzigen binnen de bovengenoemde omzendbrief:

- Voertuigklassen of motorisaties schrappen en samenvoegen;
- Ecoscores aanscherpen, aangepast aan de technologische ontwikkelingen;
- Elementen uit de TCO¹-formule wijzigen conform marktomstandigheden;
- De verhouding van het aantal verwervingen van elektrische en/of CNG voertuigen;
- De norm voor de rolgeluid en -weerstand;
- De standaarden van de voertuigbeheertoepassing.

Gezien de grote technologische ontwikkelingen en de prijsevoluties werd beslist om na 2 jaar voor de eerste maal een aanpassing te doen van een aantal van bovenstaande elementen.

Volgende aanpassingen worden doorgevoerd:

- Aanpassing van de ecoscores. De verandering van de berekeningswijze van CO₂-uitstoot, namelijk van NEDC naar WLTP, heeft een grote invloed op de toekenning van ecoscores. Gemiddeld daalt de ecoscore met 2 punten. Daarom laten wij de minimaal vereiste ecoscore dalen met één punt. Dit betekent in praktijk echter een stijging van het ambitieniveau. Deze aanpassing is noodzakelijk om voldoende marktaanbod te kunnen aanspreken.
- Een aantal componenten van de huidige TCO-formule moeten aangepast worden. De belangrijkste, met de grootste impact zijn:
 - Afschaffing premie elektrische voertuigen vanaf 1/1/2020. In de huidige TCO-formule was de premie nog opgenomen. De premie wordt stopgezet, wat een stijging van de TCO met € 5000 met zich meebrengt;
 - Brandstofprijzen: de gemiddelde brandstofprijs van diesel, benzine, aardgas en de gemiddelde elektriciteitskost is drastisch gestegen de voorbije jaren. Deze prijzen kregen een update in de nieuwe TCO-formule;

¹ Total Cost of Ownership

- Aandeel elektrisch rijden bij een plug-in hybride versie. De range van de batterijen vergroot, zowel bij zuiver elektrische als plug-in hybride modellen. Dit heeft een invloed op de verbruikskosten.
- De maximaal toegelaten TCO-bedragen moeten ingrijpend veranderen. De markt evolueert heel snel. Dit brengt prijsstijgingen van bestaande merk-modellen, nieuwe merk-modellen en merk-modellen met een grotere batterijcapaciteit met zich mee. Dit alles heeft een algemene stijging van de prijzen als gevolg, zowel binnen aankoop als leasing.
- Bij aanvang van de huidige omzendbrief bestond er voor verschillende wagenklassen nog geen marktaanbod voor bepaalde alternatieve brandstoffen. Hiervoor kon toen nog geen maximum TCO toegekend worden. Deze zogenaamde blinde vlekken werden weggewerkt aangezien de markt dusdanig is geëvolueerd. Dit geeft ons de mogelijkheid om meer ecologisch te verwerven. De maximum TCO's vindt u in de nieuwe tabel.
- Leasing voor bestelwagens was bij aanvang van de omzendbrief niet toegelaten. Dit passen we aan omdat de leasingmarkt wel degelijk competitieve prijzen kan aanbieden. Bovendien helpt dit om ook bij utilitaire voertuigen sneller in te spelen op de ontwikkelingen (lees: vergroening) van de markt.

Dit alles moet het Facilitair Bedrijf in staat stellen de meest duurzame modellen te verwerven en de markt voldoende te laten spelen bij het gunnen van nieuwe raamcontracten.

Een omzendbrief moet verduurzaming stimuleren en niet bemoeilijken. Vandaar dat we in een volgend stadium willen dereguleren, waarbij we middels een grondige aanpassing van de omzendbrief minder de focus leggen op normering en tegelijk verduurzaming willen blijven stimuleren. We mikken op midden 2020 om de nieuwe omzendbrief te realiseren.

Jan Jambon

Minister-president van de Vlaamse Regering
Vlaams minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur, ICT en Facilitair Management