

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Besluit van de Vlaamse regering houdende de aanpassing van de looptijd van de openbaredienstverplichting zoals bepaald in het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit
- Definitieve goedkeuring

Samenvatting

In het kader van het decreet van 21 december 2012 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit en het besluit van 11 oktober 2013 van de Vlaamse Regering tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit eindigt op 31 december 2018 voor 21 vervoersgebieden de periode van de dienstverplichting lopend van 1 januari 2014 tot 31 december 2018.

Op 28 september 2018 gaf de Vlaamse regering haar goedkeuring aan het wijzigingsbesluit tot wijziging van artikel 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit teneinde de termijn van de openbaredienstverplichting maximaal af te stemmen op de invoering van de basisbereikbaarheid. Voor 21 vervoersgebieden werd de periode van de dienstverplichting lopend van 1 januari 2014 tot 31 december 2018 verlengd tot 31 december 2019.

Deze vervoerders kunnen slechts tot 31 december 2019 blijven werken onder de voorwaarden van het decreet en het besluit van de Vlaamse Regering. Het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid regelt de uitrol van de basisbereikbaarheid.

In het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid is bepaald dat deze openbaredienstverplichting vanaf 2020 wordt bepaald door de vervoersregio's, die verantwoordelijk zullen zijn voor de mobiliteitsregie. De huidige openbaredienstverplichtingen kunnen maximaal verlengd worden tot 31 december 2019.

Om dit specifiek aangepast vervoer vanaf 2020 onder het vervoer op maat onder te brengen is er dus een bijkomende overbruggingsperiode noodzakelijk. Voor 21 vervoerders waarvoor de openbaredienstverplichting afloopt in december 2019 is het daarom noodzakelijk om de dienstverplichting nogmaals met een beperkte periode van maximum 2 jaar te verlengen (uitrol kernnet, aanvullend net en vervoer op maat in december 2021).

Er wordt voorgesteld de minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de bevoegdheid te verlenen om dit specifieke vervoer op maat in te passen in de basisbereikbaarheid in 2020. Hiervoor moet de openbardienstverplichting voor 21 vervoerders, nogmaals met een beperkte periode verlengd worden tot maximum 31 december 2021.

Hiervoor is een wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering vereist. In artikel 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit moeten hiervoor tussen het eerste en het tweede lid volgende tekst ingevoegd worden:

“De minister kan met het oog op de invoering van basisbereikbaarheid en na akkoord van de betrokken vervoerder de termijn van de openbardienstverplichting, vermeld in het eerste lid, inperken of verlengen tot uiterlijk 31 december 2021.”

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

- Decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid (B.S.12/06/2019)
- Besluit van 28 september 2018 van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit teneinde de termijn van de openbardienstverplichting maximaal af te stemmen op de invoering van de basisbereikbaarheid (B.S.26/10/2018)
- Ministerieel besluit van 20 december 2016 tot wijziging van de bijlage bij het ministerieel besluit tot vaststelling van de lijst van vervoerders die belast worden met de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit (B.S.17/02/2017)
- Ministerieel besluit van 22 november 2016 tot wijziging van de bijlage bij het ministerieel besluit tot vaststelling van de lijst van vervoerders die belast worden met de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit (B.S.20/02/2017)
- Besluit van 11 oktober 2013 van de Vlaamse Regering tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit (B.S.04/11/2013)
- Decreet van 21 december 2012 tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit (B.S.17/01/2013).
- Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2019/245 van 5 juli 2019.
- De Inspectie van Financiën verleende een gunstig advies op 17 september 2019.
- Het begrotingsakkoord werd verleend op 11 december 2019.
- De Vlaamse regering van 20 december 2019 gaf haar principiële goedkeuring aan het voorontwerp van besluit.
- Het advies van de Raad van State werd ontvangen op 20 januari 2020.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Er wordt voorgesteld de minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de bevoegdheid te verlenen om dit specifieke vervoer op maat in te passen in de basisbereikbaarheid in 2020. Hiervoor moet de openbaredienstverplichting voor 21 vervoerders, met een beperkte periode verlengd worden.

Hiervoor is een wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering vereist. In artikel 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit moet hiervoor tussen het eerste en het tweede lid worden ingevoegd:

“De minister kan met het oog op de invoering van basisbereikbaarheid en na akkoord van de betrokken vervoerder de termijn van de openbaredienstverplichting, vermeld in het eerste lid, inperken of verlengen tot uiterlijk 31 december 2021.”

De Raad van State had opmerkingen betreffende de vermelding van het besluit 2012/21/EU in de aanhef van het BVR en een correctere verwijzing naar de rechtsgrond van artikel 5, tweede lid van het decreet van 21 december 2012. Op beide opmerkingen werd ingegaan.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

ARTIKEL 1

Artikel 1 vervangt het tweede en het derde lid in artikel 3 van het besluit van de Vlaamse regering van 11 oktober 2013, gewijzigd door het besluit van de Vlaamse regering van 28 september 2018, zodat de in het eerste lid voorziene looptijd van 5 jaar door de minister kan aangepast worden met het oog op de invoering van de basisbereikbaarheid.

ARTIKEL 2 EN 3

Deze artikelen spreken voor zich.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Dit besluit heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse gemeenschap

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 17 september 2019.

Ten opzichte van de versie die aan IF is voorgelegd (waar de einddatum 31 12 2020 inzake de verlenging was) werd omwille van de verschuiving van de implementatie van het decreet basisbereikbaarheid de datum aangepast naar 31 12 2021.

Het begrotingsakkoord werd bekomen op 11 december 2019.

B. ESR-TOETS

Is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen weerslag van het ontwerp besluit op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorliggende ontwerpbesluit heeft geen (directe bijkomende) weerslag op de lokale besturen, noch op het personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de ontvangsten, de investeringen op de schuld. Er is geen weerslag van het ontwerp besluit op de lokale besturen

4. VERDER TRAJECT

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van Besluit van de Vlaamse regering houdende de aanpassing van de looptijd van de openbardienstverplichting zoals bepaald in het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit;

De minister-president van de Vlaamse regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS