

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Toekomstperspectief voor Doel - rapportering**Samenvatting**

Dit is een stand van zaken voor de aanstelling van een studiebureau om een toekomstperspectief voor Doel uit te werken en voor de oprichting van een begeleidingsgroep. Daarna wordt de oprichting van een politieke task force voorgesteld en komt de verdere timing aan bod.

Op 17 mei 2019 stelde de Vlaamse Regering een ontwerp van voorkeursbesluit vast voor extra containerbehandelingscapaciteit in de haven van Antwerpen (ECA). Als gevolg van die beslissing is het duidelijk dat Doel niet hoeft te verdwijnen voor de aanleg van een nieuw containergetijdendok. Zo rijst de vraag welk toekomstperspectief er het best voor Doel kan komen. De minister van Mobiliteit en Openbare Werken deelde mee aan de regering dat het Departement MOW hiertoe enkele opdrachten kreeg (VR 2019 1705 MED.0226/1TER). Het Departement MOW dient een extern studiebureau aan te stellen om een toekomstperspectief uit te werken, een begeleidingsgroep op te richten met Vlaamse en lokale actoren en regelmatig te rapporteren aan de Vlaamse Regering.

De opmaak van een toekomstperspectief voor Doel staat juridisch gezien los van ECA, maar de Vlaamse overheid zorgt voor een inhoudelijke en praktische afstemming tussen beide processen.

Aanstelling extern studiebureau

Midden januari 2020 is een team studiebureaus, bestaande uit OMGEVING, RE-ST, Arcadis en Universiteit Antwerpen, formeel gestart met de opdracht.

De opmaak van het bestek en de selectie van het studieteam gebeurde in nauw overleg met lokale en Vlaamse actoren:

- Het inhoudelijke luik van het bestek is uitgewerkt binnen de Werkgroep Doel (cf infra). Bijgevolg zijn de vragen voor verder onderzoek en punten voor verdere discussie die in het bestek opgenomen zijn, gedragen door alle betrokkenen.
- In augustus 2019 verspreidde het Departement MOW, in samenwerking met het Team Vlaamse Bouwmeester, een oproep aan geïnteresseerde studieteams. In september is het bestek bezorgd aan 5 studieteams, waarvan er zich 4 kandidaat gesteld hebben. In oktober koos de jury het winnende team. De jury bestond uit telkens 1

vertegenwoordiger van Doel 2020, Doelland, VOKA-Alfaport, MLSO, Havenbedrijf Antwerpen, Beveren, team Vlaamse Bouwmeester, Departement Omgeving en Departement MOW.

Oprichting begeleidingsgroep

In december 2018 nam het Departement MOW, in samenwerking met het Departement Omgeving, het initiatief om een 'Werkgroep Doel' op te richten. Het doel was om samen met de belanghebbenden na te denken over Doel, in aanloop naar een beslissing van de Vlaamse Regering over een ontwerp voorkeursbesluit ECA. De werkgroep is samengesteld via een oproep tot kandidaten aan het actorenoverleg voor ECA. Alle actoren die dat wensen, zijn opgenomen in de werkgroep. De samenstelling is als volgt:

- Actiegroepen, burgerbewegingen, academici (Doel 2020 – waarvan ook enkele mensen in Doel wonen, De Derde Generatie, Doelland (KULeuven), Erfgoedgemeenschap Doel en Polder, Ademloos);
- Overheden (gemeentebestuur Beveren, Maatschappij LSO, Interwaas, Havenbedrijf Antwerpen, Agentschap Onroerend Erfgoed, Departement Omgeving, Departement MOW, Agentschap Wonen, team Vlaamse Bouwmeester);
- Andere (VOKA-Alfaport, Natuurpunt, Katoen Natie, Willemen NV).

Sinds de opdracht aan het Departement MOW om een toekomstperspectief voor Doel uit te werken, functioneert de Werkgroep Doel als begeleidingsgroep bij die uitwerking. De samenstelling zal worden geactualiseerd, nu het vergaderritme het komende anderhalf jaar hoger wordt.

Noodzaak beslissingsorgaan

De Werkgroep Doel neemt de rol van begeleidingsgroep of klankbord op. Daarnaast is een orgaan nodig om het proces te sturen en te beslissen, op politiek niveau. Een politieke task force dient in eerste instantie te beslissen over een voorstel van voorkeursscenario voor de toekomst van Doel. Volgens de huidige planning is dat voorstel klaar tegen einde 2020. Maar ook in tussentijd is politieke sturing nodig, bijvoorbeeld over mogelijke tussentijdse maatregelen in Doel, in afwachting van een voorkeursscenario. De concrete realisatie van dat voorkeursscenario is een derde element waarover de politieke task force zich buigt. Het betreffen dan de formele procedures die wellicht op lokaal niveau zullen georganiseerd worden, beslissingen inzake het eigenaarsstatuut (momenteel zijn de woningen vooral in eigendom van de MLSO), enzovoort.

Bijgevolg is ten minste volgende vertegenwoordiging (1 effectief + 1 plaatsvervangend) aangewezen voor een politieke task force Doel:

- college van burgemeester en schepenen van Beveren
- Maatschappij Linkerscheldeover
- Minister bevoegd voor zeehavens
- Minister bevoegd voor omgeving
- Minister bevoegd voor wonen en voor onroerend erfgoed
- Voorzitter task force ECA

Ik zal het Departement MOW vragen om de vermelde partijen een vertegenwoordiger en plaatsvervanger te laten aanduiden en het secretariaat op zich te nemen.

Volgende stappen

Het studieteam van OMGEVING, RE-ST, Arcadis en UA heeft een termijn van 18 maanden om de opdracht af te ronden.

Eerst onderzoekt het team een aantal scenario's. Zoals gezegd verloopt dat in nauw overleg met de WG Doel. Na 10 à 12 maanden (concreet einde 2020 – begin 2021) kan een voorstel van voorkeursscenario politiek beslist worden. Dat voorkeursscenario wordt dan concreet uitgewerkt tot een voorstel van toekomstperspectief op korte en lange termijn, met een visie en een actieprogramma.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia PEETERS