

Bijlage. Beschrijving van de beroepskwalificatie van vliegtuigtechniker cat b1 als vermeld in artikel 1.

1. GLOBAAL

1.1. Titel

Vliegtuigtechniker Cat B1

1.2. Definitie

De vliegtuigtechniker Cat B1 voert preventieve en correctieve onderhoudsacties met diagnose uit aan motoren, structuren, mechanische en elektrische systemen van vliegtuigen, voert eenvoudige werkzaamheden zonder diagnose uit aan avionicasystemen teneinde de functionaliteit/luchtwaardigheid (prestaties, betrouwbaarheid, beschikbaarheid, veiligheid,...) van de onderhouden onderdelen van een vliegtuig te behouden.

1.3. Afbakening

Onderhoudstaken zijn afgebakend in de geldende regelgeving.

1.4. Niveau (VKS en EQF)

4

1.5. Jaar van erkenning

versie 1, 2020

2. COMPETENTIES

2.1. Opsomming competenties

Competentie 1:

Werkt in teamverband

- Wisselt informatie uit met collega's waaronder magazijniers, piloten en vliegtuigtechnikers
- Volgt aanwijzingen van collega's en verantwoordelijken
- Vult werkdocumenten in
- Rapporteert aan en overlegt met leidinggevenden

Met inbegrip van kennis:

- Basiskennis luchtvaart terminologie (ATA chapters, Taxonomie, ..)
- Basiskennis van communicatietechnieken
- Kennis van het technisch Engels: raadplegen van technische documentatie, vakterminologie, communicatie met de crew

Competentie 2:

Werkt met oog voor veiligheid, milieu, kwaliteit en welzijn

- Houdt zich aan de regels over veiligheid, gezondheid en milieu (EASA Part 66 en Part 145)
- Gaat zuinig om met materialen, gereedschappen, tijd en vermijdt verspilling
- Houdt zich aan de regels voor traceerbaarheid van producten, materialen en gereedschappen
- Werkt correct met hef- en hijswerktuigen volgens voorschriften

- Sorteert afval en voert het af volgens de richtlijnen
- Gebruikt persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen (PBM's en CBM's) volgens de specifieke voorschriften
- Neemt gepaste maatregelen volgens de veiligheidsvoorschriften bij ongevallen
- Gebruikt gevaarlijke stoffen
- Beoordeelt risico's met het oog op het nemen van de nodige maatregelen

Met inbegrip van kennis:

- Basiskennis van de geldende regelgeving (EASA Part 66, 145 , 147, M)
- Basiskennis van elektrische veiligheidsnormen
- Basiskennis van gevaarlijke stoffen
- Basiskennis van hef- en hijswerktuigen
- Basiskennis van interne procedures inzake veiligheid, milieu en risicobeoordeling, machinerichtlijn, EMC-richtlijn
- Basiskennis van kwaliteitsnormen
- Basiskennis van voorraadbeheer
- Kennis van veiligheidsregels

Competentie 3:

Gebruikt machines en gereedschappen

- Controleert de staat van machines en gereedschappen voor gebruik (kalibratiedatum tooling en ground support equipment-GSE, ...)
- Reinigt de machines en gereedschappen na gebruik
- Controleert de machines en gereedschappen op zichtbare gebreken en degelijkheid na gebruik
- Signaleert defecten of gebreken
- Gebruikt machines en gereedschappen op een veilige en efficiënte manier
- Gebruikt handgereedschap en draagbaar elektrisch gereedschap

Met inbegrip van kennis:

- Kennis van hulpmiddelen (gereedschappen, vervangingscomponenten, onderhouds- en reinigingsproducten....) voor onderhoud

Competentie 4:

Raadpleegt vaktechnische informatie in een vreemde taal

- Raadpleegt goedgekeurde handleidingen en lijsten van wisselstukken in het Engels
- Raadpleegt diverse informatiedragers

Met inbegrip van kennis:

- Kennis van het technisch Engels: raadplegen van technische documentatie, vakterminologie, communicatie met de crew
- Grondige kennis van de werking van de in de regelgeving afgebakende systemen in vliegtuigen

Competentie 5:

Voert voorbereidende werkzaamheden uit rekening houdend met situationele elementen (in werking stellen, productwijzigingen, ...) of de onderhoudshistoriek

- Raadpleegt de vraag/opdracht of bekijkt het probleem of storing

- Verzamelt mondelinge en schriftelijke informatie door bevraging van collega's of leidinggevende of door het raadplegen van technische bronnen (handleidingen, schema's, logboeken, controlelijst, onderhoudsschema's, AMM, IPC, FIM, ...)
- Schat de omvang en de duur van de interventie in
- Gaat na of alle werkzaamheden conform de technische plannen en afspraken uitgevoerd kunnen worden
- Bepaalt een volgorde van de eigen werkzaamheden in functie van de opdracht
- Verzamelt gereedschappen en materialen
- Houdt zich strikt aan het onderhoudsplan, de onderhoudsrichtlijnen, en -procedures
- Stelt de onderdelen van het vliegtuig of het systeem in veiligheid
- Beveiligt het systeem tegen ongecontroleerd herinschakelen

Met inbegrip van kennis:

- Basiskennis van voorraadbeheer
- Kennis van systeem- en bedrijfsspecifieke onderhoudsprocedures en -instructies

Competentie 6:

Rapporteert de uitgevoerde werkzaamheden volgens de procedures

- Gebruikt onderhoudsspecifieke beheerssoftware
- Houdt gegevens bij over het verloop van de werkzaamheden
- Houdt gegevens bij over de vaststellingen tijdens het onderhoud (de aard van de storing, afwijking, het tijdstip, de oplossing,...)
- Houdt gegevens bij over het gebruik van materiaal
- Registreert de eigen uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden op de takenkaart
- Rapporteert aan zijn leidinggevende en/of de betrokken dienst
- Gebruikt kantoorsoftware (tekstverwerking, rekenblad,...)
- Geeft aan de bevoegden de onvolkomenheden in de werkinstructies en -procedures door

Met inbegrip van kennis:

- Basiskennis van kantoorsoftware
- Kennis van algemene en bedrijfsspecifieke opvolgsystemen
- Kennis van systeem- en bedrijfsspecifieke onderhoudsprocedures en -instructies

Competentie 7:

Controleert de werking van het materiaal, de instrumentengegevens (druk, debiet, temperatuur, ...) en de kritieke slijtagepunten, smeringspunten, ...

- Gebruikt zintuigen om afwijkingen in de werking en de staat van het systeem op te sporen
- Gebruikt meetinstrumenten om slijtage of afwijkingen te detecteren
- Beoordeelt de slijtage of afwijking van de onderdelen aan de hand van vliegtuig onderhoudsdocumentatie (AMM)
- Beoordeelt de vaststellingen
- Legt het oorzakelijk verband vast met het uitvallen van het systeem
- Rapporteert de vaststellingen van de schade of afwijking

Met inbegrip van kennis:

- Kennis van de werking van de machines of installaties die gebruikt worden in het bedrijf of de sector
- Kennis van diagnosetechnieken (incl. het oorzakelijk verband bepalen)

- Kennis van meetgereedschappen voor elektrisch en mechanisch onderhoud
- Kennis van meettechniek in het kader van onderhoudswerkzaamheden
- Kennis van visuele en auditieve kenmerken van slijtage en defecten
- Grondige kennis van de werking van de in de regelgeving afgebakende systemen in vliegtuigen

Competentie 8:

Onderhoudt mechanische en elektromechanische systemen van het vliegtuig preventief aan de hand van een takenkaart

- Houdt zich aan het preventief onderhoudsplan en -richtlijnen voor routine-onderhoud
- Voert preventieve onderhoudsacties uit zoals reinigen, smeren, onderdelen vervangen en vloeistofreservoirs bijvullen, ...
- Merkt de nood aan correctief onderhoud op

Met inbegrip van kennis:

- Kennis van systeem- en bedrijfsspecifieke onderhoudsprocedures en -instructies
- Grondige kennis van de werking van de in de regelgeving afgebakende systemen in vliegtuigen

Competentie 9:

Lokaliseert en diagnosticeert een defect of storing

- Controleert de onderdelen van het vliegtuig visueel en auditief om de staat te beoordelen
- Bepaalt het functioneel onderdeel waar de fout zich mogelijks bevindt
- Selecteert meet- en aanduidingsapparatuur
- Gebruikt meetinstrumenten (multimeter, schuifmaat, ampèretang, aardingsstester, temperatuurmeter, drukmeter, momentsleutel,...)
- Gebruikt software om defecten op te sporen
- Beoordeelt de meetwaarden van meet-en analysetoestellen
- Beoordeelt de foutcodes op displays van deelsystemen
- Sluit mogelijke oorzaken van fouten één voor één uit
- Lokaliseert de storing

Met inbegrip van kennis:

- Kennis van diagnosetechnieken (incl. het oorzakelijk verband bepalen)
- Kennis van meetgereedschappen voor elektrisch en mechanisch onderhoud
- Kennis van meettechniek in het kader van onderhoudswerkzaamheden
- Kennis van visuele en auditieve kenmerken van slijtage en defecten
- Grondige kennis van de werking van de in de regelgeving afgebakende systemen in vliegtuigen

Competentie 10:

Vervangt, herstelt en test de defecte mechanische, pneumatische, hydraulische en beperkte elektrische onderdelen van een vliegtuig en stelt ze af, op basis van de goedgekeurde procedures

- Beoordeelt de schade en herstelt of vervangt indien nodig mechanische, pneumatische, hydraulische of beperkt elektrische onderdelen
- Reinigt componenten en onderdelen
- Selecteert eventueel vervagonderdelen volgens de procedures op basis van databanken en stuklijsten van constructeurs

- Demonteert, monteert en sluit mechanische, pneumatische hydraulische en elektrische onderdelen aan
- Monteert onderdelen door toepassing van verbindingstechnieken
- Lijnt de onderdelen uit
- Borgt de verbinding volgens voorschriften
- Regelt onderdelen en stelt parameters van de systemen bij
- Test het systeem en proefdraait het systeem in overleg met de collega's binnen MRO
- Controleert de herstelling of vervanging

Met inbegrip van kennis:

- Basiskennis van automatisering: schema's lezen en begrijpen, componenten kennen
- Basiskennis van elektrische veiligheidsnormen
- Kennis van borgingstechnieken
- Kennis van elektriciteit: installaties, onderdelen en componenten
- Kennis van hersteltechnieken (mechanisch, elektrisch, pneumatisch, hydraulisch)
- Kennis van hydraulica: onderdelen en componenten
- Kennis van machine- en installatiecomponenten (elektrisch, mechanisch, pneumatisch, hydraulisch)
- Kennis van mechanica: machineonderdelen, constructieleer, materialenleer,...
- Kennis van mechanisch, elektrisch, pneumatisch en hydraulisch schemalezen
- Kennis van meetgereedschappen voor elektrisch en mechanisch onderhoud
- Kennis van montage- en -demontagetechnieken
- Kennis van pneumatica: onderdelen en componenten
- Kennis van verbindingstechnieken

Competentie 11:

Voert voorgeschreven tests uit op de uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden vóór vrijgave (luchtwaardigheid) van de onderhouden elementen van het vliegtuig volgens de procedures

- Controleert de werking van de systemen of van de onderdelen na herstelling of vervanging
- Zorgt ervoor dat het eigen werk voor voorgeschreven veiligheidskritische taken gecontroleerd wordt door een gecertificeerde collega (vierogenprincipe)
- Stelt het onderhouden systeem in werking
- Regelt componenten af
- Gebruikt meet- en analyse apparaten
- Vergelijkt gemeten waarden met richtwaarden
- Geeft het systeem terug vrij volgens gegeven procedures voor de uitgevoerde werkzaamheden

Met inbegrip van kennis:

- Kennis van de procedures voor vrijgave voor onderdelen van het vliegtuig waarvoor men een bevoegdheid heeft
- Kennis van meetgereedschappen voor elektrisch en mechanisch onderhoud
- Kennis van meettechniek in het kader van onderhoudswerkzaamheden

2.2. Beschrijving competenties adhv de descriptorelementen

2.2.1. Kennis

- Basiskennis luchtvaart terminologie (ATA chapters, Taxonomie, ..)

- Basiskennis van automatisering: schema's lezen en begrijpen, componenten kennen
- Basiskennis van communicatietechnieken
- Basiskennis van de geldende regelgeving (EASA Part 66, 145 , 147, M)
- Basiskennis van elektrische veiligheidsnormen
- Basiskennis van gevaarlijke stoffen
- Basiskennis van hef- en hijswerktuigen
- Basiskennis van interne procedures inzake veiligheid, milieu en risicobeoordeling, machinerichtlijn, EMC-richtlijn
- Basiskennis van kantoorsoftware
- Basiskennis van kwaliteitsnormen
- Basiskennis van voorraadbeheer

- Kennis van algemene en bedrijfsspecifieke opvolgsystemen
- Kennis van borgingstechnieken
- Kennis van de procedures voor vrijgave voor onderdelen van het vliegtuig waarvoor men een bevoegdheid heeft
- Kennis van de werking van de machines of installaties die gebruikt worden in het bedrijf of de sector
- Kennis van diagnosetechnieken (incl. het oorzakelijk verband bepalen)
- Kennis van elektriciteit: installaties, onderdelen en componenten
- Kennis van hersteltechnieken (mechanisch, elektrisch, pneumatisch, hydraulisch)
- Kennis van het technisch Engels: raadplegen van technische documentatie, vakterminologie, communicatie met de crew
- Kennis van hulpmiddelen (gereedschappen, vervangingscomponenten, onderhouds- en reinigingsproducten....) voor onderhoud
- Kennis van hydraulica: onderdelen en componenten
- Kennis van machine- en installatiecomponenten (elektrisch, mechanisch, pneumatisch, hydraulisch)
- Kennis van mechanica: machineonderdelen, constructieleer, materialenleer,...
- Kennis van mechanisch, elektrisch, pneumatisch en hydraulisch schemalezen
- Kennis van meetgereedschappen voor elektrisch en mechanisch onderhoud
- Kennis van meettechniek in het kader van onderhoudswerkzaamheden
- Kennis van montage- en -demontagetechnieken
- Kennis van pneumatica: onderdelen en componenten
- Kennis van systeem- en bedrijfsspecifieke onderhoudsprocedures en -instructies
- Kennis van veiligheidsregels
- Kennis van verbindingstechnieken
- Kennis van visuele en auditieve kenmerken van slijtage en defecten

- Grondige kennis van de werking van de in de regelgeving afgebakende systemen in vliegtuigen

2.2.2. Vaardigheden

Cognitieve vaardigheden

- Wisselt informatie uit met collega's waaronder magazijniers, piloten en vliegtuigtechniekers
- Volgt aanwijzingen van collega's en verantwoordelijken
- Vult werkdocumenten in
- Rapporteert aan en overlegt met leidinggevendenden
- Houdt zich aan de regels over veiligheid, gezondheid en milieu (EASA Part 66 en Part 145)

- Gaat zuinig om met materialen, gereedschappen, tijd en vermijdt verspilling
- Houdt zich aan de regels voor traceerbaarheid van producten, materialen en gereedschappen
- Gebruikt gevaarlijke stoffen
- Controleert de staat van machines en gereedschappen voor gebruik (kalibratiedatum tooling en ground support equipment-GSE, ...)
- Controleert de machines en gereedschappen op zichtbare gebreken en degelijkheid na gebruik
- Raadpleegt goedgekeurde handleidingen en lijsten van wisselstukken in het Engels
- Raadpleegt diverse informatiedragers
- Raadpleegt de vraag/opdracht of bekijkt het probleem of storing
- Verzamelt mondelinge en schriftelijke informatie door bevraging van collega's of leidinggevende of door het raadplegen van technische bronnen (handleidingen, schema's, logboeken, controlelijst, onderhoudsschema's, AMM, IPC, FIM, ...)
- Schat de omvang en de duur van de interventie in
- Gaat na of alle werkzaamheden conform de technische plannen en afspraken uitgevoerd kunnen worden
- Bepaalt een volgorde van de eigen werkzaamheden in functie van de opdracht
- Houdt zich strikt aan het onderhoudsplan, de onderhoudsrichtlijnen, en -procedures
- Stelt de onderdelen van het vliegtuig of het systeem in veiligheid
- Beveiligt het systeem tegen ongecontroleerd herinschakelen
- Gebruikt onderhoudsspecifieke beheerssoftware
- Houdt gegevens bij over het verloop van de werkzaamheden
- Houdt gegevens bij over de vaststellingen tijdens het onderhoud (de aard van de storing, afwijking, het tijdstip, de oplossing,...)
- Houdt gegevens bij over het gebruik van materiaal
- Registreert de eigen uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden op de takenkaart
- Rapporteert aan zijn leidinggevende en/of de betrokken dienst
- Gebruikt kantoorsoftware (tekstverwerking, rekenblad,...)
- Gebruikt zintuigen om afwijkingen in de werking en de staat van het systeem op te sporen
- Gebruikt meetinstrumenten om slijtage of afwijkingen te detecteren
- Beoordeelt de vaststellingen
- Legt het oorzakelijk verband vast met het uitvallen van het systeem
- Houdt zich aan het preventief onderhoudsplan en -richtlijnen voor routine-onderhoud
- Merkt de nood aan correctief onderhoud op
- Controleert de onderdelen van het vliegtuig visueel en auditief om de staat te beoordelen
- Bepaalt het functioneel onderdeel waar de fout zich mogelijks bevindt
- Selecteert meet- en aanduidingsapparatuur
- Gebruikt meetinstrumenten (multimeter, schuifmaat, ampèretang, aardingstester, temperatuurmeter, drukmeter, momentsleutel,...)
- Gebruikt software om defecten op te sporen
- Beoordeelt de meetwaarden van meet-en analysetoestellen
- Beoordeelt de foutcodes op displays van deelsystemen
- Sluit mogelijke oorzaken van fouten één voor één uit
- Lokaliseert de storing
- Selecteert eventueel vervangonderdelen volgens de procedures op basis van databanken en stuklijsten van constructeurs
- Lijnt de onderdelen uit
- Regelt onderdelen en stelt parameters van de systemen bij
- Test het systeem en proefdraait het systeem in overleg met de collega's binnen MRO
- Controleert de herstelling of vervanging
- Controleert de werking van de systemen of van de onderdelen na herstelling of vervanging

- Stelt het onderhouden systeem in werking
- Regelt componenten af
- Gebruikt meet- en analyse apparaten
- Vergelijkt gemeten waarden met richtwaarden
- Geeft het systeem terug vrij volgens gegeven procedures voor de uitgevoerde werkzaamheden

Probleemoplossende vaardigheden

- Neemt gepaste maatregelen volgens de veiligheidsvoorschriften bij ongevallen
- Beoordeelt risico's met het oog op het nemen van de nodige maatregelen
- Signaleert defecten of gebreken
- Geeft aan de bevoegden de onvolkomenheden in de werkinstructies en -procedures door
- Beoordeelt de slijtage of afwijking van de onderdelen aan de hand van vliegtuig onderhoudsdocumentatie (AMM)
- Rapporteert de vaststellingen van de schade of afwijking
- Beoordeelt de schade en herstelt of vervangt indien nodig mechanische, pneumatische, hydraulische of beperkt elektrische onderdelen
- Zorgt ervoor dat het eigen werk voor voorgeschreven veiligheidskritische taken gecontroleerd wordt door een gecertificeerde collega (vierogenprincipe)

Motorische vaardigheden

- Werkt correct met hef- en hijswerktuigen volgens voorschriften
- Sorteert afval en voert het af volgens de richtlijnen
- Gebruikt persoonlijke en collectieve beschermingsmiddelen (PBM's en CBM's) volgens de specifieke voorschriften
- Reinigt de machines en gereedschappen na gebruik
- Gebruikt machines en gereedschappen op een veilige en efficiënte manier
- Gebruikt handgereedschap en draagbaar elektrisch gereedschap
- Verzamelt gereedschappen en materialen
- Voert preventieve onderhoudsacties uit zoals reinigen, smeren, onderdelen vervangen en vloeistofreservoirs bijvullen, ...
- Reinigt componenten en onderdelen
- Demonteert, monteert en sluit mechanische, pneumatische hydraulische en elektrische onderdelen aan
- Monteert onderdelen door toepassing van verbindingstechnieken
- Borgt de verbinding volgens voorschriften

2.2.3. Context

Omgevingscontext

- De vliegtuigsector kent veel reglementeringen, normen, aanbevelingen, codes van goede praktijk en technische voorlichtingsfiches inzake kwaliteit, veiligheid, gezondheid, hygiëne, welzijn, milieu en duurzaamheid. Preventieve onderhoudsacties kunnen gevolgen hebben voor de vliegtuig- en de omgevingsveiligheid.
- De vliegtuigtechniker werkt in een sterk gereguleerde omgeving, bepaald door internationale (EASA Part 145, Part 66, Part 147, Part M) en nationale regelgeving. Alle

inspecties en onderhoudswerken staan tot in het kleinste detail beschreven in het onderhoudsschema, het kwaliteitshandboek, taakkaarten en/of boorddocumenten.

- De werkopdracht, taken en bevoegdheden worden strikt afgebakend in de EASA actuele Part 145, Part 66, Part 147, Part M
- De Vliegtuigtechnicus Cat B1 kan zelfstandig onderhoudstaken uitvoeren en/of superviseren en is verantwoordelijk voor het correct uitvoeren en vrijgeven van het onderhouden systeem volgens de procedures (luchtwaardigheid van het onderhouden onderdeel).
- De periodieke onderhoudsactiviteiten die vaak een belangrijk deel vormen van het preventief onderhoud hebben een herhalend patroon met variabele frequenties: sommige acties moeten dagelijks, wekelijks, maandelijks, jaarlijks of na een bepaald aantal bedrijfsuren gebeuren.
- Er is binnen een luchtvaartuig vaak een variatie aan gelijkaardige systemen, toestellen en types. Het proces van storingen zoeken bij correctieve onderhoudsacties verloopt echter via een geëigend stappenplan (trouble shooting manual). Onderhoudsacties omvatten soms deelprocedures die heel sterk omschreven verlopen zoals bijvoorbeeld het opvolgen van veiligheidsinstructies, procedures voor vrijgave,...
- De onderhoudscontext evolueert door aanpassingen aan de systemen, veranderingen in de bedrijfsprocessen, technische evoluties, veranderingen in de verhoudingen tussen bedrijfsinterne en uitbestede onderhoudsdiensten,...
- Hij/zij blijft bij in de ontwikkelingen binnen de sector, is leergierig en het volgt (verplichte) opleidingen.
- De vliegtuigtechnicus Cat. B1 kan in een line of base maintenance omgeving werken. Bij line maintenance gaat het eerder over beperktere herstellingen, bij base maintenance is dit uitgebreider.
- De Vliegtuigtechnicus werkt zelfstandig aan de toegewezen taken binnen de eigen bevoegdheden en tekent af/certificeert de luchtwaardigheid van de eigen werkzaamheden, nl. of deze correct (volgens de procedures) zijn uitgevoerd in line maintenance.
- In base maintenance wordt de luchtwaardigheid/vrijgave van de totaliteit van de uitgevoerde taken op het vliegtuig gecertificeerd door een vliegtuigtechnicus Cat C.
- Dit beroep wordt meestal in team uitgeoefend, waarbij het belangrijk is om zich aan te passen aan wijzigingen van planning en omgeving.
- Er heersen in veel gevallen strikte deadlines, wat resultaatgerichtheid, stressbestendigheid, concentratie, flexibiliteit en doorzettingsvermogen vraagt. De Vliegtuigtechnicus Cat B1 moet bij correctieve acties kunnen omgaan met tijdsdruk om de beschikbaarheid van het vliegtuig maximaal te houden.
- De situatie op de werkplek kan het dragen van lasten, contact met gevaarlijke producten en werken in moeilijke houdingen en omstandigheden impliceren. De blootstelling hangt af van en blijft meestal beperkt tot de duur van een specifieke interventie.

Handelingscontext

- De taken die de Vliegtuigtechnicus Cat B1 kan uitvoeren staan beschreven in de regelgeving (EASA Part 145, Part 66, AMC). Hiervan mag de beroepsbeoefenaar niet afwijken.
- Onderhoudsacties kunnen gevolgen hebben voor de vliegtuig- en omgevingsveiligheid, productiviteit en kwaliteit van de onderdelen van het vliegtuig. Daarom moet de vliegtuigtechnicus zich nauwgezet aan de voorgeschreven procedures houden. Zijn werk is gebonden aan stappenplannen en protocollen waarvan niet afgeweken mag worden. Het werk wordt steeds uitgevoerd volgens de geldende regelgeving.
- De vliegtuigtechnicus Cat B1 heeft oog voor kwaliteit en werkt met zorg, precisie en toewijding.

- Het werk is eerder gevarieerd en niet eentonig. Het proces van storingen zoeken bij correctieve onderhoudsacties verloopt via een geëigend stappenplan (trouble shooting manual). Onderhoudsacties omvatten soms deelprocedures die heel sterk omschreven verlopen zoals bijvoorbeeld het opvolgen van veiligheidsinstructies, procedures voor vrijgave,...Creativiteit bij uitvoering van het werk is bijna onbestaande, op het gebruik van de hulpmiddelen bij de onderhoudswerkzaamheden na.
- De vliegtuigtechniker Cat B1 gaat veelal om met operationele mechanische, elektrische, pneumatische en hydraulische systemen.
- De vliegtuigtechniker Cat B1 is in staat om op een contactvaardige, duidelijke en constructieve manier informatie uit te wisselen met collega's, leidinggevenden en piloten. Hierbij moet de vliegtuigtechniker Cat B1 steeds assertief en plichtsbewust blijven reageren teneinde binnen de richtlijnen te blijven.
- De vliegtuigtechniker Cat B1 heeft aandacht voor ergonomie omdat hij regelmatig lasten moet dragen en in moeilijke posities en op moeilijk bereikbare plaatsen moet werken.
- De vliegtuigtechniker Cat B1 heeft aandacht voor gevaarlijke situaties, respecteert veiligheidssignalisatie, PBM's en CBM's .
- De vliegtuigtechniker Cat B1 blijft bij in de ontwikkeling en binnen de sector, is leergierig en het volgt (verplichte) opleidingen
- De vliegtuigtechniker Cat B1 gaat omzichtig om met grondstoffen en producten (waaronder gevaarlijke stoffen), rekening houdend met veiligheids- en milieuvorschriften.

2.2.4. Autonomie

Is zelfstandig in

- het uitvoeren van preventief en correctief onderhoud volgens de bevoegdheden afgebakend in de regelgeving (EASA Part 145, Part 66, Part 147, Part M)
- het verzamelen van de volgens hem/haar relevante informatie
- het bepalen hoe hij/zij tot een oplossing komt en het defect gaat verhelpen
- het registreren van uit te voeren of uitgevoerde werkzaamheden
- het bepalen in welke mate hij/zij de werkzaamheden gedetailleerd beschrijft: logboek van onderhoudswerkzaamheden
- het communiceren met leidinggevenden, collega's en gebruikers.
- het aftekenen/certificeren van de luchtwaardigheid van de eigen werkzaamheden

Is gebonden aan

- het preventief onderhoudsplan en de onderhoudsrichtlijnen
- de technische voorschriften van de bedrijfsspecifieke onderhoudsprocedures
- veiligheidsprocedures bij het uitvoeren van specifieke onderhoudsacties
- veiligheids- en milieuvorschriften
- de procedures in het kader van Easa Part-145 en Part-66 regelgeving

Doet beroep op

- collega's en leidinggevende:
- voor o.a. safety critical tasks
- voor overleg omtrent de analyse van een complexe interventie
- voor ingrijpende en/of tijdrovende interventies aan het vliegtuig en systemen

2.2.5. Verantwoordelijkheid

- Werkt in teamverband
- Werkt met oog voor veiligheid, milieu, kwaliteit en welzijn
- Gebruikt machines en gereedschappen
- Raadpleegt vaktechnische informatie in een vreemde taal
- Voert voorbereidende werkzaamheden uit rekening houdend met situationele elementen (in werking stellen, productwijzigingen, ...) of de onderhoudshistoriek
- Rapporteert de uitgevoerde werkzaamheden volgens de procedures
- Controleert de werking van het materiaal, de instrumentengegevens (druk, debiet, temperatuur, ...) en de kritieke slijtagepunten, smeringspunten, ...
- Onderhoudt mechanische en elektromechanische systemen van het vliegtuig preventief aan de hand van een takenkaart
- Lokaliseert en diagnosticeert een defect of storing
- Vervangt, herstelt en test de defecte mechanische, pneumatische, hydraulische en beperkte elektrische onderdelen van een vliegtuig en stelt ze af, op basis van de goedgekeurde procedures
- Voert voorgeschreven tests uit op de uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden vóór vrijgave (luchtwaardigheid) van de onderhouden elementen van het vliegtuig volgens de procedures

2.3. Attesten en voorwaarden

Voor de beroepsuitoefening van 'Vliegtuigtechniker Cat B1' is het beschikken van volgende attesten en/of voldoen aan volgende voorwaarden wettelijk verplicht:

- Part 66 licentie Cat B1 zoals bepaald in Europese regelgeving (EU) 1321/2014, Annex II (PART 145)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ...
tot erkenning van de beroepskwalificatie vliegtuigtechnieker cat b1 (BK-0461-1).

Brussel, (datum).

de minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

de Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw,

Hilde CREVITS

De Vlaamse minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand,

Ben WEYTS