

Planbegeleidingsteam kustlus	Vergaderverslag
Vergaderdatum: 13 november 2018	Verslagdatum: 14 november 2018
Vergaderplaats: Brugge	Opgesteld door: Katrien Vandeputte

Aanwezig	
Carl Decaluwe (voorzitter) Katrien vande Putte Erik Grietens Frederik Mollen Toon Denys Steve Ronse Hans Mommenrency Bart Vansenant	Griet De Mulder Sofie Claerbout Steven Van Muylder Arianne Mertens Ilse Tant
Verontschuldigd: Hendrik Vandamme Peter David	

Genomen besluiten	
/	
Verslag	Actie - opmerking
1. Korte inleiding door gouverneur	
2. Korte kadering van het plan door Ilse Tant van het directiecomité van Elia	<ul style="list-style-type: none"> Leden van het planbegeleidingsteam worden verwacht al hun opmerkingen, standpunten en/of bezorgdheden te uiten binnen het planbegeleidingsteam, zodat het planvoornemen zoveel mogelijk kan bijgestuurd worden om te komen tot een aanvaardbaar plan/project.

3. Voorstelling mogelijke tracés op kaart (Elia)

- Wat is de impact van het herbenutten van een bestaande 150 kV lijn?
- Is er ter hoogte van Pittem een waardevolle questa die kan getroffen worden?
- Bij een aanlanding te Oostende kan de verbinding met Stevin niet gemaakt worden via de zee, gezien er te weinig plaats is in Oostende.
- Kan men vanaf Oostende via Diksmuide naar Avelgem?
- Het nieuwe TBD station zal potentieel significant omvangrijker zijn dan het huidige station Stevin, omdat er wellicht bijkomende installaties nodig zijn (PST).
- Indien het nieuwe TBD aangrenzend aan Stevin gebouwd wordt, dient inname van SBZ-gebied maximaal vermeden te worden om latere juridische problemen te voorkomen. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is Europees geregeld en de wetgeving hieromtrent is dus zeer streng!
- Bij een aanlanding in Zeebrugge en indien het TBD ter hoogte van de Blankenbergse Steenweg zou gerealiseerd worden, zouden de polders in open sleuf gekruist kunnen worden, wat een zeer kwetsbaar gebied is (o.m. inzake waterhuishouding). Er zal daarom ook zeker nog gekeken worden naar mogelijkheden voor deze kabels via openbare wegenis.
- Vraag wordt gesteld of er een mogelijkheid om vanaf de aanlanding in Zeebrugge te bundelen met het Boudewijnkanaal (westkant).
- Kan het station te Zeebrugge niet binnen het havengebied gerealiseerd worden? Er zou geen plaats voor zijn. Het planteam zou deze vraag kunnen stellen aan MBZ.

Gevraagde acties:

- De kaarten zullen op de sharepoint geplaatst worden. Gevraagd wordt dat iedereen rustig nagaat of er nog bijkomende alternatieven moeten meegenomen worden.
- Het is essentieel dat het kaartmateriaal niet verspreid wordt, want het eerste overleg met de lokale overheden moet nog worden opgestart.
- De tracés die nu reeds naar voren geschoven worden, dienen niet enkel op kaart gevisualiseerd te worden, maar ook kort tekstueel beschreven te worden.
- Natuurpunt beschikt over tellingen van draadslachtoffers ter hoogte van bestaande lijnen. Voor de lijnen die zouden herbenut worden, zullen de nodige gegevens opgezocht worden. Voor de nieuwe lijnen zal Natuurpunt een inschatting doen inzake het risico op slachtoffers.

<p>4. Varia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vragenlijst Levuur • Studie mogelijke aanlandingslocaties (Tractebel) • Timing startnota 	<ul style="list-style-type: none"> • De rondgestuurde vragenlijst van Levuur zal niet op korte termijn verspreid worden, de gemaakte opmerkingen door het planbegeleidingsteam zullen wel meegenomen worden en verwerkt worden. • De aanlandingslocatie te Koksijde zal definitief geschrapt worden uit de studie, gezien na verder nazicht blijkt dat er daar te weinig vrije ruimte is om de aanlanding te realiseren • Verschillende opties worden besproken. Het zal in de eerste plaats zaak zijn om een dossier klaar te hebben en de voorbereiding voldoende degelijk uit te voeren.
<p>5. Terreinbezoek (Elia)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zicht op lijn naar Zedelgem en Oostende • Zicht op Blankenbergse Dijk • Gezelle overgangstation • Conversiestation Nemo Lin • Stevin hoogspanningslijn • Stevin hoogspanningspost
<p>6. Data volgende bijeenkomsten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 18 december 14u • 22 januari 10u 	<p>Volgende agendapunten dienen nog besproken te worden, te verdelen over de komende twee volgende bijeenkomsten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • EMF-paper • Landschapsvisie • Communicatie en participatie • Technologie + benchmarking • Eerste evaluatie mogelijke varianten door de leden van het planbegeleidingsteam.