

TCO-benadering omzendbrief dienstvoertuigen Vlaamse overheid 2019

Toelichting TCO componenten

In dit tabblad worden de algemene aannames en de aannames voor de TCO-componenten toegelicht, inclusief de methode van berekenen en bronverwijzing

Leeswijzer

Deze Excelfile bevat een onderbouwing en berekening van de TCO-benadering van dienstvoertuigen voor de nieuwe omzendbrief van de Vlaamse overheid. In tabblad 1 worden de aannames en uitgangspunten van de nieuwe TCO-benadering toegelicht. In tabblad 2 en 3 kunnen parameters voor de berekening worden aangepast. In tabblad 4 kan het definitieve scenario gekozen worden (uit één van de scenario's uit tabblad 4) en vergeleken worden met het oorspronkelijke scenario. Tabbladen 5A, 5B, ... zijn bijlagen ter ondersteuning van de berekening. Input-velden zijn als volgt gemarkeerd:

Contactgegevens

**Opdrachtgever** Vlaamse overheid, Het Facilitair Bedrijf, Afdeling beleid, Team Klantenbeheer  
**Aanspreekpunt:** Jelle De Kester/butter  
**Opdrachtnemer** The New Drive  
**Aanspreekpunt:** Arthur Vijghen (arthur.vijghen@thenewdrive.be)  
**Datum** 6/08/2019  
**Versie** 2019.1

1. Algemene aannames en toelichtingen m.b.t. TCO-componenten

- Aannome over verbruiksfactor: "reëel verbruik / verbruik volgens fabrieksopgave"
- Bij berekeningen voor de benzine/LPG klasse gaan we uit van benzine

TCO-component	Eenheid	Toelichting	Formule	Benodigde parameters en bronnen		Bronverwijzing formule
				Variabel per klasse/brandstof (Input via tabblad 3)	Vast voor alle klassen/brandstoffen (Input via tabblad 2)	
				Max. aankoopprijs (€)	Elektrisch elektrisch (€/kWh)	
				Max. leaseprijs (€/kg)	CNG-prijs (€/kg)	
				Verbruik elektrisch (kWh/100 km)	Benzeerprijs (€/l)	
				Actieradius elektrisch (km)	Dieselprijs (€/l)	
				PHEV-ratio (%)	Loopprijs aankoop/lease (€)	
				* academisch elektrisch	Totale afstand (km)	
				Verbruik CNG (kg/100km)	Verbruikfactor (%)	
				* academisch elektrisch	Verbruik van kosten (%)	
				Verbruik benzine + CO2-uitstoot	Indoering belastingen (%)	
				Verbruik diesel + CO2-uitstoot	Euronorm (l)	
				CO2-uitstoot (g/km)	CNG/benzine ratio (%)	
				MTM (kg)		
				Brandstoftype (l)		
				Fiscale PV / cilinderinhoud (l)		
				Motorkvermogen (kW)		
<b>Aankoop</b>						
Aankoopprijs	€	Cfr oorspr. omzendbrief: - aankoop en inschrijving van het voertuig; - belastingen (btw, BIV); - levering van het voertuig met volle brandstoftank, beide nummerplaten en wettelijke uitrustingskit, (inclusief reflecterend veiligheidsvestje); - garantietermijn van twee jaar.	Max. aankoopprijs + BIV (zie latere component)	X		Uit oorspronkelijke omzendbrief
Batterijleaseprijs	€	De batterijleaseprijs vertegenwoordigt een waarde van ca. 8.000 - 10.000 euro in de TCO (ca. 85-105 euro per maand, 8 jaar)		X	X X X	
Restwaarde	€		* Zijn er hier bep. contracten waarop HFB kan terugvallen of zijn deze per merk geregeld? * Optie 1. via waarde leaseprijs * Optie 2. via formule input HFB * Optie 3. via markt/academische formule * Optie 4. restwaarde = 0	X	X X	
Verzekering	€	Omnium verzekering gedurende volledige looptijd: - Verzekering BA - Verzekering rechtsbijstand - Technische bijstand bij pannas - Vervangwagen		X	X X	
ROB	€	ROB omvat: - Reparaties - Onderhoud - Banden	* Zijn er hier bep. contracten waarop HFB kan terugvallen of zijn deze per merk geregeld? * Optie 1. via waarde leaseprijs * Optie 2. via formule input HFB * Optie 3. via markt/academische formule		X X X	
Verbruik elektriciteit	€	Elektriciteitskosten - Voor EV: i.f.v. verbruik - Voor PHEV i.f.v. verbruik en aandeel elektrisch	Aandeel elektrisch * elektrisch verbruik/100 * verbruiksfactor * elektriciteitsprijs * totale afstand	X X	X X X X	
Verbruik CNG	€	ONG-kosten i.f.v. verbruik en aandeel CNG	Aandeel CNG * CNG-verbruik/100 * verbruiksfactor * CNG-prijs * totale afstand	X	X X X X	
Verbruik benzine	€	Benzinekosten - Voor benzine: i.f.v. verbruik - Voor CNG en PHEV: i.f.v. verbruik en aandeel benzine	ALS PHEV(aandeel benzine:1) * ALS CNG(aandeel benzine:1) * benzineverbruik/100 * verbruiksfactor * benzineprijs * totale afstand	X X X X X	X X X X X	
Verbruik diesel	€	Diesekosten i.f.v. verbruik	Dieselverbruik/100 * verbruiksfactor * diesel-prijs * totale afstand	X X X	X X X X	
BIV	€	Eenmalige belasting bij inverterstelling van het voertuig. Onderscheid tussen: - Persoonswagen: bep. formule; BIV voor EV, FCEV, PHEV (<51g/km, tot 31/12/2020) = 0. - Bestelwagen: BIV = 0	Voor personenvoertuigen: BIV= ((CO2 * factor(brandstoftype) + x(CO2)) /246) * 4500 + (euronorm.brandstoftype) Voor bestelwagens: BIV = 0		X	<a href="https://codex.vlaanderen.be/Zoeken/Document.aspx?ID=102349">https://codex.vlaanderen.be/Zoeken/Document.aspx?ID=102349</a> <a href="https://www.vlaanderen.be/nl/mobiliteit-en-overnavigatie/werken/voertuigen/belasting-op-de-waardeinstelling-biv">https://www.vlaanderen.be/nl/mobiliteit-en-overnavigatie/werken/voertuigen/belasting-op-de-waardeinstelling-biv</a>
EV-premie HFB	€	Eenmalige premie bij aanschaf van EV, met gelimiteerd budget (actieplan mobiliteit HFB)	ALS EV(-5000,0)		X	
Solidariteitsbijdrage	€			X		
Voordeel alle aard	€			X		X
<b>Leasing</b>						
Leasekosten	€	Totale huurprijs met inbegrip van: - aankoop en inschrijving van het voertuig; - belastingen (btw, BIV); - levering van het voertuig met volle brandstoftank, beide nummerplaten en wettelijke uitrustingskit (inclusief reflecterend veiligheidsvestje); - ingeval van elektrisch voertuig: leasing van de batterij; - onderhoud, herstellingen en banden; - technische keuring; - technische bijstand met vervangwagen; - verzekering burgerlijke aansprakelijkheid +; - verzekering rechtsbijstand.	Leaseprijs * 12 * looptijd	X	X	Uit oorspronkelijke omzendbrief
Verbruik elektriciteit	€	Zie sectie aankoopprijs	Zie sectie aankoopprijs			
Verbruik CNG	€	Zie sectie aankoopprijs	Zie sectie aankoopprijs			
Verbruik benzine	€	Zie sectie aankoopprijs	Zie sectie aankoopprijs			
Verbruik diesel	€	Zie sectie aankoopprijs	Zie sectie aankoopprijs			
BIV	€	Inbegrepen in leaseprijs	Inbegrepen in leaseprijs			
Verkeersbelasting	€	Zie sectie aankoopprijs	Zie sectie aankoopprijs			
EV-premie HFB	€	Zie sectie aankoopprijs	Zie sectie aankoopprijs			
Solidariteitsbijdrage	€	Zie sectie aankoopprijs	Zie sectie aankoopprijs			
Voordeel alle aard	€	Zie sectie aankoopprijs	Zie sectie aankoopprijs			

**TCO-benadering omzendbrief dienstvoertuigen Vlaamse overheid 2019 - Input TCO-Parameters**

In dit tabblad kunnen de parameters die gelijk zijn voor alle berekeningen/scenario's aangepast worden.

Parameter	Eenheid	OZB 2019	OZB 2016	Opmerkingen OZB2019	Bron
<b>Brandstof en energie</b>					
Elektriciteitsprijs @ work (incl. btw)	€/kWh	0,130	0,130	Elektriciteitsprijs bedraagt momenteel gemiddeld 0,12€/kwh. Voor 2017 wordt een stijging van de beursprijs op de belpex-aankoopmarkt verwacht, waardoor de verwachte gemiddelde prijs stijgt tot 0,13€/kwh. Vermits was afgesproken om in het model verder geen rekening te houden met prijsevoluties, stel ik voor dat we van 0,13€/kwh (BTW incl.) uitgaan.	Thomas Vanoverbergh, vrijdag 28 oktober 2016
Elektriciteitsprijs @ road (incl. btw)	€/kWh	0,300	0,300	Wordt niet meegerekend in huidige OZB	
Elektriciteitsprijs @ home (incl. btw)	€/kWh	0,280	0,280	Wordt niet meegerekend in huidige OZB	
Brandstofprijs CNG (incl. btw)	€/kg	0,990	0,900	Beschikbare prijzen via de stationzoeker van Dats24 op 27/7/2018 voor laagcalorisch gas (10.2739 kWh/m	
Brandstofprijs benzine (incl. btw)	€/L	1,350	1,167	Gemiddelde benzineprijs E10 (max) via Petroffed voor maand juli 2019 Minus 0,05 € forfait Minus 0,14 € korting (Shell) (maximale korting t.o.v. maximprijs: 0,16 €)	
Brandstofprijs diesel (incl. btw)	€/L	1,353	1,011	Gemiddelde dieselprijs (max) via Petroffed voor maand juli 2019 Minus 0,05 € forfait Minus 0,14 € korting (Shell) (maximale korting t.o.v. maximprijs: 0,16 €)	
Verbruiksfactor	%	140%	140%	TNO-rapport "TNO 2013 R10703 Praktijkverbruik van zakelijke personenauto's en plug-in voertuigen", p.14, tabel 2.	
Aandeel CNG bij bi-fuels	%	80%	80%		
Aandeel elektr. bij PHEV	%	30%	30%		
Verbruik per g/km CO2 (benzine)	L/100km	0,04310	0,04310	Op basis van de CO2-uitstoot kan het verbruik berekend worden: CO2-uitstoot en verbruik zijn recht evenredig aan elkaar	<a href="http://www.mvm.tink.rs/Journal/Archive/2014/2014V40N4/volume_40_nu_mhbr_A_2014.pdf">http://www.mvm.tink.rs/Journal/Archive/2014/2014V40N4/volume_40_nu_mhbr_A_2014.pdf</a>
Verbruik per g/km CO2 (diesel)	L/100km	0,03774	0,03774	Op basis van de CO2-uitstoot kan het verbruik berekend worden: CO2-uitstoot en verbruik zijn recht evenredig aan elkaar	<a href="http://www.mvm.tink.rs/Journal/Archive/2014/2014V40N4/volume_40_nu_mhbr_A_2014.pdf">http://www.mvm.tink.rs/Journal/Archive/2014/2014V40N4/volume_40_nu_mhbr_A_2014.pdf</a>
Verbruik per g/km CO2 (aardgas)	kg/100km	0,03840	0,03840	Op basis van de CO2-uitstoot kan het verbruik berekend worden: CO2-uitstoot en verbruik zijn recht evenredig aan elkaar	Zie laatste tabblad
<b>Fiscale/financiële context</b>					
Inflatie	%	1,42%	1,97%	Toegepaste inflatie (juli 2019)	<a href="https://statbel.fgov.be/nl/themes/consumptieprijindex/consumptieprijindex">https://statbel.fgov.be/nl/themes/consumptieprijindex/consumptieprijindex</a>
<b>TCO-berekening</b>					
Aankoop: restwaarde	%	10,0%	10,0%	T.o.v. aankoopprijs	
BA-verzekering	€/j	395	395	BA-verzekering per jaar, als een forfait per jaar	
Omniumverzekering	%	2,0%	2,0%	Omniumverzekering per jaar, als % van de aankoopprijs incl. btw excl. korting	

# TCO-benadering omzendbrief dienstvoertuigen Vlaamse overheid 2019 - bijlage A - data

## Verkeersbelasting (vanaf 1/1/2016)

Cilinderinhoud	Fiscale PK	Belasting
0	899	4 69,72
900	999	5 87,24
1000	1099	6 126,12
1100	1199	6 126,12
1200	1299	7 164,76
1300	1399	7 164,76
1400	1499	8 203,76
1500	1599	8 203,76
1600	1699	9 242,64
1700	1799	9 242,64
1800	1899	10 281,16
1900	1999	10 281,16
2000	2099	11 364,92
2100	2199	11 364,92
2200	2299	12 448,56
2300	2399	12 448,56
2400	2499	13 532,08
2500	2599	13 532,08
2600	2699	14 615,84
2700	2799	14 615,84
2800	2899	15 699,48
2900	2999	15 699,48
3000	3099	15 699,48
3100	3199	16 916,20
3200	3299	16 916,20
3300	3399	17 1.133,16
3400	3499	17 1.133,16
3500	3599	18 1.350,00
3600	3699	18 1.350,00
3700	3799	19 1.566,36
3800	3899	19 1.566,36
3900	3999	19 1.566,36
4000	4099	20 1.783,20
4100	4199	20 1.783,20
4200	4299	21 1.880,40
4300	4399	21 1.880,40
4400	4499	22 1.977,60
4500	4599	22 1.977,60
4600	4699	23 2.074,80
4700	4799	23 2.074,80
4800	4899	24 2.172,00
4900	4999	24 2.172,00

## Inflatiefactor

### Berekening inflatiefactor

Jaar	
1	1,0000
2	2,0142
3	3,0428
4	4,0860
5	5,1440
6	6,2171
7	7,3054
8	8,4091
9	9,5285
10	10,6638
11	11,8152
12	12,9830
13	14,1674
14	15,3685
15	16,5868

### Factoren

	1,42%
1	1
2	1,0142
3	1,028602
4	1,043208
5	1,058021
6	1,073045
7	1,088282
8	1,103736
9	1,119409
10	1,135305
11	1,151426
12	1,167776
13	1,184359
14	1,201177
15	1,218233

AANBOOD RAAMOVEREENKOMSTEN HFB voor PERSONENWAGENS KLASSE 2 tem 9		CO2 uitstoot volgens fabriekgegevens										Verbruik		Eigenigheden											
conform nieuw minima 09/2016		ECCOscore		GEW. WEGEN		Benzine		Hybride		Elektrisch		Benzine*		Elektrisch		Energie PC		Cilinderinhoud		Motorinhoud		Actieradius l Base			
klasse	benzine	klasse	benzine	klasse	benzine	klasse	benzine	klasse	benzine	klasse	benzine	klasse	benzine	klasse	benzine	klasse	benzine	klasse	benzine	klasse	benzine	klasse	benzine		
Nieuw raamcontract 2016/HFB/OA/2206 met sluiting																									
voordien november 2016:																									
Perceel 1: Opel COMBO Tour Enjoy L1H1 L4 CNG																									
75	CNG	9				134	0	0	0	0	0	0	5	0	0			1368	88					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/5805?make=OPEL&amp;type=COMBO&amp;fuel=4&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/5805?make=OPEL&amp;type=COMBO&amp;fuel=4&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 2: Fiat 500 L Popstar 0.9 CNG 5 pt.																									
78	CNG	6				105	0	0	0	0	0	3,9	0	0	0			875	59					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/51666?make=FIAT&amp;type=500L&amp;fuel=4&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/51666?make=FIAT&amp;type=500L&amp;fuel=4&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 3: Skoda Octavia berline 4x 4x Ambition 1.4 TSI																									
80	CNG	3				94	0	0	0	0	0	3,5	0	0	0			1395	81					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/51988?make=SKODA&amp;fuel=4&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/51988?make=SKODA&amp;fuel=4&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 4: Opel Zafira Tourer Edition 1.6 Turbo CNG																									
75	CNG	5				129	0	0	0	0	0	4,8	0	0	0			1598	110					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/58761?make=OPEL&amp;fuel=4&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/58761?make=OPEL&amp;fuel=4&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 5: Toyota Yaris 5-deurs Hybride																									
80	benzine hybride	4				75	0	0	0	0	3,3	0	0	0	0			1497	54					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/57843?make=TOYOTA&amp;type=YARIS&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/57843?make=TOYOTA&amp;type=YARIS&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 6: Toyota Auris 5-deurs Hybride																									
75	benzine hybride	3				79	0	0	0	0	3,5	0	0	0	0			1798	73					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/57744?make=TOYOTA&amp;type=AURIS&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/57744?make=TOYOTA&amp;type=AURIS&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 7: Toyota Prius Hybride																									
81	benzine hybride	2				70	0	0	0	0	3	0	0	0	0			1798	72					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/59801?make=TOYOTA&amp;type=PRIUS&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/59801?make=TOYOTA&amp;type=PRIUS&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Raamcontract 2013/AFM/OA/26728																									
Perceel 1: Fiat Doblo PW L4 T - Jet Natural Power																									
75	CNG	9				134	0	0	0	0	0	5	0	0	0			1368	88					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/56586?make=FIAT&amp;type=DOBLO&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/56586?make=FIAT&amp;type=DOBLO&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 2: Volkswagen UP CNG																									
83	CNG	4				79	0	0	0	0	2,9	0	0	0	0			999	50					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/51004?make=VOLKSWAGEN&amp;type=UP&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/51004?make=VOLKSWAGEN&amp;type=UP&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 3: VW Golf 5-deurs CNG																									
81	CNG	3				92	0	0	0	0	0	3,5	0	0	0			1395	81					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/51992?make=VOLKSWAGEN&amp;type=GOLF&amp;fuel=4&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/51992?make=VOLKSWAGEN&amp;type=GOLF&amp;fuel=4&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 4: Toyota Yaris 5-deurs Hybrid Business plus																									
79	benzine hybride	4				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
Perceel 5: Toyota Auris 1.8 CVT S4 HD Business +																									
79	benzine hybride	3				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
Perceel 6: Toyota Prius Business plus																									
81	benzine hybride	2				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
Nieuw raamcontract 2016/HFB/OA/2206 met sluiting																									
voordien begin december 2016. AANKOOP & LEASEN																									
Perceel 1: Renault ZOE life																									
87	elektrisch	4				0	0	0	0	0	13,3							0	65					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/65597?make=RENAULT&amp;type=ZOE&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/65597?make=RENAULT&amp;type=ZOE&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 2: Nissan Leaf 30 kWh Acenta																									
88	elektrisch	3				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 3: BMW i3																									
88	elektrisch	6				0	0	0	0	0	12,9							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 4: Kia Soul EV																									
79	elektrisch	6				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 5: Renault Kamado Max ZE																									
75	elektrisch	9				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 6: Nissan e-NV200 bestelwagen Optima																									
75	elektrisch	9				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Raamcontract 2014/AFM/OA/26655																									
Perceel 1: Volkswagen E-UP																									
75	elektrisch	4				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 2: Nissan Leaf 30 kWh Acenta																									
81	elektrisch	3				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 3: niet geland																									
Perceel 4: BMW i3 BEV / BEX																									
88	elektrisch	6				0	0	0	0	0	12,9							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 5: Renault Kamado Max ZE																									
75	elektrisch	9				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 6: Nissan e-NV200 bestelwagen Optima																									
75	elektrisch	9				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Raamcontract 2012/AFM/OA/26605 volumewagens																									
Perceel 2: Ford B-Max Trend 1.0i EcoBoost																									
71	benzine	6				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 4: Ford Grand C-Max 1.0i EcoBoost																									
71	benzine	5				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 6: Ford S-Max Trend 1.6i EcoBoost																									
71	benzine	5				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Raamcontract 2013/AFM/OA/21684 startwagens																									
Perceel 2: Ford Focus Clipper 1.0i EcoBoost																									
73	benzine	8				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 4: Ford Mondeo Clipper 1.5i																									
69 (70 min)	benzine	7				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 6: Ford Tourneo Connect 1.0i EcoBoost																									
69	benzine	9				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Raamcontract 2012/AFM/OA/21177 berlines																									
Perceel 2: Opel Insignia 4-deurs 1.4 Turbo																									
71	benzine	2				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 4: Ford Focus 5-drs 1.0i EcoBoost																									
74 (75 min)	benzine	3				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	
Perceel 6: Opel Corsa 3-drs 1.0																									
75 (76 min)	benzine	4				0	0	0	0	0	0							0	125					<a href="http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1">http://eccoscore.be/nl/vehicles/60488?make=BMW&amp;type=I3&amp;availability=A1&amp;page=1</a>	

Bijlage 2: Nieuwe eccoscorewaarden vanaf september 2016

klasse	benzine	diesel
klasse 0	65	
klasse 1	68	kunnen niet
klasse 2	71	meer worden
klasse 3	75	zwaarteocht
klasse 4	76	
klasse 5	69	
klasse 6	73	
klasse 7	76	
klasse 8	73	
klasse 9	69	64

Deze eccoscores vervangen de eccoscores die in de ontzenderbrief 82/2013/03 'Verwijering en verveemding, gebruik en beheer van dienstvoertuigen' zijn opgenomen.

